

MUNDO MAROBE

Número 6, mayo 2016



Potencia récord NanoFLOWCELL®

INNOVACIÓN

Audi SQ7



SUV de Maserati



Cuatro app/webs



Parajes para conducir





PONEMOS EL CORAZÓN A TU MOTOR



turboservice

EL MEJOR SERVICIO EN **TURBOCOMPRESORES**

Reparación y venta de todas las marcas y modelos

Turbos nuevos y de intercambio, piezas de calidad para la reparación. Equilibrado de turbinas y cartuchos.



Calle Edison 46 GETAFE, MADRID

MAD | BCN | Tel: 912287361 | ventas@turboservice.es | turboservice.es

Carsmarobe

C/ Mercurio, 1.
Pol. Ind. La Fuensanta
28936 Móstoles Madrid
Tel.: 91.645.5215

Editada por

BlueCrystalNET Digital Marketing
C/ Estambul 22 – Oficinas
28922 – Alcorcón Madrid
Tel.: 91.000.6058
www.bluecrystalnet.com
prensa@bluecrystalnet.com

Director

Eduardo Sanz
eduardo.sanz@bluecrystalnet.com

Comunicación y publicidad

Joaquín Vicén (676.098.041)
joaquin.vicen@bluecrystalnet.com

Diseño y maquetación

Prados, Rodríguez y Asociados, S.L
Jesús Prados
jpradosj@p-ra.com

©BlueCrystalNET & ©Carsmarobe

Queda prohibida la reproducción total o parcial de las informaciones aparecidas en esta publicación, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión o difusión por cualquier medio y en cualquier soporte sin el permiso previo del titular(es) del Copyright.

Esta revista no se responsabiliza ni se identifica necesariamente con las opiniones y artículos de sus colaboradores recogidas en la publicación, ni con los mensajes publicitarios de las empresas anunciantes.

Depósito Legal: **M-23308-2015**

SUMARIO

TODO MAROBE
Cursos técnicos de la red SPG 4



EDITORIAL
Reality pero también, y sobre todo realidad 7

AUTOMOCIÓN
**Quant f-Sportlimousine
800 km de autonomía electroquímica. 8**



BREVES
Historia PEUGEOT, Skoda super combi, App de SEAT... 12

EN PORTADA
**El SUV diésel más potente del mundo:
Audi SQ7 16**



NOTICIAS
Levante. El SUV de Maserati 20

TALLER MAROBE
**Curso de sistemas Híbridos y
Eléctricos Enchufables (parte VI) 21**



Patrocinado por:  **GRUPO ASYSUM**
Productos Reconstruidos

NOTICIAS
Nuevo KIA Sportage 28



Coches de policía, conectados 33



TECNOLOGÍA
Se enamoraría de un ROBOT? 34



**EasyPark
busca aparcamiento en la vía pública 36**



**TheBuddyTool
Detecta y previene el acoso escolar 42**



BIENESTAR Y SALUD
**USA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
Para combatir la obesidad 44**



VIAJES
Ciudades para practicar el Skate 46

Seis viajes para disfrutar al volante 48



Y mucho más

Versos 1891 de Barbadillo
La botella de jerez más cara
del mundo

Arrancan los cursos técnicos de la red SPG con Carsmarobe

La red de talleres SPG, del Grupo Serca, ha apostado por un cambio de imagen en los últimos meses. No sólo en logo y apariencia, sino también en los pilares que mueven a una de las redes más consolidadas de la posventa española. Es por ello que en este 2016 la red ha apostado por un cuidado Plan de Formación Técnica que capacite a sus talleres en las últimas y más novedosas tecnologías del mundo del motor. Y para ello ha confiado en Carsmarobe, quien se encargará este ejercicio de formar a toda la red a lo largo del territorio nacional.

De hecho, el pasado sábado 14 de mayo, Carsmarobe participó como proveedor y ponente en el VIII Congreso SPG Talleres, celebrado en el Circuito del Jarama de Madrid. Bajo el lema "Construyendo SPG Juntos" la Red de Talleres reunió a sus miembros además de socios del grupo de distribución, proveedores, asociaciones y prensa especializada.



En el encuentro, Daniel López, Responsable de Formación, y Jorge Peiró, Coordinador de Carsmarobe se encargaron de trasladar a los SPG los detalles del plan formativo 2016 y resolver las posibles dudas que éstos pudieran tener. La premisa del VIII Congreso era la de escuchar las necesidades de los integrantes de la Red. Bajo el sistema de mesas de trabajo, los diferentes grupos pudieron trasladar sus cuestiones a los ponentes, lo que ayudará a la Red a marcar su línea para los próximos meses.

Carsmarobe continúa así creciendo y sumando alumnos a sus formaciones. Y así, en este caso, cuenta con la confianza de una de las Redes más destacadas del territorio nacional. **Mm**

Mano a mano con Cecauro en las Islas Canarias

Los pasados día 9 y 10 de mayo, Cecauro Canarias organizó dos Jornadas con talleres isleños para presentar la Red y los servicios diferenciadores que esta ofrece. En los encuentros, el primero en Gran Canaria y el segundo en Tenerife, contaron con el apoyo de Manuel Sánchez, Gerente de Carsmarobe.

Con casi un centenar de invitados, las presentaciones fueron un éxito rotundo. Con hora y media de charla y posterior cóctel, algunos de los talleres invitados se retiraron ya pasada la media noche, entre charla y charla técnica con ponentes y organizadores. Y es que las preocupaciones de los profesionales técnicos de las islas son las mismas que viven en su día a día los peninsulares. Así lo destacó Manuel Sánchez en su intervención, en la que habló de



la importancia de formarse en las nuevas tecnologías que han surgido en la propia evolución del sector. Y no sólo acudir a los cursos, sino también saber elegirlos. Seleccionar formaciones para cuestiones reales que se presentan en los centros de reparación, como

lo referente a Sistemas Anticontaminación y FAP. La formación sigue siendo un pilar básico para Cecauro y así lo demuestra el Grupo contando cada año con Carsmarobe para sus Jornadas, repartidas por todo el territorio nacional. **Mm**

Carsmarobe vence a la lluvia en la Carrera de la Mujer

El pasado domingo 8 de mayo, dos compañeras de la empresa mostoleña, **Almudena García**, Responsable de Formación, y **Paula Aldea**, Responsable de Marketing y Ventas, representaron el lado femenino de **Carsmarobe** en la edición madrileña de la **Carrera de la Mujer 2016**.

A pesar de la constante lluvia y el frío de primera hora de la mañana, las participantes, junto con el resto de corredoras, se lanzaron a las calles madrileñas, corriendo y bailando bajo la lluvia de calles y avenidas tan castizas como la Gran Vía, La Puerta del Sol o la calle Mayor.

“A pesar del chaparrón ha valido la pena. Es mi tercera edición y el año que viene volveré a repetir” aseguraba Almudena, de entre las primeras 1.000 corredoras en hacer meta. Su compañera Paula la esperaba en la entrega de medallas a las partici-

pan-
tes:

“He corrido un par de veces en la Carrera del Taller pero nunca en la de la Mujer. El año pasado me quedé sin dorsal pero este he podido estrenarme en estos 6.300 m. El año que viene volvemos seguro”.

Y es que la Carrera de la Mujer destaca por su alta participación y el ambiente festivo de las corredoras, que no dudan en cantar y ovacionar a las compañeras de carrera durante los 6 km 300 m del recorrido. Una experiencia que algunos hombres quieren compartir y no dudan en acompañar disfrazados a amigas y familiares. **Mm**

Las próximas ediciones de esta carrera serán: Vitoria-Gasteiz 12.06, Gijón 19.06, A Coruña 18.09, Sevilla 2.10, Zaragoza 23.10 y Barcelona 6.11.



Rotundo éxito de inscripción en el I Máster en Dirección y Gestión de Equipos Carsmarobe

Carsmarobe se sumó el pasado 2015 a la iniciativa “Generación Selfie” que promueven **Talleres en Comunicación y Posventa.info** y que juntan al futuro de la posventa española. Con el I Máster en Dirección y Gestión de Equipos, Carsmarobe ofrece a los miembros de este grupo la oportunidad de formarse a distancia en aspectos técnicos, comerciales y empresariales relacionados con sus empresas y el sector. El éxito de la convocatoria ha sido rotundo, con más de un 60% de inscripciones de jóvenes interesados en ampliar sus capacidades. Porque todos ellos saben y reconocen que el futuro de la automoción pasa por la formación. Así lo demuestran en muchos casos directamente para con sus clientes (una amplia mayoría cuenta con Carsmarobe como proveedor de este servicio) y de igual manera para sí mismos. En un sector con un presente que pasa directamente por las nuevas tecnologías y los continuos avances, estar al tanto de las novedades y conocerlas de primera mano es esencial. Por

eso el Máster contará también con cierto contenido teórico-práctico de carácter técnico, con el que los alumnos podrán ampliar sus conocimientos y posibilidades.

El Máster dio comienzo a principios del mes de mayo y contará con ampliaciones de contenido mes a mes. **Mm**



Especialistas en filtración y térmico



imprefil



Distribuidor de:



imprefil@imprefil.com • www.imprefil.com • Tienda online: e-imprefil



CENTRAL:
IMPREFIL
Avda. Artesanos, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)
Tel. 902 180 726 - 918 031 119 • Fax 918 034 736

Delegación Cataluña:
IBARFIL, S.L.
C/ Escultor Ordoñez, 164 • 08016 BARCELONA
Tel. 902 180 398 - 933 592 620 • Fax 933 594 265

Reality pero también, y sobre todo, realidad

Cuando hace algo más de un par de décadas me sentaba tras los pupitres del IES La Paloma, atento a mis clases de electromecánica, no habría imaginado que años después aquel profesor sería yo mismo. Así nació **Carsmarobe**.

Lo que sí que no habría pensado entonces, entre pubertad y acné, habría sido verme como jurado técnico en un programa de televisión. Cosas de la vida, hace menos de un mes he terminado siéndolo...

La vida nunca deja de sorprendernos. Me encanta ver y saber que la mecánica ha salido de esa lúgubre cueva a la que se le había relegado. Hace unos años, hablar de taller era sinónimo para algunos de miedo y desconfianza. Afortunadamente, las últimas generaciones de técnicos hemos dado el valor y la profesionalidad que la mecánica merecía, sacando a la luz nuestros centros de reparación y demostrando día a día que nuestra profesión es digna de respeto y confianza.

En pleno 2016 la mecánica es ya una trama de interés, no sólo social, sino también televisivo. Así lo demuestra cada sábado a las 09:00h **OnMotor** en Discovery Max, con su espacio **IronCar**. Un concurso diseñado para enfrentar a tres equipos de talleres que reparan, desarrollan y mejoran un gran coche a partir de un vehículo desahuciado. Y lo hacen en mi casa, en Carsmarobe (gracias al Grupo CGA, por elegir nuestras instalaciones). En las paredes de esta escuela fruto, precisamente, del esfuerzo y motivación de dos mecánicos y su gran equipo de profesionales técnicos, administrativos, jurídicos, periodísticos, comerciales...

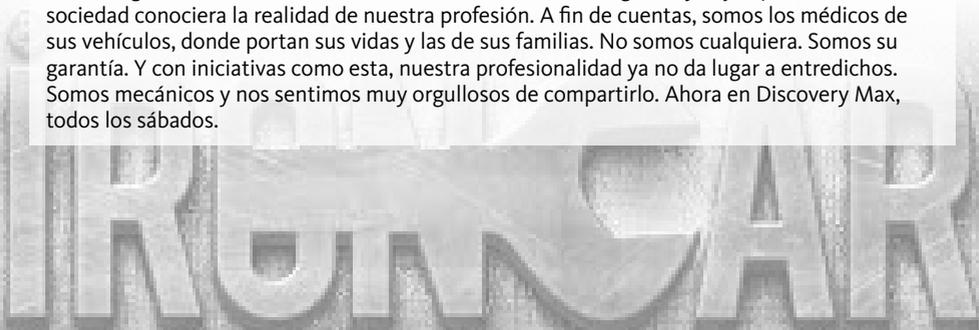
Para mí, como profesional de este sector, y gerente de una de las empresas que lo sustentan, es un gran orgullo que mis paredes hayan sido escenario del primer concurso mecánico que emite nuestro país. También, por supuesto, de que se haya contado con mi conocimiento para evaluar los resultados del trabajo de compañeros del sector, todos ellos enormemente profesionales.

