

Presentación en el Salón de Frankfurt

Nuevo Kia Sportage

PEUGEOT 308 R.CUP



TALLER MAROBE



Cicloturismo WOOW.bike

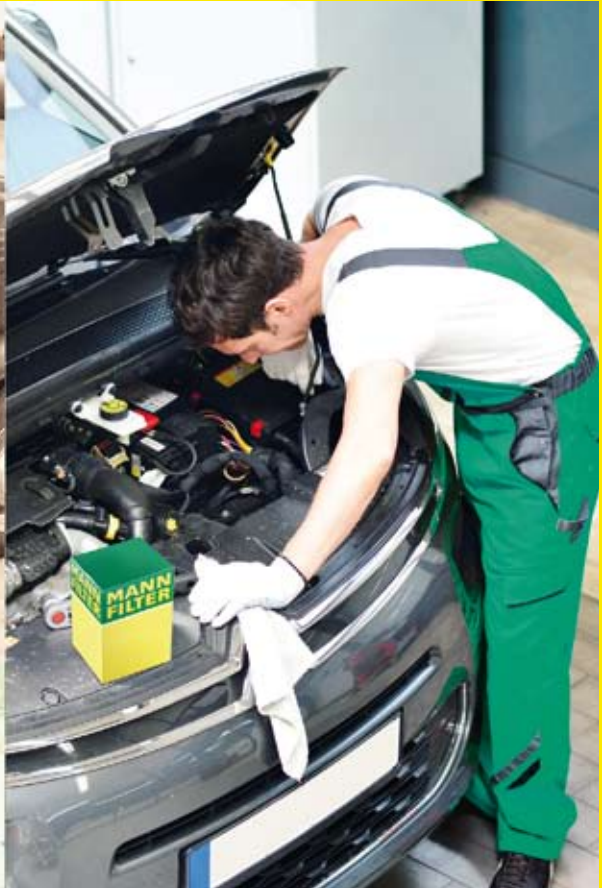


Drives, una app para
ser mejores conductores



**MANN
FILTER**

Ayer y hoy, a tu servicio



MANN+HUMMEL IBÉRICA

MANN-FILTER está presente en talleres de todo el mundo. Tú, como profesional, sabes que **nuestros filtros con calidad de equipo original son la mayor garantía** para que el motor de los vehículos funcione como el primer día, por eso, en los trabajos de mantenimiento asesora como experto a tus clientes en las ventajas de utilizar filtros MANN-FILTER.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Carsmarobe

C/ Mercurio, 1.
Pol. Ind. La Fuensanta
28936 Móstoles Madrid
Tel.: 91.645.5215

Editada por

BlueCrystalNET Digital Marketing
C/ Estambul 22 – Oficinas
28922 – Alcorcón Madrid
Tel.: 91.000.6058
www.bluecrystalnet.com
prensa@bluecrystalnet.com

Director

Eduardo Sanz
eduardo.sanz@bluecrystalnet.com

Comunicación y publicidad

Joaquín Vicén (676.098.041)
joaquin.vicen@bluecrystalnet.com

Diseño y maquetación

Prados, Rodríguez y Asociados, S.L.
Jesús Prados
jpradosj@p-ra.com

©BlueCrystalNET & ©Carsmarobe

Queda prohibida la reproducción total o parcial de las informaciones aparecidas en esta publicación, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión o difusión por cualquier medio y en cualquier soporte sin el permiso previo del titular(es) del Copyright.

Esta revista no se responsabiliza ni se identifica necesariamente con las opiniones y artículos de sus colaboradores recogidas en la publicación, ni con los mensajes publicitarios de las empresas anunciantes.