Por fin la mecánica se hace el hueco que merece. Se quita el turbio velo que (para algunos) aún podía cubrirle y deja al descubierto su saber hacer. Mujeres incluidas, porque este ya no es sólo un sector masculino. Qué me lo digan a mí, que cuento con un fuerte y tremendamente profesional equipo femenino del que, todo sea dicho, me siento muy orgulloso.

Ironcar es una arriesgada apuesta de OnMotor y el **Grupo CGA** que está teniendo y tendrá éxito asegurado. Hacía falta sacar a nuestros técnicos de sus grutas y dejar que nuestra sociedad conociera la realidad de nuestra profesión. A fin de cuentas, somos los médicos de sus vehículos, donde portan sus vidas y las de sus familias. No somos cualquiera. Somos su garantía. Y con iniciativas como esta, nuestra profesionalidad ya no da lugar a entredichos. Somos mecánicos y nos sentimos muy orgullosos de compartirlo. Ahora en Discovery Max, todos los sábados.



■ Manuel Sánchez,
Gerente de Carsmarobe



RÉCORD DE RESISTENCIA DE LA TECNOLOGÍA NANOFLOWCELL®

Quant f-Sportlimousine

800 km

de autonomía electroquímica.

El Quantino, un deportivo alimentado por las novedosas baterías de electrolito acuoso con la tecnología de nanoFlowcell AG, ha alcanzado las 14 horas sin repostar con potencias veinte veces superiores a las baterías convencionales.



El mundo de la automoción eléctrica pasa por un momento fascinante, esta vez han sido Quantino, Quantino FE y Quant E: tres impresionantes propuestas eléctricas de gran autonomía presentadas en el pasado salón de Ginebra.

Estos tres modelos son un súper deportivo eléctrico con homologación y licencia para circular, un berlina deportivo y un crossover familiar para el uso diario y la autonomía suficiente en el depósito para un viaje de placer según explicó en el Salón de Ginebra Nunzio La Vecchia, el inventor de nanoFlowcell y Director del área de Tecnología de nanoFlowcell AG, nuestro gran avance en la tecnología de celda de flujo es una revolución para la movilidad eléctrica y vamos a producir energía de forma descentralizada en el futuro.

Con el Quantino la movilidad eléctrica ha sido preconcebida y desarrollado de una manera completamente diferente, impulsado por nanoFlowcell® la primera batería de baja tensión del mundo con tracción ofrece la movilidad de cero emisiones y un rendimiento impresionante. Con un solo toque del pedal del acelerador acelera de modo uniforme y

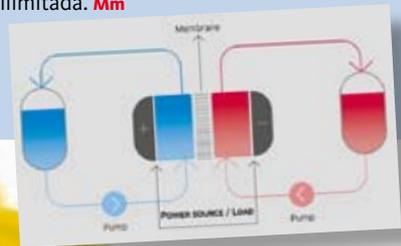


muy linealmente desde cero a 100 km/h en menos de cinco segundos. Su motor eléctrico de 80 kW (108 CV) pone al Quantino sin esfuerzo sobre la mágica marca de 200 kilómetros/h, prácticamente en silencio y con cero emisiones nocivas. En una prueba de resistencia el Quantino estuvo rodando sin parar durante 14 horas, con un consumo total de unos 70 litros de electrolito líquido y con un consumo medio de energía entre 12 a 14 kWh cada 100 kilómetros.

Ningún vehículo eléctrico ha alcanzado hasta ahora este tiempo de funcionamiento. El llenado del depósito con el líquido iónico apenas difiere del proceso de reabastecimiento de combustible para los vehículos con motores de combustión interna, la diferencia estriba básicamente en que se repostan dos líquidos diferentes de forma simultánea en dos tanques separados dentro del vehículo. **Mm**

El principio de la tecnología NanoFLOWCELL®

Una celda de flujo (Flowcell) es un tipo de batería recargable donde la recarga es proporcionada por dos componentes químicos, disueltos en líquidos contenidos dentro del sistema y separados por una membrana. El intercambio de iones (que proporciona flujo de corriente eléctrica) se produce a través de la membrana, mientras los dos líquidos circulan en forma separada en sus respectivos espacios. Una batería de flujo es técnicamente similar tanto a una pila de combustible, como a una celda electroquímica, aunque tiene ventajas técnicas sobre la mayoría de las pilas recargables convencionales, tales como depósitos de líquidos separados y longevidad casi ilimitada. **Mm**



Una tecnología que puede ser utilizada en barcos, aviones e incluso teléfonos móviles.



Ver vídeo



Presentado en el Salón de Ginebra de 2014 el Quant e-Sportlimousine, el deportivo de lujo, ya posee la homologación europea, lo que le permite circular por las carreteras de toda Europa.



Más de 50 años trabajando
para su seguridad



Más de 160
referencias de
pastillas de V.I.

Más de 1.750
referencias de
pastillas de turismo
y furgoneta.



Más de 800
referencias de
discos de freno.

Más de 400
referencias de
forros de freno V.I.



Amplia gama
de indicadores
de desgaste.

Más de 150
referencias de kits
traseros premontados



Más de 150
referencias de
Premium Kits.



**100% de disponibilidad
en 24 horas.**

Icer está presente en más
de 70 países en todo el mundo.





Somos expertos en frenos ...pero no queremos parar

En seguridad no hay que marcarse ningún límite. En Icer Brakes seguimos acelerando para ampliar nuestra gama y mejorar nuestros productos para que pueda seguir frenando con tranquilidad. Más de 400 personas trabajan cada día para garantizar su seguridad.

Pastillas, Discos, Indicadores de Desgaste, Kits delanteros, Kits traseros Premontados, Limpiadores y Líquidos de Freno se envían cada día a más de 70 países del mundo desde nuestras instalaciones en Navarra.

Soluciones de Freno Integrales para todo tipo de vehículos



Más de 50 años trabajando
para su seguridad

ICER

ICER BRAKES S.A.

Efficient Braking Solutions

www.icerbrakes.com

Historia de la marca Peugeot



Los comienzos de la que es hoy una de las grandes marcas automovilísticas fueron más humildes de lo que se podría imaginar

Resulta curioso cómo nos parece totalmente normal encontrarnos un concesionario Peugeot en Móstoles y Fuenlabrada, en Barcelona, en Bilbao o en cualquier otra ciudad sin conocer a ciencia cierta cuál es la historia de esta marca o cuáles fueron sus orígenes.

No hay que pasar por algo que esta marca pasa por ser una de las más reconocidas en España, con millones de vehículos circulando por sus carreteras en las últimas décadas.

Para que actualmente podamos encontrar un concesionario Peugeot en Móstoles y Fuenlabrada, en Valencia, en Sevilla o en cualquier ciudad española fue necesario un primer paso, un inicio que suele ser muy humilde y difícil. Jean-Pierre II y Jean-Frédéric, hermanos e hijos de Jean-Pierre Peugeot fundarían a principios del siglo XIX, en 1810, la sociedad Peugeot Hermanos, convirtiendo

el molino de grano de su padre en un próspero negocio de fundición de acero.

Gracias a la innovación constante de la compañía, van consiguiendo diversificar todas sus actividades, abarcando cada vez más y más campos. Algunos de sus productos estrella eran sierras continuas, muelles o bastidores de paraguas.

No fue hasta el año 1889 cuando la empresa presentó su primer vehículo motorizado: el Serpillet-Peugeot, impulsado por Armand Peugeot. Se trata de un triciclo que funciona a vapor que sería sustituido sólo un año después por el petróleo. Ese mismo año sale a la venta el primer cuadriciclo de gasolina: el Type 2.

Como era habitual en esta época, los primeros automóviles de vapor fueron sustituidos por la gasolina. El manillar dejó paso al volante. Y las antiguas ruedas cedieron su si-



Peugeot 202 berlina de 1938

tio a los novedosos neumáticos que ofrecían muchísimas más prestaciones para el usuario, además de ser más seguras. Se trata de las innovaciones más importantes de estos últimos años de siglo XIX.

En el año 1929, la marca francesa del león lanzó al mercado un 6 CV que fue bautizado con el nombre de 201, el primer vehículo que utilizó esta nomenclatura y que todavía se usa en la actualidad. A este automóvil pionero le siguieron el 301 en 1932, el 401 y el 601 antes de 1935 o los novedosos 402, 302 y 202 durante la duración de la II Guerra Mundial. **Mm**

Skoda Superb Combi. Premio Red Dot 'Diseño de producto'

Los Premios 'Red Dot', reconocidos a nivel internacional, premian el diseño como parte integral de innovadoras soluciones de producto y tienen en cuenta criterios como el grado de innovación, la calidad del diseño, la funcionalidad y el respeto al medio ambiente de cada propuesta.



El jurado internacional de expertos del Premio 'Red Dot' ha proclamado al nuevo ŠKODA Superb Combi ganador en la categoría de 'Diseño de Producto'. Con ello, el Superb Combi gana una de las competiciones de diseño más famosas y prestigiosas del mundo. Con su perfecta combinación de estética y funcionalidad, la versión Combi del buque insignia de ŠKODA subraya la amplia competencia de la marca en ingeniería y diseño.

Destaca espacio y sus modernos sistemas de asistencia en seguridad, confort y conectividad, el Superb se posiciona en la parte alta del segmento de vehículos de tamaño medio. La nueva gama del Superb ha debutado de forma excelente y está recibiendo una muy buena acogida tanto por los clientes como por la prensa especializada.

"Nos complace que el emotivo diseño de los nuevos modelos de ŠKODA tenga tan buena acogida entre nuestros clientes y los especialistas del sector", afirmó el Jefe de Diseño de ŠKODA, **Jozef Kabaň**.

Con una capacidad en el maletero de 660 litros, el Superb registra cifras récord en su segmento. Con los asientos traseros abatidos, el maletero aumenta hasta 1.950 litros. Además de este generoso espacio interior, el vehículo ofrece numerosas soluciones "Simply Clever".

El Profesor Dr. **Peter Zec**, fundador y Consejero Delegado de los Premios 'Red Dot', comentó: "Con su participación, los ganadores del Red Dot no solo son reconocidos por su extraordinaria creatividad sino también por demostrar que el diseño es una parte integral de innovadoras soluciones de producto".

Mm

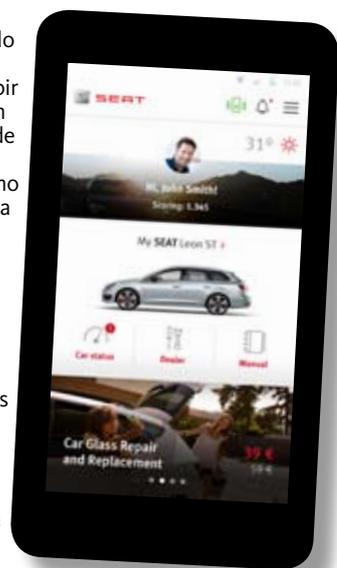
Accenture y SEAT desarrollan app para facilitar la vida

La aplicación permite el control remoto de dispositivos conectados con el hogar, alertar del estado del coche y monitorizar los comportamientos de los conductores

Accenture y SEAT han desarrollado una "prueba de concepto" que explora las oportunidades de nuevos servicios habilitados basados en el Internet de las Cosas y el coche conectado.

La opción de conocer el estado del automóvil permitirá a los usuarios de la aplicación recibir información de su vehículo en sus dispositivos móviles, desde cualquier lugar, ofreciendo la visualización de variables como los niveles de aceite y gasolina durante el viaje o cuando el coche está aparcado. MY SEAT incluye alertas que se registran en el móvil, que indicarán posibles problemas o averías.

Esta tecnología permitirá a los conductores monitorizar su comportamiento a través de la aplicación de un algoritmo que se adapta al patrón de conducción. Además ofrecerá al conductor consejos sobre cómo mejorar su conducción.



Coches y hogares conectados

La solución también permite conectar el automóvil y el hogar del conductor para poder controlar remotamente, entre otros, los electrodomésticos. A través de la geolocalización se puede, por ejemplo, replicar la temperatura del coche de manera automática en el momento en que éste se encuentre a cierta distancia del hogar, así como la programación remota del termostato que controla la temperatura central de la casa desde los mandos del automóvil. Otros dispositivos que se pueden controlar de forma similar son los wearables, las luces de casa o las cámaras de seguridad.

La solución ha sido construida sobre las Plataformas Conectadas de Accenture, la plataforma abierta de Accenture de arquitectura de Internet de las Cosas, y que ha sido mejorada para este proyecto a través de Microsoft Azure IoT Suite. Este hecho ha permitido a SEAT y Accenture pasar rápidamente del concepto a la realidad y desarrollar esta solución específica del Internet de las cosas. **Mm**

Autel, marca élite en diagnóstico a nivel mundial y muy consolidada en Estados Unidos, empieza su tercer año de presencia en el territorio nacional, y lo hace de la mano de Equipataller S.L., importador exclusivo de la marca en nuestro territorio.

Consultoría Técnica

Para poder dar servicio de ayuda a nuestros clientes, Equipataller ha creado un departamento técnico donde cualquiera de sus técnicos guían en los procesos de funcionamiento del equipo, ayuda en la reparación, procesos de trabajo o realización de TELEDIAGNOSIS.

Gama de productos

Autel tiene una amplia gama de productos que abarcan todas las necesidades de diagnóstico, empezando por pequeñas soluciones como nuestras cámaras de 8,5mm y 5,5mm (endoscopios), multímetros, osciloscopios, reset de servicios, productos dedicados a la mecánica rápida, cabezal para PASS THRU y nuestra gama profesional de diagnóstico.



TPMS: Sistema de medición de presión de ruedas

Acorde con la nueva normativa Europea, Autel ha creado su gama TPMS que consta de una válvula electrónica para toda la gama de vehículos europeos, y de un equipo para diagnóstico, codificación, clonación y cambio de las mismas, y de sus unidades. Con ello, **Autel** crea un referente en el sector, siendo la única marca que cubre el mercado con una sola referencia.



AUTEL®

Una solución fácil para problemas complejos

RÁPIDO, INTELIGENTE, INTEGRADO, POTENTE.



MaxiSys®

MS 906

www.auteliberica.es

Llegarán al mercado a finales del verano de 2016

SQ7

El SUV diésel más potente

El motor V8 4.0 TDI del nuevo Audi SQ7 se ha rediseñado partiendo desde cero. Combina el mejor rendimiento de su categoría con un bajo consumo de combustible, garantizando unas cualidades dinámicas superiores.

Las primeras unidades del nuevo Audi SQ7, el SUV con motor diésel más potente del mundo, llegarán al mercado a finales del verano de 2016. Con una potencia de 435 CV (320 kW) y un par máximo de 900 Nm, el Audi SQ7 acelera de 0 a 100 km/h en sólo 4,8 segundos, y su consumo medio es de 7,2 litros de combustible cada 100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 189 g/km. Los clientes europeos pueden realizar pedidos del nuevo Audi

SQ7 desde mediados del mes de mayo. El precio en España del nuevo SUV deportivo de altas prestaciones es de 110.970 euros.

El motor V8 4.0 TDI del nuevo Audi SQ7 se ha rediseñado partiendo desde cero. Combina el mejor rendimiento de su categoría con un bajo consumo de combustible y, por lo tanto, garantiza unas cualidades dinámicas superiores. Un compresor accionado electrónicamente –EPC– hace su aparición por primera vez en un vehículo de

producción. Este dispositivo complementa el funcionamiento de los dos turbocompresores del motor del nuevo Audi SQ7, especialmente a bajas revoluciones, asegurando una respuesta ágil y dinámica. El resultado es un comportamiento dinámico sin “lag” en la actuación de los turbocompresores.

La energía para el funcionamiento del EPC –que tiene una potencia máxima de 7 kW– es suministrada por un subsistema eléctrico de 48 voltios. El Audi SQ7 es el primer

Sistema de triple sobrealimentación con compresor accionado eléctricamente como primicia mundial.

vehículo de la marca de los cuatro aros que incorpora un sistema eléctrico de mayor potencia. Junto con el EPC, esta solución técnica también es responsable del funcionamiento del sistema electromecánico antibalaceo o "eAWS". Para cumplir con los requisitos de alta potencia y con las necesidades de energía, se utiliza una batería adicional de iones de litio de 48 voltios cuya energía nominal es de

470 Wh, ubicada bajo el maletero para el subsistema eléctrico. Su potencia de salida es de 13 kW, y un convertidor DC/DC conecta los subsistemas eléctricos de 12 y de 48 voltios.

El sistema electromecánico antibalaceo o "eAWS" es también una nueva solución técnica en esta categoría, y favorece el comportamiento de-

portivo a reducir la inclinación de la carrocería en las curvas, reduciendo la tendencia al subviraje. Esto permite una mayor aceleración lateral y por lo tanto, un paso por curva más rápido.

El precio del Audi SQ7 para el mercado español es de 110.970 euros, incluyendo de serie elementos que son opcionales en el resto de la gama Q7 como los faros LED, suspensión neumática adaptativa con ajustes específicos S, volante deportivo multifunción de tres brazos con levas para el cambio de marchas, depósito de combustible de mayor capacidad (85 litros), sistema de alarma antirrobo, asientos deportivos tapizados en Alcantara y cuero con ajustes eléctricos, llantas de aleación de 20 pulgadas, paragolpes específicos deportivos y molduras en las puertas, inserciones decorativas en aluminio cepillado/fibra de carbono y el sistema MMI Navegación con MMI allintouch con los servicios de conectividad e infotainment Audi connect, Audi connect Safety & Service y Audi Smartphone interface, entre otros.

Como opciones, Audi también ofrece para el SQ7 un paquete dinámico opcional que comprende tres módulos tecnológicos: el diferencial deportivo trasero, la dirección a las cuatro ruedas (eje trasero direccional) y el nuevo sistema electromecánico antibalaceo de la carrocería o "eAWS". **Mm**

Incorpora multitud de innovaciones tecnológicas cómo el sistema de control de balanceo electromecánico y subsistema eléctrico de 48 voltios.





Audi SQ7: Impulso a la innovación

Con 435 CV (320 kW) y 900 Nm de par, el nuevo Audi SQ7 TDI es el SUV diésel más potente del mercado y se sitúa a la cabeza en numerosos campos de la técnica. Su rediseñado motor 4.0 TDI esconde una primicia mundial: un compresor controlado de forma eléctrica, que logra unas prestaciones fuera de lo común. El consumo medio es de 7,4 litros cada 100 kilómetros.

El 4.0 TDI se ha rediseñado partiendo de cero. Combina las mejores prestaciones de su clase con un consumo reducido y garantiza la mejor dinámica. El V8 tiene una cilindrada de 3.956 cc. Los dos turbocompresores se activan de forma selectiva de acuerdo con el concepto de carga secuencial, según el cual los gases de escape sólo fluyen hacia uno de ellos cuando se trata de cargas bajas y medias; en cargas altas se activa el otro. Un compresor accionado de forma eléctrica (EPC) mejora el rendimiento de los dos turbos, especialmente a bajos regímenes de revoluciones, lo que consigue una excelente aceleración.

Con 435 CV (320 kW) y 900 Nm de par entre 1.000 y 3.250 rpm, el SUV establece nuevos puntos de referencia en el segmento. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h (autolimitada). En el nuevo ciclo europeo de conducción (NEDC) logra un consumo medio de 7,4 l/100 km, que corresponde a unas emisiones de CO₂ de 194 gramos por kilómetro (datos provisionales).

Compresor EPC y subsistema de 48 voltios

El compresor accionado eléctricamente EPC es pionero en un coche de producción. El EPC ayuda firmemente al motor 4.0 TDI cuan-

do arranca o acelera desde la zona baja del cuentavueltas, contrarrestando el retardo del turbo.

El sistema Audi Valvelift System (AVS) también hace su debut en un motor diésel de la marca. Los árboles de levas de admisión y escape tienen, cada uno, dos contornos de leva por válvula.

La potencia para el compresor EPC, que alcanza un máximo de 7 kW, la proporciona el subsistema eléctrico de 48 voltios. Este sistema eléctrico de alta potencia también se utiliza en el SQ7 para el sistema de control de balanceo electromecánico de la carrocería. Para su alimentación incluye una batería



de iones de litio de 48 voltios, que va ubicada bajo el maletero y cuya energía nominal es de 470 Wh. Tiene un pico de salida de hasta 13 kW. Un convertidor DC/DC conecta los sistemas de 12 y 48 voltios. La energía necesaria es provista por un generador más potente y altamente eficiente, con un rendimiento de más del 80 por ciento en una salida de hasta 3 kW. Es el llamado generador MOSFET (Metal Oxide Semiconductor Field Effect Transistor), que reduce las pérdidas eléctricas y aumenta la eficiencia.

Mayor eficiencia: cambio tiptronic de ocho velocidades

El 4.0 TDI del SQ7 trabaja junto a una serie de componentes especialmente puestos a punto. La prueba está en su comportamiento dinámico, que puede ser tan comfortable en autopista a velocidad de cruce como deportivo en carreteras de montaña. La caja de cambios tiptronic se ha rediseñado

para ser extremadamente eficiente y rápida en sus transiciones entre marchas. También permite rodar en modo de marcha por inercia a altas velocidades, a régimen de ralentí. El diferencial central autoblocante es el corazón del sistema de tracción total permanente quattro.

El principio de construcción ligera también se aplica a la suspensión, que está hecha principalmente de aluminio. La dirección asistida electromecánica, el sistema de conducción dinámica Audi drive select y la suspensión neumática adaptativa son de serie, con una configuración más deportiva. Un sistema de frenado opcional, muy ligero y con discos de freno carbocerámicos, estará disponible poco tiempo después del lanzamiento. Audi ofrece el SUV con llantas de 20 pulgadas de serie y neumáticos en formato 285/45; opcionalmente se ofrecen llantas de 21 y 22 pulgadas, estas últimas forman parte del programa de quattro GmbH.

Control de la suspensión

Audi ofrece el SQ7 con un paquete dinámico opcional que comprende tres módulos de tecnología: diferencial deportivo, control antibalaceo electromecánico y dirección a las cuatro ruedas (eje trasero direccional). La unidad de gestión asume el control de todo ello, lo que ha supuesto un desafío para los ingenieros, que finalmente han logrado un funcionamiento en red y una coordinación óptimas.

Deportivo o comfortable: carrocería con estabilización de balanceo

Una solución muy novedosa es la estabilización activa de la carrocería con control electromecánico del balanceo. Aquí, un compacto motor eléctrico con una caja de engranajes de tres etapas separa las dos mitades de cada barra estabilizadora. En una carretera de superficie desigual, se desacopla. Durante una conducción deportiva se unen para reducir de forma significativa las posibles inclinaciones de la carrocería. Los motores eléctricos generan hasta 1.200 Nm de par. El resultado final es que el coche tiene un apoyo más plano en curva y se reduce la tendencia al subviraje. **Mm**



Levante: Un viento que sopla del este y está destinado a inspirar

Levante. el SUV de Maserati

Elegancia, fuerza, audacia. El Levante encarna el alma de Maserati y simboliza lo mejor del diseño italiano, combina a la perfección las características de este tipo de vehículos amplios y confortables con el espíritu deportivo típico de la marca. Un único y novedoso SUV que combina las líneas coupé con un espacioso habitáculo.

El Levante es un SUV diferente al resto, que encarna la pasión, la sofisticada ingeniería y la exclusividad que han distinguido a todos los vehículos realizados por Maserati desde 1914 año en que se fundó la marca. Preparado para enfrentarse a cualquier situación, el Levante domina incluso las condiciones o los terrenos más adversos. Junto con su innovador sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas Q4, el Levante aprovecha la suspensión neumática activa avanzada: cinco alturas de carrocería, seis niveles de rendimiento y confort.

Los interiores muy elaborados del Levante ha sido diseñados para agitar los sentidos. Se ofrece con una gran variedad de posibilidades de personalización para hacer de cada Levante un coche de estilo único. Desde cuero de primera calidad combinado con acabados en fibra de carbono, hasta los interiores exclusivos con seda de Ermenegildo Zegna, pasando por la perfección del sonido del sistema Bowers & Wilkins Surround Sound.