Depósito Legal: M-23308-2015

SUMARIO

TODO MAROBE
Asistencia Técnica Virtual 4

EDITORIAL
Que la gente gaste es buena señal 5

AUTOMOCIÓN
La industria del automóvil, líder en innovación empresarial 6

BREVES
Opel se une a la iniciativa "Ko-HAF" 11

NOTICIAS
Nuevo portal cochesdesegundamano.es 14

El patinete eléctrico Egret One, compañero de Mercedes Benz 15

EN PORTADA
Nuevo KIA Sportage 16

TALLER MAROBE
Curso de sistemas Híbridos y Eléctricos Enchufables (parte II) 21

Patrocinado por:  **GRUPO ASYSUM**
Productos Reconstruidos

TECNOLOGÍA
Alertry, el whatsapp de las alertas de emergencia 34

 **App's para ser mejores conductores** 40

BIENESTAR Y SALUD
Personaliza las fotos de tu bebé 42

Diets, los 8 errores más frecuentes 44

VIAJES
WOOW.bike, cicloturismo 48

Guía Michelin 2016 (España & Portugal) 50

Y mucho más



Carsmarobe abre las puertas al 2016 con un 2015 lleno de éxitos

La formación **Carsmarobe** inaugura el último cuatrimestre de 2015 con cuatro nuevos certificados de profesionalidad en automoción y tres temáticas: Operaciones Auxiliares de Mantenimiento en Electromecánica del Vehículo, Mantenimiento de los Sistemas Eléctricos y Electrónicos del Vehículo y Mantenimiento del Motor y sus Sistemas Auxiliares. Con estas formaciones eminentemente prácticas, impartidas en las distintas sedes que la empresa dispone en Móstoles, Carsmarobe capacita profesional y socialmente a nuevos grupos de jóvenes desempleados y les permite una exitosa incorporación al mercado laboral.



Esta es una muestra más del exitoso recorrido que la empresa madrileña ha recorrido este año, a lo largo del cual ha visto crecer el número de compañías que depositan absoluta confianza en sus técnicos y formadores. Por esta misma razón, el calendario 2015 se completó incluso antes de concluir el primer semestre del ejercicio, para dar paso y abrir las páginas del próximo 2016.

Las tiendas, redes, fabricantes y demás empresas del sector no quieren perder la oportunidad de elegir las fechas que mejor se adapten a sus clientes, y así algunas previsoras

ya han demandado el cierre del próximo calendario a Carsmarobe. Desde Móstoles (Madrid), el equipo ya trabaja para cumplir las expectativas y deseos de todos sus clientes, incluso habiendo vuelto a ampliar, por segunda vez en este año, el equipo de formadores que viajan por el territorio nacional. Del mismo modo lo hace la asistencia técnica.

La familia Carsmarobe crece cada año sin relajar sus estándares de calidad y profesionalidad. Justamente aquellos criterios con los que imparten formación dentro y fuera de sus instalaciones, tanto en España como en el vecino Portugal.

Los técnicos de Carsmarobe, expertos en la maquina de diagnosis Foxwell

Carsmarobe continúa pisando con fuerza en este 2015. La empresa mostoleña y **Diatek**, importadora de la máquina de diagnóstico **Foxwell**, han llegado a un acuerdo para que la asistencia técnica de Carsmarobe de soporte a los usuarios de este nuevo equipo. Así, **Carsmarobe** amplía la cobertura a sus clientes, en un esfuerzo más por destacar y ofrecer una amplísima gama de servicios.

Diatek es una joven empresa dedicada al mundo profesional de la automoción vinculada al ámbito regional andaluz, que en mayo de este mismo año trajo la marca Foxwell al territorio nacional. Foxwell Technology Co. es fabricante



de máquinas de diagnóstico con una destacada relación calidad/precio. Una sería apuesta de la empresa andaluza que espera una gran penetración en nuestro país. Su vocación por la automoción se une a la de

Carsmarobe, con el objetivo de hacer la vida de los mecánicos mucho más sencilla a través de la formación y la asistencia técnica.

Para lograr este objetivo, Diatek ha cedido a Carsmarobe una de las nuevas máquinas de diagnóstico, para que sus técnicos se postulen como grandes conocedores en esta nueva herramienta que ha venido a conquistar nuestra geografía.

La Asistencia Técnica Virtual Carsmarobe, alumna aventajada

Carsmarobe abría 2015 con dos importantes novedades: la Asistencia Técnica Virtual y el servicio de Buzón de Voz. Dos complementos a su Call Center especializado en automoción que perseguían optimizar el servicio y su calidad. Con un objetivo claro: que su Asistencia se consolidara como una herramienta enfocada a la gestión y ahorro de tiempo y de recursos para los profesionales del sector. Este valor añadido ya se ha afirmado como una valorada mejora, avalada por las cifras. El equipo de técnicos dedicados en exclusiva a atender en tiempo real estas consultas, han recibido 19.478 solicitudes de información en los primeros 8 meses de 2015.

De las dos nuevas herramientas, el buzón de voz se ha postulado como la triunfante al demostrar su capacidad de atender y dar respuesta a este servicio en un tiempo record. El objetivo: que el profesional no se encuentre desamparado y obtenga resolución a su necesidad en un tiempo apropiado. El servicio virtual no se queda atrás y ha demostrado ser la vía elegida por los usuarios para solicitar cualquier tipo de información técnica.



Que la gente gaste es muy buena señal

Pueden darnos datos de toda clase acerca de la recuperación económica. Sin embargo, no cabe duda de que la auténtica señal de que la cosa va mejorando, aunque sea moderadamente, es que las familias españolas han aumentado su consumo en estas vacaciones. Por mucho que se hable de la deuda o de las bajadas de la prima de riesgo, si los españoles no gastamos, algo no acaba de funcionar como debería. Por eso, que el gasto medio haya aumentado respecto al 2014 es, sin duda, un pronóstico de lo más optimista.

El sector de la automoción también ha percibido una mejora de las ventas y un aumento en las reparaciones y mantenimientos. Cuando en nuestro primer número hablaba de la importancia de cuidar nuestros vehículos, sobre todo ahora que la media del parque es de 11 años, sabía que no basta con querer, sino también con poder. Aunque, no obstante, no mantener adecuadamente el coche sale, a la larga, mucho más caro. Pero volviendo a lo que nos atañe, agosto ha sido un gran mes, no solo para la restauración o ventas, sino también para la posventa. Además, las ventas han incrementado y parece que el objetivo de un millón de coches vendidos está cada vez más cerca. No conviene olvidar, en todo caso, que en parte ha sido gracias a las ayudas como el Plan PIVE, y habrá que esperar a que éstas pasen para medir con exactitud las mejoras del mercado. Con todo, bien es cierto que por fin son más los españoles que están jubilando sus coches y rejuveneciendo nuestro parque automovilístico.

El 5% que, según CONEPA, ha aumentado la actividad de los talleres, de nuevo ratifica la mejora en el bolsillo medio español. Los usuarios se preocupan por la seguridad al volante y son conscientes de que, en vacaciones, sus vidas están más que ligadas a sus vehículos. Por ello, no es disparatado interpretar este porcentaje, así como esta recuperación leve del gasto, como una mejora en el ánimo de los consumidores.

Ahora sólo nos queda seguir trabajando duro para mantener esta tendencia, y entre todos, mecánicos, vendedores, fabricantes y conductores, consigamos hacer de la carretera un lugar seguro con coches, nuevos o antiguos, que sigan devorando kilómetros muchos años más.



■ Manuel Sánchez,
Gerente de Carsmarobe

LOS RETOS DEL
COCHE DEL FUTURO



La industria automovilística lidera la innovación empresarial

El coche del siglo XXI debe ser eco-eficiente y robusto, tecnológicamente inteligente y asequible, de producción rápida y sin defectos. Debe cumplir regulaciones gubernamentales e incorporar tecnologías de comunicación y softwares de rápida evolución que prácticamente no existían hace unos años



Ninguna industria ha avanzado tanto como lo ha hecho la industria de la automoción. Las empresas de este sector han utilizado la simulación como ninguna en otro sector lo ha hecho para ir más allá de los límites del diseño, para persuadir y cumplir las promesas de innovación hechas a un usuario cada vez más exigente.

El éxito de la innovación de las empresas de la industria automovilística ha pasado por la rápida

adaptación de la simulación para la ingeniería, lo que les ha permitido cumplir con las demandas de los usuarios y de las autoridades, así como alcanzar sus propios retos y objetivos empresariales en cuanto a coste-eficacia.

¿Cómo ayuda la simulación a mantener el carácter puntero de la industria automovilística?

Ansys, compañía líder global e innovadora en software de simulación de ingeniería, nos desvela

cuáles son los retos de las empresas de automoción y el coche del futuro:

Eco-eficiencia

Las restricciones gubernamentales establecidas a nivel mundial son cada vez más duras y alcanzar los objetivos implica el rediseño de los automóviles para la resolución de muchos retos, como pueden ser la disminución de la resistencia aerodinámica sin sacrificar la refrigeración y la tranquilidad de

la cabina, o la reducción del peso del vehículo manteniendo las necesidades específicas de fuerza y resistencia.

Complejidad y la tecnología punta, hacia el coche autónomo

Los coches han pasado de ser máquinas mecánicas a complejas máquinas electrónicas. Actualmente, siete compañías de automoción han anunciado sus planes de vender o promocionar algún tipo de coche autónomo o sin conductor, entre ellos Google. A través de la simulación, los ingenieros pueden realizar el modelado del vehículo entero como un único sistema. Además, permite la simulación colaborativa, ya que se consolida como plataforma única en la que los cientos de ingenieros de una misma compañía, empleados en diferentes países para diseñar diferentes aspectos del vehículo, trabajen de forma conjunta, mejorando así las oportunidades de innovación y optimización.

La "electrónica de las cosas"

El usuario de hoy en día exige interfaces inteligentes acoplados a los vehículos: radio satélite,


unidades GPS, pantallas táctiles integradas en los cuadros de mandos o en los reposacabezas. Componentes como las llaves o los cierres de ventanas y puertas se activan a través de software, como también lo hacen los indicadores de consumo, kilometraje y emisiones. El software controla las cámaras de visión trasera, las baterías, los sistemas de aceleración y frenado... El coche actual es un ordenador con ruedas. Las funcionalidades del Internet de las Cosas han requerido y requieren herramientas de simulación de alta fidelidad.