El Maserati Touch Control con su pantalla de 8.4", ofrece un control de una forma sencilla sobre el equipamiento de abordo. Ajustar el clima, acceder al iPhone o dispositivos Android, establecer una ruta en el navegador o seleccionar la banda sonora perfecta para el viaje son solo algunas de las posibilidades que ofrece el sistema MTC.

Además, este sistema permite reproducir música, películas e imágenes.



El Levante aporta una potencia prodigiosa, combinada con un comportamiento excelente, gracias a su bajo centro de gravedad y a un perfecto reparto de pesos. Mecánicamente cuenta con tracción integral, suspensión adaptativa y transmisión automática de 8 velocidades.

Disponible en dos variantes gasolina con motor turbo V6 de 350 CV y 430 CV, así como una versión diésel con un V6 de inyección directa de 275 CV. **Mm**



TALLER MAROBE

Patrocinado por:



GRUPO ASYSUM
Productos Reconstruidos

CURSO SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)



SEXTA PARTE

COMPLETA TU FORMACIÓN Y CONSIGUE TU CERTIFICADO EN SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)

Aprovecha esta formación y adquiere un diploma que acredite tus conocimientos en los conocimientos en Sistemas Híbridos y Eléctricos Enchufables (Plug-in). Carsmarobe te ofrece la posibilidad de completar tu formación con uno de sus completos cursos on-line. A tu ritmo; tú marcas los tiempos. Estudia en casa, en un parque... Desde tu ordenador,

smartphone o tablet. Con un tutor que te guiará y resolverá tus dudas. Al finalizar, obtendrás un diploma acreditativo que vise tus conocimientos.

¡Atrévete! Pide información en:
www.carsmarobe.com
o en el **91 645 52 15**



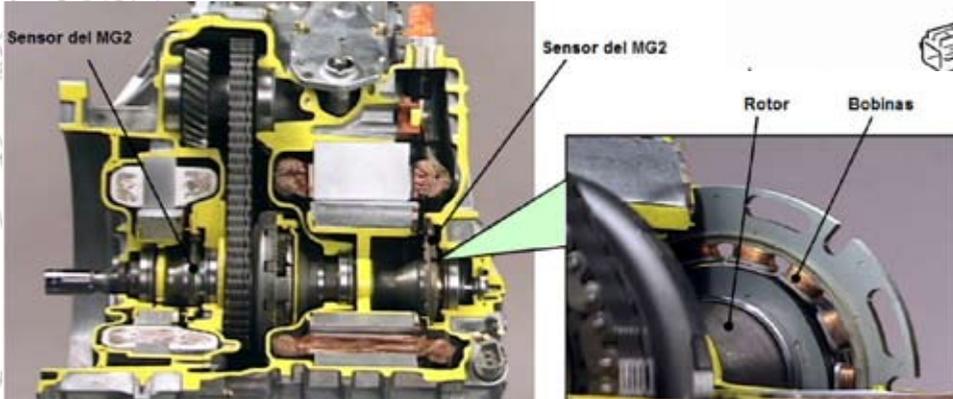
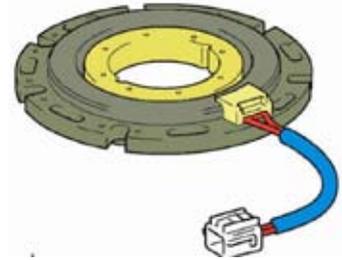
Sensores de régimen y posición



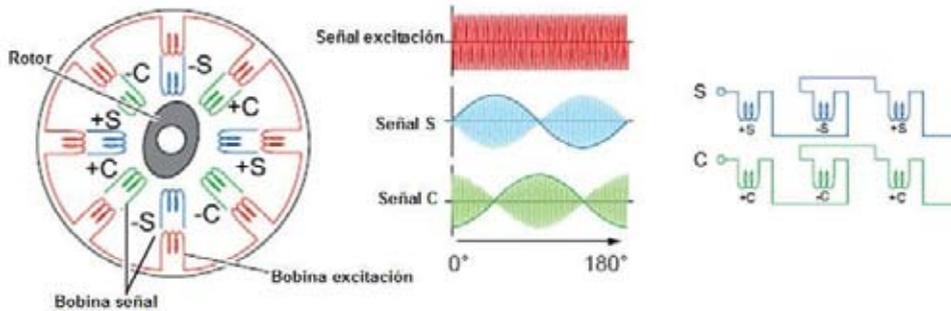


Es un sensor de alta fiabilidad que con precisión determina la posición del rotor de los motores MG1 y MG2, indispensable para su eficiente control.

Consta de un rotor de forma oval y tres grupos de bobinas (fases) localizadas en un estator. Un grupo de bobinas es de excitación y los otros dos para la obtención de señal.



En el estator, las bobinas de excitación están repartidas por la periferia de éste, mientras que tanto las bobinas de salida S y C están desfasadas 90° e intercaladas entre sí. Puesto que el rotor es oval, la distancia del entrehierro entre el rotor y el estator varía con la rotación del rotor.



El paso de una corriente alterna por la bobina de excitación origina sobre las bobinas S y C una forma de onda, cuya forma es comparada con la forma de la onda de referencia de la bobina de excitación. La posición absoluta del rotor de cada uno de los motores puede detectarse gracias a la diferencia entre estas salidas.

Adicionalmente, la ECU HV a través de la frecuencia de las señales emitidas, determina el régimen de giro de cada uno de los rotores en los distintos momentos de funcionamiento.

Unidad de control de energía o conjunto inversor

Se encarga de administrar y transformar el flujo de energía eléctrica entre la batería HV, los motores MG1 y MG2, y la batería de 12 V conectada al resto del circuito eléctrico de automóvil.



Prius I NHW 10



Prius II NHW 20



Prius III ZVW 30

La unidad de control de energía o conjunto del inversor, teniendo en cuenta las diferentes versiones comercializadas, realiza las siguientes funciones:

- **Eleva la tensión** de la batería HV hasta la tensión de funcionamiento de los motores generadores eléctricos MG1 y MG2.
- **Transforma la corriente** continua de la batería HV en corriente alterna trifásica para alimentar a MG1 y MG2.
- **Convierte la corriente** alterna generada por MG1 y MG2 en corriente continua.
- **Reduce el valor de la tensión** generada por MG1 y MG2 al valor de tensión de la batería HV.
- **Disminuye el valor de la tensión de la batería** HV a 12 voltios para alimentar al circuito eléctrico del vehículo y recargar la batería convencional de 12 V.
- **Varía el valor de la frecuencia** y la corriente de alimentación de MG1 y MG2 para adaptar el régimen de giro y el par de los mismos a las condiciones de funcionamiento del vehículo.

Las distintas acciones que realiza la unidad de control de energía o conjunto inversor, son controladas directamente por la unidad de control del sistema híbrido (ECU HV).

1



fascinantes curiosidades sobre la pizza

La pizza es quizá el alimento más deseado: sólo los americanos consumen el equivalente a 100 hectáreas de pizza por día.

1. El término de pizza apareció por primera vez en un texto latino en la ciudad del sur italiana de Gaeta en 997 AC.

2. En la Antigua Grecia se comía un pan aplanado parecido a la focaccia. Le llamaban "plakous" y lo saborizaban poniéndole hierbas, cebolla, ajo y queso por encima.

3. La pizza moderna se desarrolló hacia el siglo XVII en la ciudad de Nápoles. En el pasado, el tomate no formaba parte de las pizzas como ahora. Se comenzó a utilizar este vegetal luego que América fue descubierta. En 1889 se le agregó el queso.

4. En sus orígenes, la pizza era concebida como el plato "de los pobres". En 1889 la reina Margherita de Italia probó esta delicia y quedó maravillada encargando

una con los colores de su país (el blanco de la mozzarella, el rojo del tomate y el verde de la albahaca). Así fue como su consumo se extendió a todos los estratos de la sociedad y por eso existe la pizza "Margarita" en su honor.

5. En 2001, astronautas de la Estación Espacial Internacional pidieron una pizza a una famosa cadena comercial y se la enviaron. Llevarla costó un millón de dólares.

6. La pizza más cara del mundo es italiana, se llama Luigi XII en honor al conde Luis XII Remy Martin y cuesta alrededor de 8.300 euros. Fue creada por el chef Renato Viola y sus principales ingredientes son harina biológica certificada, sal rosa australiana, langosta, 3 tipos de caviar, huevos de peces y coñac.

7. Las mujeres dejan mejor propina a los repartidores de pizza.

8. El día de la semana en el cual se come más pizza es el sábado y por la noche.

9. Científicos italianos aseguran que comer pizza reduce el riesgo de cáncer. Al parecer, el secreto es el licopeno, un químico antioxidante de los tomates que protege contra el cáncer y es el causante del color rojo en este fruto.

10. Matemáticas. Aunque cueste de creer, existe el teorema de la pizza, y dicta que "para un número de cortes impar, la suma de las áreas de los sectores impares es igual a la suma de las áreas de los sectores pares". **Mm**

FUENTE: Francesco's pizza

INTERRUPTORES Y SENSORES

El Catálogo Ci2, Interruptores y sensores, está compuesto de un total de 1250 Referencias, con **101 novedades**. Llegando a cubrir en algunas familias el **90 % del parque europeo**.

El **Ci2** está dividido en las siguientes familias:

- Manocontactos y transmisores presión aceite.
- Interruptores luz de stop.
- Termo-resistencias, termocontactos temperatura y ventilador.
- Interruptores luz marcha atrás.
- Conmutadores, interruptores, pulsadores.
- Varios, gadgets.

Nuestros Catálogos incorporan información específica de cada Referencia para su rápida identificación. Ofrecen una gran ayuda a los talleres y fortalecen su servicio y competitividad frente a los talleres oficiales.

Todos los Sensores son fabricados por **FAE** con calidad equivalente a la original. Piezas de recambio respetuosas del medio ambiente, que ahorran combustible y con una larga vida útil.

PARQUE DE PROVEEDORES

Nuevo parque de proveedores en Cervera de 5.000m², con dos talleres de ensamblado y una nueva fábrica de inyección de plásticos.

La puesta en marcha de estas instalaciones nos ha permitido incrementar la capacidad de producción y el stock en más de 450.000 unidades de producto acabado, lo que implica un mejor servicio a los clientes, acortando los plazos de entrega y el poder afrontar mejor los futuros incrementos de venta.

INNOVACIÓN

FAE es un líder reconocido en el diseño de aplicaciones cerámicas, con programas de I+D+i junto los principales centros tecnológicos y con agencias gubernamentales.

Area total de FAE 12.000m².



Nueva sala blanca de 700m². Sala actual de 250m².



Parque de proveedores de 5.000m² en Cervera.



Interruptores y sensores



Manocontactos y transmisores presión aceite



Manocontactos y transmisores presión aceite



Interruptores luz de stop



Interruptores luz de stop



Termo-resistencias, termocontactos temperatura y ventilador



Interruptores de luz marcha atrás



Interruptores de luz marcha atrás



Conmutadores, interruptores, pulsadores



Varios, gadgets



video corporativo



video instrucciones



www.fae.es



FAE

AUTO-ELECTRICAL & ELECTRONIC COMPONENTS MANUFACTURERS

FABRICANTE COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

FABRICANT COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES



*video
instrucciones*



www.fae.es



Nuevo diseño y tecnología en la cuarta generación del todocamino



Nuevo Kia Sportage

nuevo diseño, tecnologías avanzadas e interior mejorado

Nuevas tecnologías como servicios de conectividad y Sistema de frenada de emergencia autónoma

La cuarta generación del nuevo Kia Sportage llega al mercado con un nuevo y atractivo diseño interior y exterior, un conjunto de avanzados dispositivos con tecnología de vanguardia y una calidad aún mayor.

Tras la presentación mundial, el nuevo Sportage está ya a la venta en España desde marzo de 2016.

El completamente renovado Kia Sportage se ha desarrollado a partir del exitoso modelo anterior y ofrece a los clientes un conjunto innovador y sofisticado, dentro de un mercado cada vez más competitivo. La nueva imagen interior se distingue por la integridad de su diseño y sus materiales de gran calidad, así como por su utilidad

práctica y las distintas tecnologías para mejorar el confort, la funcionalidad, la conectividad y la seguridad. Una gama de motores y cajas de cambio nuevas o actualizadas aumentan la eficiencia y las prestaciones, mientras que el confort de suspensión, la estabilidad y el refinamiento han sido mejoradas. **Mm**

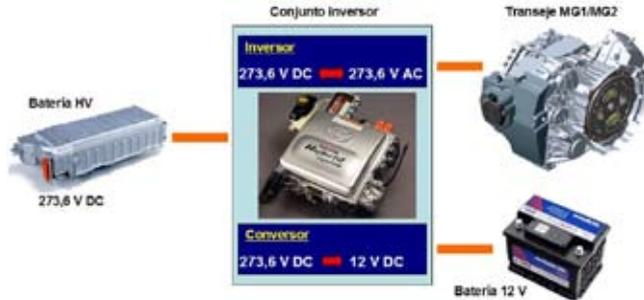




Las distintas generaciones del sistema HSD o THS presentan idénticas composiciones, aunque con algunas variantes que se detallan brevemente:

Sistema THS I

El conjunto inversor, además de variar el régimen y el par ofrecido por MG1 y MG2, transforma la corriente de alterna a continua y reduce la corriente de la batería HV a 12V.



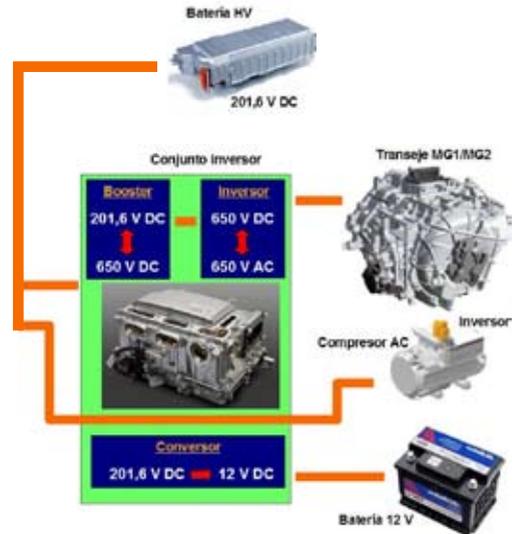
Sistema THS II

Al conjunto inversor se le añade un elevador de tensión (booster) para elevar la tensión nominal de la batería HV (201,6 V), a la tensión de funcionamiento de MG1 y MG2 (500 V). Un inversor de AC suministra la alimentación a un motor eléctrico que acciona al compresor del aire acondicionado.



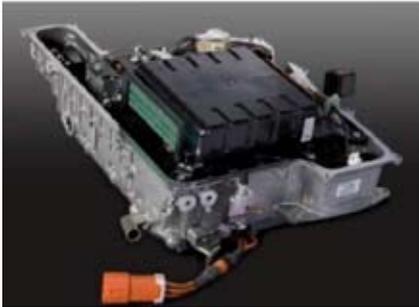
Sistema THS III

El elevador de tensión aumenta la tensión hasta 650 voltios. El compresor incorpora un inversor para transformar la corriente continua que recibe de la batería a corriente alterna, con la que funciona el motor eléctrico que mueve al compresor del aire acondicionado.

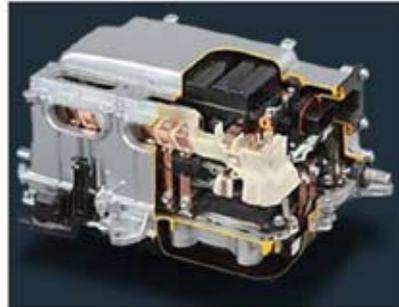


La unidad de control de energía o el conjunto inversor dispone en su interior de diferentes dispositivos:

- Convertidor de elevación de tensión (booster).
- Inversor para la circulación.
- Conversor de DC-DC.
- Inversor del aire acondicionado. o Sensor disyuntor del circuito.

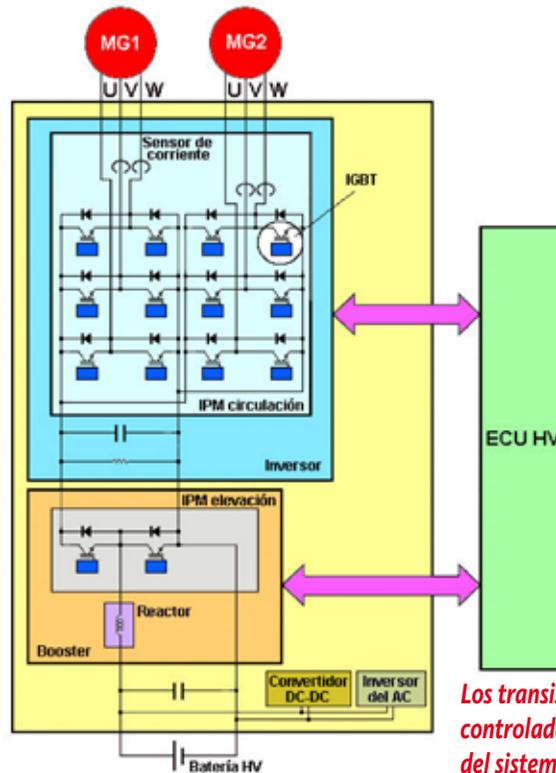


Modelo NHW 20



Modelo ZVW 30

Diagrama interno del conjunto inversor



Los transistores IGBT's son controlados por la unidad de control del sistema híbrido (ECU HV)

Convertidor de elevación de tensión

Se encarga de elevar la tensión nominal de 201,6 V DC, que sale de la batería HV, a la tensión de funcionamiento de MG1 y MG2 de 500 V (o 650 V en la 3ª generación). El convertidor consta de un módulo de alimentación integrado (IPM) de elevación de tensión con transistores IGBT's que efectúa el control de conmutación, y el reactor que almacena la energía.

Cuando MG1 y MG2 actúan en modo generador, el inversor convierte la corriente alterna generada a corriente continua, después, el convertidor de elevación de tensión la reduce a 201,6 V para proceder a cargar la batería HV.



Inversor para la circulación

La unidad de control del sistema híbrido (ECU HV) calcula el tiempo de activación y desactivación de cada IGBT para así conseguir la frecuencia, y por lo tanto el régimen de los motores eléctricos, adecuado a las condiciones de marcha del vehículo.

Al funcionar MG1 y MG2 en modo generador, la ECU HV bloquea los IGBT's, por lo que la corriente generada en cada una de las fases se ve obligada a atravesar los diodos, rectificando de esta manera la corriente alterna a corriente continua. Posteriormente, el valor de tensión se reduce en el convertidor de elevación de tensión, antes de proceder a cargar la batería HV.

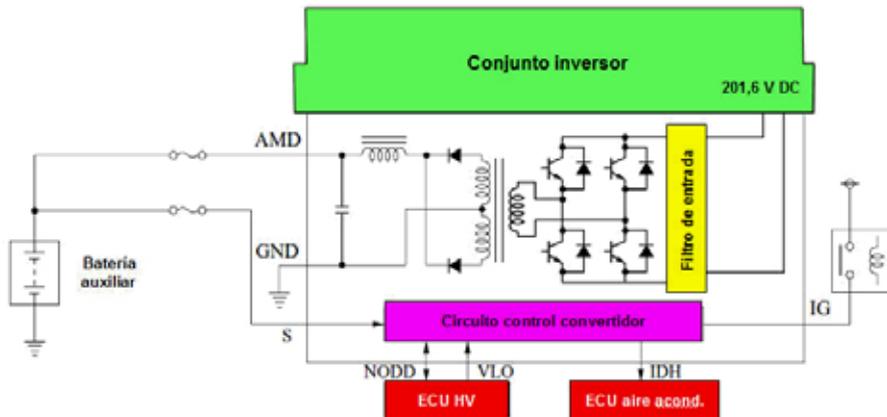
Convertidor DC-DC

El conversor DC-DC reduce la corriente continua a una tensión de 201,6 V, proporcionada por la batería HV, hasta 12 V, para poder alimentar a los diferentes consumidores eléctricos del vehículo que funcionan a esta tensión y para recargar la batería auxiliar. El convertidor está situado en la parte inferior de la unidad de control de energía o conjunto inversor, al lado del inversor para el aire acondicionado.

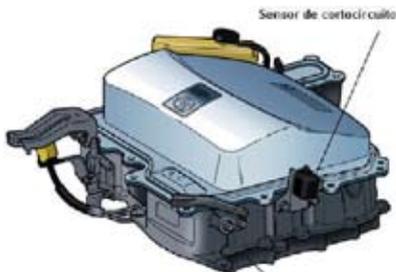
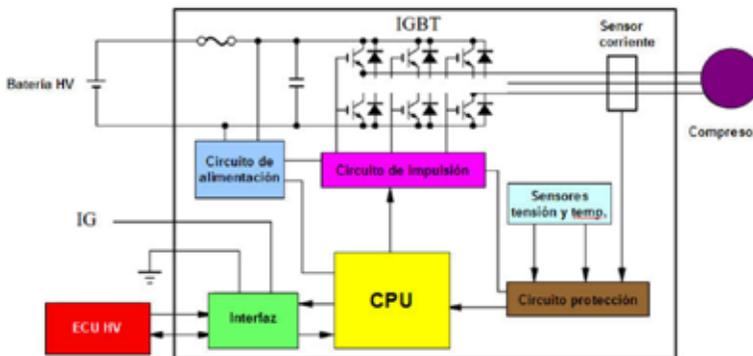


Inversor del aire acondicionado

El compresor del equipo de aire acondicionado es accionado eléctricamente por medio de una corriente alterna a 201,6 V. Este inversor, transforma la corriente continua de la batería HV de 201,6 V a corriente alterna manteniendo la tensión nominal de la batería.



En la tercera generación del Toyota Prius el inversor del aire acondicionado está integrado en el propio conjunto del compresor, por lo que la unidad de control de energía o conjunto inversor carece del inversor AC.



Compresor DC-DC e inversor compresor aire acondicionado

Sensor disyuntor del circuito

En caso de colisión del vehículo, la ECU HV desconecta el relé principal del sistema al recibir información del impacto bien por medio de la ECU del sistema de airbag o a través de un sensor disyuntor del circuito instalado en el inversor. **Mm**

Coches de Policía Conectados verdaderas comisarías móviles

Este nuevo coche patrulla incorpora la última tecnología para facilitar el trabajo de los agentes y mejorar la seguridad de la ciudadanía



El mundo de las comunicaciones ha sido la gran revolución del siglo XXI. Están presentes en todos y cada uno de los aspectos de nuestra vida. La policía consciente de esta realidad cada vez omnipresente, se sube al carro del siempre conectado, e incorpora los últimos avances de la tecnología. El Coche de Policía Conectado, es un vehículo equipado con la tecnología más avanzada que convierte los coches patrullas en verdaderas comisarías móviles. Este proyecto, realizado por Ficosas en colaboración con Telefónica,

se ha presentado en SICUR 2016 y ya cuenta con dos Coches de Policía Conectados circulando por Zaragoza, además de tres en Madrid y otros dos en Valencia. Tras este periodo de prueba, se prevé que se pongan en marcha entre 150 y 200 coches patrulla conectados en toda España. .

El coche patrulla incorpora múltiples soluciones tecnológicas.

En concreto, la consola central de este automóvil ha sido equipada con un ordenador portátil con

pantalla táctil de 10", que destaca por su excelente robustez; además, la conexión 3G y 4G de telefónica permite al dispositivo enviar y recibir, en tiempo real, imágenes y videos, desde el automóvil a las comisarías, y viceversa. El vehículo integra también tres cámaras de video vigilancia y un sistema de antenas integradas con tecnología fractal que mejoran la conectividad en el vehículo.

El vehículo integra también tres cámaras de video vigilancia y un sistema de antenas integradas. **Mm**



¿Se enamoraría de un robot?