En el top de las tendencias: pruebas in-silico

La electrónica avanza y la interacción de las físicas incrementa. En un motor, por ejemplo, los aspectos electrónicos, magnéticos, termal, de fluidos, estructurales y acústicos están totalmente relacionados: el flujo de refrigeración afecta a la temperatura; la temperatura afecta los campos electromagnéticos; éstos afectan a la eficiencia del motor y a las vibraciones estructurales, que se

transforman en ruido. En este sentido, las pruebas in-silico (en ordenador) relegan a las pruebas in-vivo, que se realizarán solo cuando realmente las predicciones de comportamiento del producto alcancen la perfección. De esta forma, las compañías consiguen la optimización del diseño tras simular y observar el comportamiento del vehículo, de cada uno de sus componentes como parte de un sistema más grande, en todo tipo de condiciones externas y escenarios reales. Y además, se consigue de forma más rápida y coste-eficiente, lo que le permite sacar el mayor partido a su inversión en innovación.

Aunque la simulación no es algo nuevo en el mundo de la automoción, la implementación de plataformas comunes de simulación empresarial se ha convertido en un elemento crucial en la estrategia de las compañías más punteras, ya que les permite mantener el ritmo de desarrollo frente a las necesidades de innovación a todos los niveles técnicos. **Mm**



El éxito de la innovación de las empresas de la industria automovilística ha pasado por la rápida adaptación de la simulación para la ingeniería



La historia de **Exide Technologies** en el mercado de las baterías comienza hace 120 años. Nuestros esfuerzos ponen de manifiesto la posición de **Exide** como precursor del avance industrial en todo el mundo; lo que se traduce en innumerables contribuciones al crecimiento de la tecnología y refleja el espíritu de innovación y persistencia en su máxima expresión.

Hoy en día, **Exide** comercializa sus baterías en más de 80 países y dispone de una amplia gama de servicios y productos diseñados para cubrir, a nivel mundial, los requerimientos de energía almacenada tanto en aplicaciones de arranque como industriales.

Nuestra marca global es el fruto de dos bases muy importantes: la experiencia en automoción y en los mercados industriales. Además, esto nos brinda la oportunidad de introducir productos y servicios innovadores de forma más rápida y eficiente. **Exide** está trabajando para cambiar la forma en la que el mundo utiliza y almacena la energía eléctrica.

Exide dispone del conocimiento y la infraestructura de uno de los principales fabricantes del mundo, con numerosas plataformas logísticas, laboratorios de I+D y fábricas situadas en puntos estratégicos de Europa, Asia y EEUU.

Desde la división de **AUTOMOCIÓN**, ponemos a su disposición una amplia gama de productos bajo los más altos estándares de calidad y diseño, tanto para Equipo Original como para reposición, dando cobertura a un amplio parque de vehículos que va desde vehículos ligeros, industriales maquinaria agrícola, motocicletas, embarcaciones y vehículos para aplicaciones deportivas o de ocio, hasta los nuevos vehículos microhíbridos dotados con dispositivos **Start & Stop**.



MARCAS DEL GRUPO EXIDE EN ESPAÑA:





-  OFICINAS CENTRALES
-  OFICINAS DE VENTAS
-  FÁBRICAS DE BATERÍAS
-  FÁBRICAS DE PLÁSTICO (Recipientes)
-  CENTRALES LOGÍSTICAS
-  PLANTAS DE RECICLAJE

(*) Almacén gestionado por entidad independiente.
(**) Distribuidor.

EXIDE®
TECHNOLOGIES
DIVISIÓN DE BATERÍAS DE ARRANQUE

Con Perfecto4U todos los días son cumpleaños

No cumple años y aun así quieres tener un detalle con alguien en el momento que sea. Perfecto4U ha creado una categoría nueva para este tipo de situaciones: No birthday. Desde vacaciones, wellness, moda y accesorios hasta actividades deportivas,... todo lo que sienta bien se presenta con un solo clic en el buscador de ideas de regalo

“Carpe Diem, ya se decía en la época de los romanos. ¿Por qué hay que consentir y ser consentido sólo un día al año? La vida está llena de detalles y con las ideas de regalo de Perfecto4U uno puede volver a darse un gusto y celebrar su No Birthday, una forma de escapar de la rutina”, explican las expertas de la compañía sobre la nueva categoría. Debido a que los deseos y las



demandas de cada uno son diferentes, hay opciones adicionales para filtrar por interés, color y personalidad en la búsqueda del regalo perfecto.

Perfecto4U

Ofrece 500 ideas de regalos nuevas, originales y actuales en diferentes categorías, que van desde obsequios para ocasiones especiales. **Mm**

Peugeot 308 Racing Cup: nacido para la competición



El Peugeot 308 da el salto de la carretera al circuito



Después del 308 GTi los ingenieros de Peugeot Sport han vuelto trabajar en el Peugeot 308 para desarrollar un nuevo modelo de competición, el Peugeot 308 Racing Cup. Esta versión destaca por sus elementos específicos de diseño y rendimiento como su alerón trasero, la lámina inferior delantera, parachoques o llantas de 18” y equipa motor 1.6 THP que,

con una potencia de 308 CV en su primera fase de desarrollo, será la versión más radical de la gama. El Peugeot 308 Racing Cup tendrá un peso entre 1.000 y 1.050 kg. Sustituirá al RCZ Racing Cup tanto en el marco de las fórmulas de promoción como en los campeonatos de turismos como el VLN (Alemania), el CER (España), el CITE (Italia), el BGDC (Bélgica)

e incluso en competiciones de resistencia como las “24H series”.

Presentado en el Salón del automóvil de Frankfurt, estará disponible a finales de 2016. Se pondrá a prueba en la pista por primera vez, en el circuito de Paul Ricard (Francia) en una exhibición con motivo de la final del GT Tour. **Mm**



Opel se une a la iniciativa "Ko-HAF"

por una conducción cooperativa completamente automatizada

Opel está trabajando especialmente en la comunicación entre el coche y el servidor, las reacciones del conductor y el desarrollo de un proceso de autolocalización para el vehículo. El proyecto cuenta con un presupuesto total de 36,3 millones de euros y está financiado por el Ministerio Federal alemán de Economía y Energía.

Entre los muchos retos a los que se enfrenta la conducción automatizada están los mapas digitalizados con gran nivel de detalle (de forma

que el coche sepa exactamente la carretera por la que está circulando) y el proceso de desconexión del coche de la condición de conducción automatizada, devolviendo el control del coche al conductor.

Estas son las dos áreas que están siendo estudiadas en profundidad por los expertos que estiman que se necesitan alrededor de diez segundos para que los humanos enfoquemos nuevamente nuestra atención en la conducción tras estar realizando otra actividad. **Mm**

Opel se ha unido al proyecto de investigación "Ko-HAF" (Kooperatives hochautomatisiertes Fahren), una iniciativa alemana dirigida a investigar la conducción cooperativa completamente automatizada



Autel, marca élite en diagnóstico a nivel mundial y muy consolidada en Estados Unidos, empieza su tercer año de presencia en el territorio nacional, y lo hace de la mano de Equipataller S.L., importador exclusivo de la marca en nuestro territorio.

Consultoría Técnica

Para poder dar servicio de ayuda a nuestros clientes, Equipataller ha creado un departamento técnico donde cualquiera de sus técnicos guían en los procesos de funcionamiento del equipo, ayuda en la reparación, procesos de trabajo o realización de TELEDIAGNOSIS.

Gama de productos

Autel tiene una amplia gama de productos que abarcan todas las necesidades de diagnóstico, empezando por pequeñas soluciones como nuestras cámaras de 8,5mm y 5,5mm (endoscopios), multímetros, osciloscopios, reset de servicios, productos dedicados a la mecánica rápida, cabezal para PASS THRU y nuestra gama profesional de diagnóstico.



TPMS: Sistema de medición de presión de ruedas

Acorde con la nueva normativa Europea, Autel ha creado su gama TPMS que consta de una válvula electrónica para toda la gama de vehículos europeos, y de un equipo para diagnóstico, codificación, clonación y cambio de las mismas, y de sus unidades. Con ello, **Autel** crea un referente en el sector, siendo la única marca que cubre el mercado con una sola referencia.



Nuevo hito en Diagnósis

RÁPIDO. INTELIGENTE. MÓVIL. POTENTE.



MaxiSys Pro

Plan 
RENOVE

AUTEL®
IBÉRICA

- Máxima cobertura Europea, Asiática y Americana.
- Posibilidad de programar unidades vírgenes desde nuestro servidor de EE.UU.
- Telediagnósis incluida en todos nuestros modelos Maxisys.
- Máxima velocidad con procesadores de 4 y 8 núcleos.

OFERTA ESPECIAL Plan RENOVE



Cochessegundamano.es

Buscando las mejores ofertas de vehículos de ocasión de España



El portal, que ofrece al usuario más de 400.000 vehículos de segunda mano, facilita la búsqueda de coches y detecta las mejores ofertas del mercado

El mayor buscador de coches de España ya está aquí. **CochesSegundamano.es** llega para convertirse en el referente para encontrar las mejores ofertas de coches de segunda mano en España. De esta manera, el buscador abarca y organiza todos los anuncios de España para posteriormente ofrecérselos al usuario, que podrá encontrar su 'coche ideal' en función de su experiencia en la web.