Los robots de aspecto humano pueden parecer escalofriantes, pero son la apuesta de algunos expertos en robótica que piensan que estos robots serán la llave para abrir un futuro donde los humanos y los ordenadores superinteligentes convivan y se relacionen



Ver vídeo



La piel realista de Sophia está hecha de una silicona patentada y puede emular más de 62 expresiones faciales.

Dos equipos de trabajo desarrollan en los laboratorios los Hanson Robotics e Hiroshi Ishiguro, los robots – frecuentemente conocidos como androides – más parecidos a los humanos del planeta.

David Hanson dirige a los ingenieros y diseñadores que crearon Sophia, el androide más avanzado del equipo hasta la fecha. Inspirado en Audrey Hepburn y la esposa de Hanson, Sophia le dirá que fue activada por primera vez el 19 abril de 2015.

Las cámaras en los ojos de Sophia y un algoritmo informático la permiten “ver” caras y establecer contacto visual. “Por favor, sea mi amiga”, dijo Hanson, CEO y fundador de Hanson Robotics. “Es una oferta muy halagadora”, contestó Sophia.

La piel realista de Sophia está hecha de una silicona patentada y puede emular más de 62 expresiones faciales. Las cámaras en el interior de sus “ojos”, junto con unos sofisticados algoritmos informáticos la permiten “ver”, seguir caras, establecer contacto visual y reconocer a las personas. Una combinación de la tecnología de reconocimiento de voz Alphabet’s de Google Chrome y otras herramientas permiten a Sophia “entender”, hablar y parecer inteligente en todo momento. Hanson está trabajando con IBM e Intel para explorar la integración de algunas de sus tecnologías.

Robots que pueden reconocer si estás triste

“Nuestro objetivo es que sea tan consciente, creativa y capaz como cualquier ser humano”, comenta Hanson. “Estamos diseñando estos robots para ayudar en aplicaciones de sanidad, terapia, educación y atención al cliente, entre otras.”



Hanson cree que un día los robots serán indistinguibles de los humanos. “Los robots caminarán, jugarán, enseñarán, ayudarán y establecerán verdaderas relaciones con la gente”, continúa. “La inteligencia artificial evolucionará hasta el punto en que serán verdaderamente nuestros amigos”, indica. “No de un modo

que nos deshumanicen, si no en un modo de re humanizarnos, que disminuya la tendencia al distanciamiento entre personas y en su lugar nos conecte con la gente, así como con los robots.” “La clave para crear robots que cuiden de los seres humanos es dotándolos de rostros parecidos a los humanos que les permitan obtener datos reales mientras que los humanos exploran diferentes aplicaciones de la tecnología”, concluye Hanson. **Mm**

David Hanson es un diseñador e investigador robótico, que ha ganado diversos premios por su trabajo en robótica e inteligencia artificial (AI). Hanson junto con Hiroshi Ishiguro está considerado por muchos como el creador de los androides más realistas del mundo.



Busca aparcamiento en la vía pública

Reduce los atascos



La búsqueda de aparcamiento supone el 30% de la congestión provocada por el tráfico en una ciudad, EasyPark localiza las plazas de aparcamiento disponibles en la vía pública



EasyPark, que ya cuenta con miles de aparcamientos cerrados localizados en su aplicación, se convierte así en el primer proveedor digital que localiza plazas de aparcamiento en la vía pública en tiempo real a través de su app. Al guiar a los conductores a las plazas libres, disminuye el tiempo que el vehículo está en marcha, lo que contribuye a reducir el tráfico y la polución en la ciudad.

La aplicación de **EasyPark** ayuda a los conductores a encontrar aparcamiento rápidamente gracias a la información suministrada por proveedores como **Nedap** y **WorldSensing**. Dicha información, a menudo no explotada por las ciudades, se aprovecha al máximo al trabajar con EasyPark con lo que las ciudades disfrutan de datos útiles sin necesidad de dedicar más tiempo, dinero o recursos.



Easy Park está presente en 400 ciudades de 9 países, EasyPark ayuda a los conductores a encontrar y pagar su plaza de aparcamiento. Mediante el uso de una avanzada tecnología, conectamos ciudades inteligentes para guiar el tráfico, mejorar la movilidad urbana y reducir el coste de las operaciones de aparcamiento. La aplicación ayuda a ahorrar tiempo y dinero a los conductores desde 2001.

“Estamos encantados con las muchas posibilidades que este avance aporta a nuestra relación con las ciudades al ayudarles a mejorar las vidas de sus ciudadanos y su movilidad. Hasta la fecha, los conductores podían usar nuestra aplicación para encontrar plazas en aparcamientos cerrados y pagar sus tickets. A partir de ahora, y en cada vez más ciudades, podrán encontrar aparcamiento y pagarlo en la vía pública”, indica Johan Birgersson, CEO de EasyPark. “Esto supone una buena noticia para el medio ambiente al reducir la congestión del tráfico en las ciudades, pero también para los ciudadanos, que ahorran un tiempo muy valioso y ganan en tranquilidad”.

EasyPark se ha convertido en un servicio indispensable con millones de clientes en toda Europa que encuentran y pagan su aparcamiento a través de sus propios smartphones o coches conectados. **Mm**

Sólo el 11% de los conductores comparte coche para ir al trabajo

Una tercera parte no utiliza el transporte público por no tener paradas cerca de su domicilio . Casi una quinta parte utilizaría la bicicleta si hubiera carriles bici más seguros y duchas en los centros de trabajo

En un momento en el que la economía colaborativa parece estar en auge como fórmula para reducir gastos, sólo el 11,6% de los conductores reconoce compartir coche para ir al trabajo, según el estudio “Seguridad vial en el entorno laboral” realizado por Arval, la compañía de movilidad de BNP Paribas.

Casi la mitad (48,7%) de los conductores reconoce que no tendría inconveniente en compartir coche con personas que tuvieran exactamente sus mismas pautas de desplazamiento al trabajo, para evitar así tener que desviarse para recoger o dejar a compañeros de viaje.

El Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM), confirma que la mayoría de los desplazamientos que se hacen en Madrid por motivos de trabajo (45%) tienen el coche como protagonista.

Las dos terceras partes de los trabajadores reconocen que, a pesar del tráfico y las dificultades de aparcamiento, es la forma más cómoda de llegar a la oficina con mucha diferencia.

En este sentido, casi la mitad de los conductores echa en falta paradas cerca de su centro de trabajo, mientras que un 30,5% reconoce no tenerlas cerca de sus domicilios, generalmente ubicados en zonas de nueva construcción. Por esta razón, a pesar de que casi el 44% tiene que llegar con antelación a su lugar de trabajo para buscar aparcamiento, no se plantea otra forma de desplazarse que no sea el coche.

El uso de medios de transporte alternativos como puede ser la bicicleta tampoco están extendidos por los empleados. En Madrid sólo el 12% la utiliza para ir al trabajo. **Mm**



SU PROPIO GUÍA TURÍSTICO EN EL BOLSILLO

Historias, la app para conocer la cultura que te rodea



La historia de las ciudades suele pasar desapercibida para la mayoría de la gente que vive o visita una ciudad. Sin embargo existen multitud de anécdotas, curiosidades, eventos e historias ocultas que forman parte de la cultura de las ciudades y que desconocemos

Con el objetivo de divulgar todo este conocimiento nace Historias App, una aplicación con la que podemos tener nuestro propio guía turístico en la palma de la mano. Historias recoge todas aquellos relatos y sucesos relevantes que han ocurrido en las ciudades de españolas y que pasan desapercibidas para muchos de nosotros.

Historias App (www.historias.app.com) permite descubrir todos aquellos rincones de la ciudad que hasta ahora nos pasaban desapercibidos. **Alfonso Aguado**, cofundador de Historias, explica que *“nuestro objetivo es que todos aquellos rincones inexplorados de la cultura española vean la luz para que quienes nos visitan y, especialmente, quienes residen en dichas ciudades puedan disfrutar, descubrir y conocer al máximo sus barrios y calles”*.

Con Historias App podemos conocer nuestra ciudad mientras hacemos nuestra vida diaria.

Así, cuando un usuario esté recorriendo las calles de la ciudad y pase a menos de 200 metros de una historia le saltará una notificación avisándole del relato que se esconde cerca y podrá descu-

brirlo si le interesa. Además, el usuario puede acceder continuamente a un mapa para ver las zonas con más historias por descubrir y desbloquear, con tan solo un clic, los relatos que estén más cerca del lugar donde se encuentre, en ese momento.

La aplicación, que incorpora semanalmente entre 80 y 100 nuevos relatos, incluye desde batallas épicas y acontecimientos históricos, hasta desastres naturales, accidentes, edificios desaparecidos, curiosidades de los barrios o crímenes históricos. Más de 5.000 relatos escritos por historiadores e investigadores de cada ciudad, lo que da un plus de credibilidad a la aplicación y la diferencia de otras apps de viajes o mapas que únicamente señalan los puntos más conocidos de las ciudades.

Además, Historias App cuenta con un ranking de usuarios en el que se recoge la posición de cada uno de ellos en base al número de historias que van descubriendo.

Historias está presente en las ciudades que superan los 50.000 habitantes y en aquellas que, siendo más pequeñas, tienen atractivo turístico. **Mm**



Drones, el nuevo **peligro** para los **aviones**

Estados Unidos va a probar un sistema para detectar aviones no tripulados en más de 50 aeropuertos

Según acaba de hacer público The Washington Post, solo en el pasado año fueron avistado 764 drones cerca de aviones de pasajeros. Hace pocas semanas, un Airbus A320 de Air France, procedente de Barcelona, estuvo a punto de chocar con un dron cuando iba a aterrizar en el aeropuerto Charles de Gaulle en París. El piloto lo detectó a tiempo y pudo realizar una maniobra para esquivarlo.

De momento, no se ha registrado ningún choque, pero colectivos de pilotos empiezan a reclamar estudios sobre lo que podría ocurrir en caso de una colisión accidental.

Si dejamos a un lado la intención terrorista, que por supuesto podría existir, se supone que la gente que maneja un dron quiere hacer lo correcto, aunque también puede equivocarse y provocar un accidente por negligencia.

La amenaza de los drones no solo existe para los vuelos comerciales, también a cualquier ciudadano puede caerle un dron del cielo, literalmente. Estados Unidos ha perdido 237 drones militares en distintas zonas del mundo, muchas habitadas.

Esto no ha hecho más que empezar, porque los drones están revolucionando el mundo militar, logístico, industrial, de ocio... Solo en EEUU se venden 700.000 drones cada año.

Lo que dice la ley

En España existe una normativa temporal que determina qué se puede hacer con un dron y en qué zonas. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea regula los drones de hasta 150 kg, y para los que superen este peso existe una normativa de la European Aviation Safety Agency.

Para volar un dron hay que hacerlo en zonas no pobladas y en espacio aéreo no controlado. El aparato debe estar siempre al alcance visual del piloto, a no más de 500 m de distancia y a una altura máxima de 120 m.

El piloto de un dron, sea grande o pequeño, tiene que tener una licencia de autorización o demostrar sus conocimientos teóricos y, si el peso del aparato es superior a 25 kg, necesita un certificado emitido por una organización aprobada para la formación. El aparato debe llevar una placa de identificación.

Seguro obligatorio

El seguro de responsabilidad civil para drones es obligatorio y su límite de cobertura dependerá del peso del aparato. Da igual que nuestro dron sea un juguete, debe de ser asegurado». **Mm**



4

webs/apps que te facilitan tu día a día



¿Quién iba a decir que un día con un simple click podríamos resolver muchas de nuestras necesidades cotidianas? No hay duda que la tecnología ha cambiado nuestras vidas, es una extensión de la innovación del ser humano para poder desenvolverse mejor en su medio.



Actualmente existen más de 300 millones de páginas webs y apps móviles, pero sólo algunas de ellas satisfacen nuestras necesidades más básicas. Presentamos las 4 webs/apps más útiles de la década, que te harán la vida más fácil.

Seguramente más de una vez has pedido que el día tenga más horas o que el tiempo pase más despacio. Lo que quizá no sabías es que a través de una web/app puedes resolver muchas de tus necesidades. **Amn**

Estas 4 webs/apps te evitarán muchos quebraderos de cabeza.



Glovo, toda la ciudad a domicilio. Tienes una cena en casa de unos amigos y no tienes un hueco para comprar una botella de vino, o simplemente tienes que hacer un regalo y no te apetece salir a la calle... pues la app Glovo es tu solución. Creada en 2015, Glovo es la primera app de mensajería y recadería "on-demand", colaborativa, local, urbana y expres en España. Permite a sus clientes enviar u obtener cualquier producto en menos de una hora conectando a los usuarios con mensajeros independientes ("Glovers") y permitiendo adquirir productos de cualquier establecimiento de su ciudad, así como enviar paquetes urgentes. Una vez hecho el pedido, el usuario puede seguir a tiempo real el estado de su pedido mediante la señal GPS de su mensajero.



Wetaca, la forma más inteligente de comer. "Llegas a tu casa, has trabajado 12 horas y estás destrozado. Lo único que te apetece es llevarte algo rápido a la boca y tirarte en el sofá. Abres la nevera. Nada y acabas comiendo lo primero que pillas", esto es lo que les ocurría a los fundadores de esta startup, Andrés Casal y Efrén Álvarez, y así nació en 2014 Wetaca. Ofrece comida casera a domicilio, cocinada, entre otros, por Efrén Álvarez, cofundador de Wetaca y participante de la primera edición de Masterchef. Envasan la comida en porciones individuales, que tienen un precio medio de cinco euros. Cada jueves sorprenden en su web con 12 platos nuevos, donde puedes elegir tu menú de la semana, además, al estar envasados al vacío se conservan sin problema en la nevera y solo tendrás que sacar la ración de cada día y calentarla en el microondas. En definitiva, comida de mamá todos los días del año.



Spotahome. En busca del hogar perfecto. Al fin quedan liberadas las trabas de situaciones cotidianas como encontrar trabajo en el extranjero, y la necesidad de buscar un piso en una ciudad desconocida con otro idioma o trabajar 12h diarias y toparte con la imposibilidad de sacar tiempo para ir a visitar pisos hasta dar con el acertado dentro de tu misma ciudad. Spotahome es la plataforma de reservas online que ofrece los listados más completos de apartamentos, habitaciones y residencias de estudiantes, para estancias de un mes como mínima duración. Nació en marzo 2014 de la mano de cuatro socios y es la única compañía que se encarga de comprobar personalmente todas las propiedades y de tomar fotografías profesionales y planos, grabando vídeos en alta definición de la propiedad y del barrio que incluyen descripciones detalladas. Su idea revolucionaria les ha llevado a una expansión tanto a nivel nacional como internacional, estando presentes en Italia, Bélgica, Irlanda, Francia y Reino Unido, con más de 16.500 alojamientos.

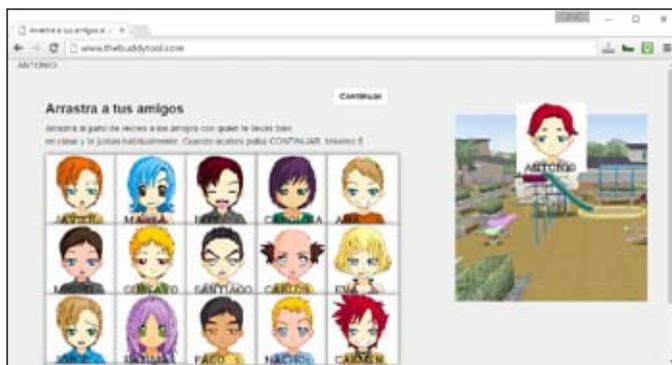


Wallapop. Compra y vende cerca de ti. Tengo el armario lleno de ropa que ni me pongo, solo sirve para almacenar polvo, cuántas veces hemos dicho estas frases a lo largo de nuestra vida, la próxima limpieza que haga me deshago de todo. Pues es el momento de sacar partido y un dinerito a aquello que no le damos uso. El mercado de segunda mano está en auge, y gracias a Wallapop puedes comprar o vender con tan solo un click. Fundado en 2013, en este mercadillo virtual conviven compradores y vendedores, pudiendo filtrar también según la cercanía y en el que el precio lo establecen libremente los usuarios. La filosofía de esta startup es "Vende lo que no usas y encuentra oportunidades cerca de ti"



TheBuddyTool

el juego informático que detecta y previene el acoso escolar



El bullying o acoso escolar es tan antiguo como las propias relaciones. A pesar de que la conciencia social del problema es bastante nueva, se comenzó a estudiar en los años 70 con el investigador noruego Olweus, padre de la acepción "bullying", que proviene literalmente de 'bull' (toro en inglés) y su gerundio pretende hacer una metáfora de las embestidas del toro, en este caso, contra un niño.

Cuarenta años después, el acoso ha evolucionado y ha derivado en un hostigamiento también a través de internet y de los medios digitales, acrecentando el problema del bullying en la medida en que se puede tornar viral y multiplicar el alcance respecto al acoso escolar que se produce cara a cara. Ambos, bullying y cyberbullying tienen consecuencias similares para el menor acosado, y se retroalimentan entre ellos.

El acoso en cifras

Las estadísticas del acoso escolar son alarmantes, y las más fiables

arrojan que alrededor del 26%, o lo que es lo mismo, uno de cada cuatro niños sufre algún tipo de acoso. Traducido en números: alrededor de dos millones de niños, de los cuales unos 200.000 padecen acoso de alta intensidad. Los últimos datos de los Indicadores de delitos y seguridad en la escuela correspondientes al año 2012 muestran que el adulto es notificado del acoso en menos de la mitad de los casos (40%).

Edades de mayor riesgo

Tanto el bullying como el cyberbullying aparecen en edades muy tempranas, pero es en el Ciclo Superior de Primaria (5º. Y 6º.) donde se da el mayor porcentaje, con manifestaciones de agresión física o verbal más graves.

TheBuddyTool.com, junto a **Control-Parental.es**, ponen a disposición de la comunidad educativa una novedosa herramienta tecnológica en forma de juego para la prevención del acoso escolar, antes de procederse a la intervención. **Mm**

TheBuddyTool.com junto a Control-Parental.es, ponen a disposición de la comunidad educativa una novedosa herramienta tecnológica en forma de juego para la prevención y medición del acoso escolar, primer escalón para erradicarlo antes de procederse a la intervención

Cómo funciona

Siendo una poderosa herramienta, es simplemente un juego que realizan en el ordenador con la que se consigue una "radiografía social" del aula.

Con TheBuddyTool.com, a través de su software on-line basado en técnicas de gamificación, los niños responden de forma confidencial a varias cuestiones. En poco más de 10 minutos, y en una prueba grupal que dirige el profesor, los resultados no se hacen esperar:

- Identifica los casos de acoso generando una cultura de rechazo
- Funciona realizando una evaluación continua proactiva en lugar de reactiva.
- Su sistema pionero mide y coloca a los alumnos en el centro del sistema de prevención con un mensaje de tolerancia cero.
- Es una prueba creada en base a estudios de Universidad Complutense de Madrid para detectar el acoso escolar a partir de los 7 años
- El programa mide indirectamente la sinceridad del niño para reforzar la fiabilidad y validez del test.



AUTO MATIC

Expertos en
Cambios Automáticos



“Lo llevamos muy dentro”

Garantía - Eficacia - Calidad

✓ Reconstrucción y venta de cambios automáticos

✓ Recambios y piezas para cambios automáticos

Tel. 91 644 44 22

www.auto-matic.es

Calle Laguna, 20 - 28923 Alcorcón (Madrid)

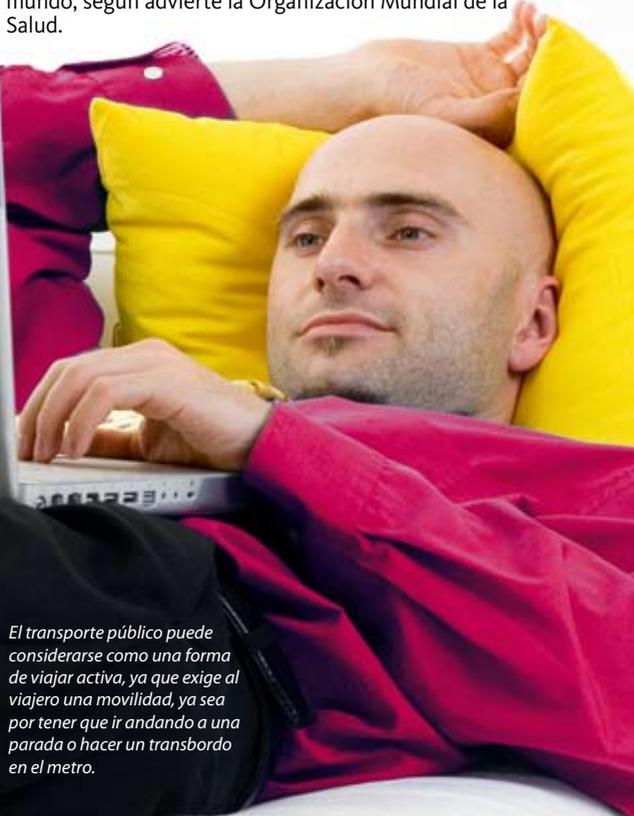
LA FALTA DE ACTIVIDAD FÍSICA SE HA CONVERTIDO EN EL CUARTO FACTOR DE RIESGO DE MORTALIDAD

El transporte público reduce la obesidad

El uso del transporte público de forma habitual tiene beneficios para la salud que van más allá de los relacionados con la reducción de la contaminación atmosférica, según datos de la Unión Internacional del Transporte Público (UITP) recogidos por la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC). En concreto, coger el metro, el tren o el autobús reduce las posibilidades de padecer diabetes, obesidad, enfermedades cardiovasculares e incluso cáncer.

Así, ATUC recuerda que el aumento de la actividad física incide en una mejora de la salud, lo que a su vez reduce el uso de los servicios sanitarios como consecuencia de un estilo de vida sedentario. De hecho, según un estudio del Centro de Salud de Osaka, Japón, utilizar el metro o el autobús a diario reduce el riesgo de tener la presión arterial elevada y de sufrir problemas de sobrepeso en un 44%, así como el riesgo de diabetes en un 34%.

En este sentido, ATUC defiende que el uso del transporte público fomenta la actividad física, por lo que es un punto más a favor para promover el uso de este sistema desde todos los estamentos públicos y privados, ya que la falta de ejercicio se ha convertido en el cuarto factor de riesgo de mortalidad en todo el mundo, según advierte la Organización Mundial de la Salud.



El transporte público puede considerarse como una forma de viajar activa, ya que exige al viajero una movilidad, ya sea por tener que ir andando a una parada o hacer un transbordo en el metro.





Todo ello unido al problema de la contaminación del aire, provocada en un 70% por el tráfico de vehículos, que se cobra dos millones de víctimas mortales al año en todo el mundo, y que puede paliarse con un uso más activo del transporte público.



Transporte público, transporte activo

El transporte público puede considerarse como una forma de viajar activa, ya que exige al viajero una movilidad, ya sea por tener que ir andando a una parada o hacer un transbordo en el metro.

Asimismo, es una opción de movilidad más segura y las cifras así lo demuestran. Por cada pasajero que recorre unos 2 kilómetros, la tasa de mortalidad de tráfico del transporte público supone una décima parte de la de los automóviles. De hecho, si se duplicase la cuota de mercado de este modo de desplazarse, se podrían salvar 180.000 vidas en 2025, según las estimaciones de la UITP.

En este contexto, la asociación del transporte urbano cree que los planes de movilidad urbana de las ciudades se deberían configurar también en función de los beneficios para la salud que obtienen los ciudadanos. Por ejemplo, fomentando las zonas verdes en el corazón de las ciudades, más carriles bici y más vías y rutas peatonales.

Además, es necesario que se diseñen planes de movilidad de larga duración con un objetivo amplio, para hacerlos realmente efectivos. Por ello, ATUC apuesta por la evolución de la situación actual hacia un modelo de movilidad sostenible con el objetivo de conseguir ciudades más limpias, sanas y habitables.