Por ciudades, en Madrid se encuentran un 18 % de todos los anuncios de coches de segunda mano de España, seguido de Barcelona que cuenta con el

13 % de los coches de ocasión del país y de Valencia (6%).

El rastreador cuenta con más 67 marcas y 675 modelos de vehículos que ofrecen una gran variedad a la hora de elegir coche de ocasión. Cinco marcas son las que destacan por su volumen de anuncios y ventas:

BMW Serie 3, Volkswagen Golf, Renault Megáne, Seat Ibiza y Opel Astra.

Un proyecto que apuesta sin duda por la calidad, eliminando más de la mitad de sus anuncios por irrelevantes, repetidos, estafas u ofertas poco recomendadas. **Mm**





El patinete eléctrico Egret One, compañero de Mercedes Benz

Como colaborador de Mercedes-Benz, Egret forma parte del diseño interior de la tienda Mercedes Me en Hamburgo, la start-up Walberg Urban Electrics ha presentado una solución de movilidad urbana orientada al futuro con su producto destacado Egret One.

El vehículo, basado en el principio de un patinete tradicional y diseñado en Hamburgo, posee un poderoso motor eléctrico que permite una velocidad máxima de 35 km/h. La innovación tecnológica, así, se encuentra con el diseño vanguardista. El patinete eléctrico plegable estará presente en la tienda Mercedes Me de Hamburgo y todo el

mundo podrá darse una vuelta en él; una forma de iniciarse en la movilidad eléctrica con esta iniciativa, con el nombre de Technology & Me.

El mes de agosto al completo se ha dedicado a los últimos gadgets tecnológicos. Con diferentes eventos destinados a presentar la tecnología del futuro: de las gafas de realidad virtual Virtual-Vizor, la impresión en 3D o los robots humanoides llamados Nao -a cargo del equipo RoboCup de la Universidad Técnica de Hamburgo-, a la experiencia de conducción virtual 360 VR.

La realidad virtual permitirá conducir la pista de prueba completa del Mercedes Benz World en Brooklands. **Mm**



Egret One ha estado presente durante todo el mes de agosto en la tienda Mercedes Me, en Hamburgo, como parte de la iniciativa 'Technology @ Me'



EN PORTADA

Presentación mundial del nuevo Kia Sportage en el Salón de Frankfurt



Nuevo diseño y avanzadas tecnologías en la cuarta generación del SUV compacto. Disposición moderna y mayor refinamiento en un interior de alta calidad. Mayor confort para los pasajeros, con más espacio y menos ruido



El Sportage más seguro hasta ahora, con un bastidor más resistente y nuevos elementos de seguridad activa



Entre las nuevas tecnologías están la carga del teléfono sin cable, servicios de conectividad y frenada de emergencia autónoma

Kia Motors descubre el nuevo Kia Sportage, con un diseño nuevo y atractivo en el interior y el exterior, un conjunto de dispositivos avanzados con tecnología de vanguardia y una calidad aún mayor. Ahora, en su cuarta generación, el nuevo Kia Sportage se ha desarrollado exhaustivamente a partir del éxito del modelo anterior y ofrece a los clientes un conjunto innovador y sofisticado, dentro de un mercado cada vez más competitivo. La nueva imagen interior se distingue por la integridad de su diseño y sus materiales de gran calidad, así como por su utilidad práctica y las distintas tecnologías para mejorar el confort, la funcionalidad, la conectividad y la seguridad. Una gama de motores y cajas de cambio nuevos o actualizados aumentan la eficiencia y las prestaciones, mientras que el confort de suspensión, la estabilidad y el refinamiento han sido mejoradas.

Por primera vez, las versiones GT Line están disponibles para los clientes del Sportage. Diseñadas y desarrolladas para atraer a quienes buscan una experiencia de conducción más deportiva en su Sportage, la versiones GT Line proporcionan toda la versatilidad del Sportage estándar y añaden más atractivo visual y dinámico para los clientes que lo deseen.

El Kia Sportage continúa siendo el modelo más vendido de la marca en Europa, con más de 97,000 unidades en 2014, lo que constituye un 27,5% de las ventas de Kia en este mercado.

Diseño audaz en el Kia Sportage 2016

La cuarta generación del Kia Sportage presenta una imagen nueva y audaz, en la que los diseñadores han creado una sensación de deportividad, potencia y energía desde cualquier ángulo.