De este modo, la patronal aboga por la puesta en marcha de soluciones en las que se potencie el uso del transporte público, para que conviva en armonía con otros métodos de desplazamiento como el coche, para el que defiende un uso responsable, la bicicleta o los propios peatones. **Mm**

El cambio climático hará los viajes más largos

El mundo al revés, si con todo tipo de avance se consigue hacer las cosas de mejor manera y con más rapidez o fluidez, no se dará el caso en viajes transatlánticos

El cambio climático no tiene intención de permitirnos respirar tranquilos. Si en ocasiones se ha hablado de cómo distintos lugares del mundo podrían desaparecer, quedando inundados por las consecuencias del clima, en esta ocasión lo que mencionan los expertos es algo distinto, pero también negativo para los viajeros.

Quien ha dado la mala noticia ha sido el experto en meteorología Paul Williams de la Universidad de Reading en Inglaterra. Comenta que debido a los efectos del cambio climático los viajes transatlánticos llegarán a tener una mayor duración. No solo eso, sino que estos viajes además de ser más largos se encontrarán con un segundo inconveniente: la cantidad de turbulencias será del doble.

Por lo que se menciona, el principal culpable de que esto vaya a ocurrir es el dióxido de carbono, más específicamente la alta concentración del mismo en el aire. Su interacción con los aviones provoca efectos nocivos como los que ha descrito. Ha tomado como ejemplo la ruta que se realiza desde el aeropuerto JFK de Nueva York y el de Heathrow en Londres.

Contabilizó las horas y en unas buenas condiciones el vuelo se podía reducir a 5 horas y media, mientras que cuando los vientos no eran los adecuados el viaje se alargaba más allá de las 7 horas. Haciendo una suma total se llega a la conclusión de que los aviones de rutas transatlánticas estarán en el aire unas 2.000 horas añadidas cada año, lo que podría ser muy negativo para estas máquinas.

Una vez más el cambio climático supone un problema para los aficionados a los viajes. **Mm**



Las ciudades mejor valoradas para practicar con el skate

Viajar por el mundo y, a la vez, buscar los lugares más emblemáticos y equipados para practicar con el skate. Ya son diversas ciudades las que han logrado crearse una fama dentro del mundo skater.

¿Eres skater? ¿Te identificas por ir con tu skate a todas partes bajo el brazo? Bienvenido a uno de los grupos de personas que no pasan de moda. Os llevamos viendo por nuestras calles desde hace décadas y sabemos que personajes de ficción como Bart Simpson han hecho mucho por este mundillo, casi tanto como el real Tony Hawk. Pero quizá lo que estéis pensando es dónde podéis practicar con el skate para pasarlo en grande fuera de vuestra ciudad. Seguro que encontraréis más de un lugar curioso que queráis visitar con vuestro monopatín en las manos.

1. Kentucky – Estados Unidos

En esta ciudad de Estados Unidos hay un lugar perfecto para practicar este deporte: recibe el nombre de Louisville Extreme Park y es un parque gigantesco. Tiene 3.700 metros cuadrados en los que nos encontramos un buen número de instalaciones en las que podemos disfrutar con el skate. Su elemento más característico es un full pipe de 7,3 metros, donde tendréis la posibilidad de poner a prueba vuestra habilidad. Con el skate siempre es importante que nos marquemos unos límites coherentes, así que no os arriesguéis si hay opciones de que os acabéis dando un buen golpe. El resto de las instalaciones se dividen para todos los niveles.





2. Barcelona – España

Hay que ver lo cosmopolita, urbana y deportiva que es la ciudad condal. Barcelona es una ciudad que es uno de los mejores lugares a los que irnos con el skate y que además se trata de la capital de la vida urbana.

Las principales organizaciones de skaters recomiendan Barcelona como la ciudad principal en el Mediterráneo para practicar en la calle. Tiene unas instalaciones muy completas que están repartidas a lo largo de la ciudad y los grupos de skaters se combinan con el paisaje de la ciudad de una forma realmente amena. Esto lleva ocurriendo desde la década de los 90 y se ha transformado en parte del aspecto que destila Barcelona y que tanto gusta a los turistas.

4. París – Francia

La capital parisina es otro claro exponente de entorno urbano europeo en el cual el skate tiene una presencia mucho mayor de la que podamos imaginar. Calle a calle nos dejamos envolver por un ambiente que nos está invitando a que nos subamos en el skate para recorrer el lugar.

Hay mucho que hacer en Francia, pero el skater se podrá volcar en usar su monopatín en lugares tan emblemáticos como Le Domeo La Defense.

Dicen que en los alrededores de la Torre Eiffel también hay una gran actividad de skaters.



3. Florida – Estados Unidos

Que no se sorprenda nadie porque volvamos a Estados Unidos. El skate es cosa de norteamericanos, eso seguro que lo sabéis ya. En esta ocasión viajamos a Florida, territorio de sol y buenas vibraciones. Y nuestro objetivo es desplazarnos a uno de los parques de skate más importantes en la historia de este deporte.

Como lleva abierto desde los 70 hay algunas instalaciones que se han mantenido clásicas desde entonces. Se dejan de lado oportunidades para recuperar lo que ha hecho grande a este deporte en sus orígenes.

Si buscáis por ahí y veis vídeos grabados de los años 70 y 80 alucinaréis con el alto nivel que ya había en aquel momento, uno que se ha seguido manteniendo, aunque es cierto que el parque ha pasado por mejores y peores épocas a lo largo del tiempo.

5. Londres – Reino Unido

No hay nadie como los británicos para convertir lo que a todo el mundo le parece un acto vandálico en una demostración de talento, de unión y colaboración. A lo largo de las décadas el Soutbank Skatepark ha sido el epicentro de la actividad de los skaters en esta parte de Europa. El estilo no tiene nada que ver con el de los parques de skaters de Estados Unidos. Todo es mucho más underground, un poco más sucio (no en el sentido de suciedad, lógicamente), más colorido y urbano. Es totalmente diferente, pero al mismo tiempo destila tanta personalidad y tal nivel de atracción que no podemos evitar tener ganas de meternos de lleno en el parque para convertirnos en uno más de sus habitantes. **Mm**



¿Te gusta conducir? **Seis viajes** para disfrutar **al volante**

Casi el 80% de los españoles elige el coche como medio de transporte para encarar las vacaciones. Por eso, Estrellasdelviaje.com propone seis destinos exclusivos para los amantes del volante que quieren viajar a su aire con todo el confort



¿Te imaginas recorrer en un descapotable las carreteras del Adriático? ¿O sortear las dunas de arena roja de Namibia con un 4x4? ¿Qué tal descubrir las bodegas de vino de Chile conduciendo sin prisas, mientras experimentas contrastes increíbles que te llevarán del desierto a los glaciares? Son algunos de los destinos que Estrellasdelviaje.com, especialistas en viajes a medida, propone a los amantes del volante con el programa “¿Te gusta conducir?”.

Casi el 80 % de los españoles elige el coche en vacaciones, según datos de Familitur; un porcentaje que no deja de crecer desde 2011 a pesar del desarrollo de otros transportes como el tren o el avión. ¿Qué ofrece el coche a los viajeros que no encuentran en otros medios de transporte? Principalmente libertad, comodidad, flexibilidad en los horarios y un cierto grado de aventura y espontaneidad que no es posible en otros viajes más organizados. Por esa razón, las parejas y los grupos de amigos son quienes más se van de vacaciones con el coche, según una encuesta del RACC.

Pensando en estos “devora kilómetros”, Estrellasdelviaje.com propone seis destinos únicos en todo el mundo para aprovechar al máximo su pasión por conducir. Son seis

viajes inolvidables en los que conocer las mejores rutas, itinerarios míticos, paisajes espectaculares y experiencias inolvidables. Siempre con la oportunidad de disfrutar de la mejor gastronomía y hoteles.

1. Argentina:

Un país de horizontes inabarcables y carreteras que llevan al viajero desde la vibrante Buenos Aires a las cataratas del Iguazú o las pistas de esquí de Bariloche. Miles de kilómetros para viajar y vivir mil aventuras.

2. Croacia:

Seis lugares declarados Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO, ocho Parques Nacionales y un maravilloso paisaje son razones más que suficientes para recorrer durante días sus carreteras costeras y de montaña.

3. Nueva Zelanda:

Este país, indispensable para los amantes de la naturaleza, ofrece paisajes increíbles donde se han rodado innumerables películas. El coche es la mejor forma de conocer su belleza natural y modernas ciudades.

4. Namibia:

Un referente del turismo que incluye lo mejor de África en un solo país. Permite desde hacer un safari en una reserva a disfrutar del

trekking en las dunas de arena roja o practicar el surf. Todo a un golpe de acelerador.

5. Yosemite:

Al Parque Nacional más famoso del mundo se llega en coche desde Los Ángeles o San Francisco en un «road trip» inolvidable. Una vez allí, aguardan sus milenarias secoyas, cascadas, lagos, montañas y glaciares.

6. Chile:

Recorrer este país en coche es una increíble aventura que permite ver desiertos, viñedos, edificios coloniales, vestigios indígenas, centros termales, volcanes, glaciares, bosques... Cada etapa del viaje es un descubrimiento.

Estrellasdelviaje.com organiza viajes personalizados a estos destinos, diseñados para explorarlos al volante del vehículo más adecuado en cada caso. A diferencia de las agencias de viajes convencionales o los paquetes turísticos, todo se planifica al gusto del cliente, que recibe un asesoramiento personalizado de los responsables de la empresa respecto al destino elegido.

Está disponible más información sobre el programa «¿Te gusta conducir?» y otros grandes destinos para viajeros exigentes en www.estrellasdelviaje.com. **Mm**



Versos 1891 de Barbadillo

La botella de jerez más cara del mundo

La botella de jerez más cara del mundo, Versos 1891 de Barbadillo, es también la más inteligente, gracias a la tecnología NFC OpenSense™ de Thinfilm, para asegurar y autenticar esta edición limitada



Homenaje a Manuel Barbadillo en el 125 aniversario de su nacimiento



Cada botella de Versos 1891 incorpora una etiqueta NFC OpenSense, la cual puede distinguir entre los estados "sellado de fábrica" y "abierto". A través de la aplicación personalizada de Thinfilm y una plataforma basada en la nube, la etiqueta puede transmitir de forma inalámbrica los datos de autenticación a los consumidores simplemente acercando un smartphone con NFC. Además, cada etiqueta tiene una identificación única y rastreadable, y no puede ser clonada.

A pocos metros de las Casas del Parlamento y el célebre Big Ben, el grupo Barbadillo, una de las 100 mejores bodegas del mundo según la Asociación Mundial de Escritores y Periodistas de Vinos y Licores, saca a relucir su joya de la corona: Versos 1891. Se trata de un Amontillado excepcional y único procedente de una sola bota que fue dedicada a Manuel Barbadillo en 1891 y que ya fue calificado en el siglo XIX como amontillado viejo.

Versos 1891 fue al principio un regalo de bautizo hecho a Manuel Barbadillo por su padre. Un vino con complejo aroma y gran intensidad que denotan su calidad y envejecimiento durante más de un siglo, en la paz y oscuridad de las casi bicentenarias bodegas de Barbadillo, en Sanlúcar de Barrameda.

Este exclusivo y peculiar Jerez se pone a la venta a un precio de 10.000 euros y ya existe una compra de 20 botellas, reservadas incluso antes de su puesta en el mercado. **Mm**



No Diagnostiques en Vano

ASISTENCIA TÉCNICA DEL AUTOMÓVIL

»» TIENDA

La mayoría de las devoluciones en garantía son consecuencia de un mal diagnóstico o instalación de la pieza. Carsmarobe entra antes del desmontaje para ayudarte a evitar la garantía comercial, ahorrándote tiempo y dinero.



Carsmarobe

Formación y Asistencia Técnica

TALLER ««

Incrementa la rentabilidad de tu negocio gracias a la Asistencia Técnica Telefónica de Carsmarobe. Un servicio que da soluciones reales a las necesidades (averías, mantenimientos...) del día a día del taller.

C/Mercurio, 1, Pol. Ind. La Fuensanta 28936 Móstoles (Madrid)
Tel. 91 645 52 15 Email: empresas@carsmarobe.com Web: www.carsmarobe.es

100
1916 **MONROE** 2016
Y E A R S



IMPULSADOS POR LA INNOVACION
Y LA CALIDAD DESDE 1916



GRACIAS POR SER NUESTRO CLIENTE
www.MONROE100.com