El Sportage crea una armonía visual a partir de la tensión entre líneas afiladas y definidas con superficies suaves, que recuerda al contraste entre las formas lisas y afiladas en alguno de los más emblemáticos jets de combate. El atractivo frontal del Sportage presenta el mayor cambio de diseño con relación al modelo anterior, con los faros separados de la parrilla "tiger-nose", característica de Kia. Los faros están ahora en una posición más alta y se extienden hacia atrás para llegar a los bordes exteriores de un capó más definido. La parrilla más baja y ancha, dimensionada para una mayor refrigeración del motor, añade más volumen a la mitad inferior del frontal del Sportage.

El resultado es un aspecto más imponente y una presencia que inspira estabilidad, a pesar de que la anchura de 1.855mm es la misma que la de su predecesor. En las versiones GT Line la imagen exterior está aún más desarrollada, con las luces de niebla LED tipo "cubo de hielo", inspiradas en las del potente cee'd GT, y con un protector de bajos con efecto aluminio.

Interior con una disposición moderna, mayor refinamiento y gran calidad

El Sportage destaca por su nuevo interior, que constituye uno de los cambios más significativos sobre la tercera generación de este modelo. El objetivo del equipo de diseño al crear el nuevo interior ha sido un salpicadero amplio y orientado hacia el conductor, con un estilo simple y moderno. Hay una combinación de elementos metálicos con materiales de tacto suave y líneas horizontales claramente definidas que revelan un alto nivel de precisión mecánica.

Más espacio y confort mejorado para los pasajeros

La cuarta generación de este modelo está concebida para ser el Sportage más práctico hasta la fecha, gracias al aumento de las dimensiones exteriores e interiores conseguido por los equipos de diseño para el confort de todos los pasajeros.

Aumenta el espacio para los pasajeros, con una altura de cabeza de 997 mm (5 mm más) en las plazas delanteras y 993 mm (16 mm más) en las traseras. El espacio para las piernas ha crecido hasta 1.129 mm delante (19 mm más) y 970 mm detrás (7 mm más).

Además de aumentar la habitabilidad, los equipos de desarrollo han cumplido el objetivo de mejorar aún más si cabe el confort.



Una de las claves para el confort de los ocupantes en el nuevo Sportage son los esfuerzos de los ingenieros de Kia para reducir el nivel de ruido, vibraciones y aspereza (NVH). Los cambios significativos sobre el anterior modelo convierten al Sportage uno de los más refinados de su clase, con menos

ruido interior que muchos otros rivales.

El Sportage más seguro: bastidor más resistente y abundantes sistemas de seguridad activa

La seguridad, como siempre, es una prioridad máxima para Kia. La cuarta generación del superventas de Kia se ha desarrollado para superar las pruebas de choque más duras y exigentes, gracias a un bastidor aún más resistente, a un amplio equipamiento de seguridad pasiva y a las últimas tecnologías de seguridad activa y prevención autónoma de riesgos.

La estructura del nuevo Sportage es significativamente más resistente, gracias en gran parte al uso extenso de acero de resistencia ultra-alta (UHTS), que mejora la rigidez en las uniones, y a la introducción de elementos de transmisión de cargas más efectivos en todo el bastidor. Al reforzar drásticamente la estructura central del nuevo Sportage, la rigidez torsional ha mejorado un 39% con relación a la generación anterior.

Los clientes del nuevo Sportage podrán elegir entre las tecnologías más actualizadas de prevención de riesgo para asegurar la seguridad de los ocupantes



El Sportage crea una armonía visual a partir de la tensión entre líneas afiladas y definidas con superficies suaves, que recuerda al contraste entre las formas lisas y afiladas en alguno de los más emblemáticos jets de combate.





en todo momento, dependiendo del mercado los sistemas disponibles incluyen:

- Frenada de emergencia autónoma.
- Aviso de cambio involuntario de.
- Sistema de Asistencia de mantenimiento en carril.
- Ópticas delanteras adaptativas.
- Sistema de reconocimiento de límites de velocidad.
- Sistema de detección de ángulo muerto.
- Alerta de tráfico trasero.

Navegación con los Connected Services de Kia y carga del teléfono sin cable

El nuevo Sportage llega con una serie de avanzadas tecnologías a bordo para dar a los clientes una mejor experiencia de uso. Estos nuevos dispositivos añadidos al Sportage hacen que sea el más moderno, innovador y avanzado tecnológicamente de su clase.

El sistema de navegación con los Connected Services de Kia es una novedad que ofrece una amplia gama de información actualizada destinada al conductor. Ges-

tionados por la compañía de tecnológica TomTom®, estos servicios de conectividad incluyen actualizaciones de tráfico en tiempo real *, localización y avisos de controles de velocidad *, búsquedas locales y previsiones meteorológicas. (*Las restricciones en el uso de estos servicios dependen de cada país)

Como novedad, el nuevo Sportage estará disponible (en algunos mercados) con un cargador sin cable para dispositivos móviles, con el que Kia busca satisfacer la creciente demanda de tecnologías funcionales entre los compradores de coches. Situado en la base de la consola central, el cargador sin cable permite que los usuarios carguen su teléfono o tablet sin conectarlos.

El Kia Sportage a la venta desde el primer trimestre de 2016

El nuevo Kia Sportage estará a la venta en Europa en el primer trimestre de 2016 con la garantía exclusiva de la marca de 7 años o 150.000 km de serie. Al aproximarse la fecha de lanzamiento del nuevo Sportage se anunciarán detalles técnicos adicionales. **Mm**



Nueva generación del Honda Civic 2017



Presentado en el salón de Frankfurt Honda desembarcó en la ciudad alemana cargada de novedades

Honda rompe una vez más los esquemas de lo convencional y ha equipado un coche inspirado en el legendario monoplace de Fórmula 1 de 1965, el RA272, con el motor de la RC213V, la moto del campeón de Moto GP, Marc Márquez. Fruto de las entrañas creativas de Honda (el vehículo nace de una competición interna entre los diseñadores de la Compañía), el

Project2&4 está llamado a cambiar el mundo del automóvil.

El Civic Tourer más deportivo

En Frankfurt también se presentó en primicia el nuevo Civic Tourer Active Life Concept, una nueva adaptación más deportiva de uno de los modelos insignia de Honda. Manteniendo su capacidad de espacio y su baja altura de carga,

permite transportar hasta dos bicicletas en su interior, además de introducir otros accesorios para los amantes del deporte.

Otra de las joyas de la corona de Honda en Alemania es el regreso del mítico superdeportivo Honda NSX, que tras una larga espera vuelve a las carreteras para ofrecer al conductor una nueva experiencia deportiva. **Mm**



200.000 unidades en Europa

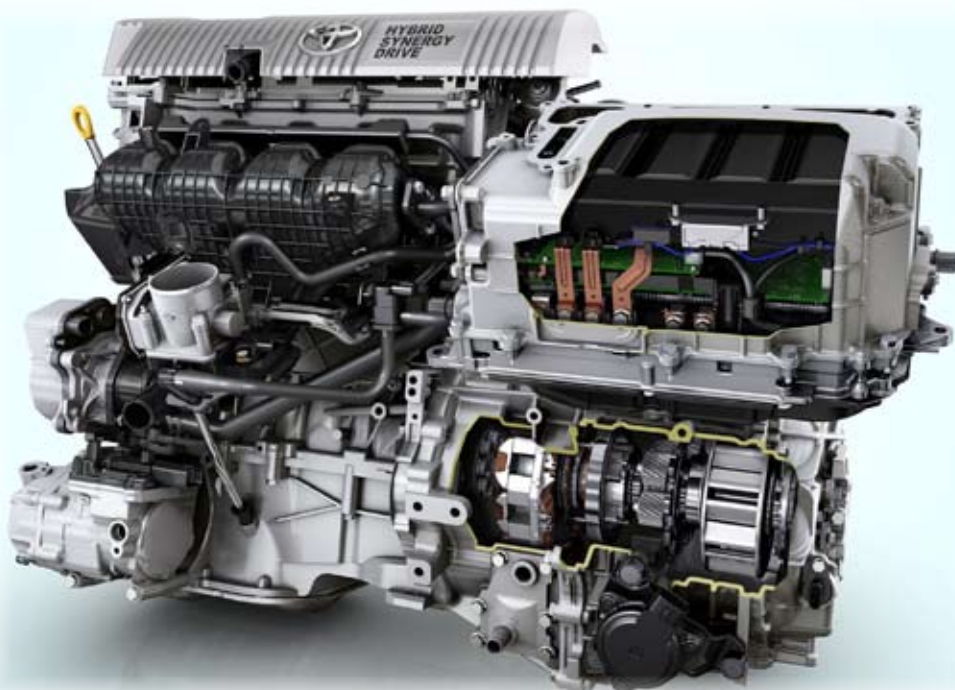
TALLER MAROBE

Patrocinado por:



GRUPO ASYSUM
Productos Reconstruidos

CURSO SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)



SEGUNDA PARTE

COMPLETA TU FORMACIÓN Y CONSIGUE TU CERTIFICADO EN SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)

Aprovecha esta formación y adquiere un diploma que acredite tus conocimientos en los conocimientos en Sistemas Híbridos y Eléctricos Enchufables (Plug-in). Carsmarobe te ofrece la posibilidad de completar tu formación con uno de sus completos cursos on-line. A tu ritmo; tú marcas los tiempos. Estudia en casa, en un parque... Desde tu ordenador,

smartphone o tablet. Con un tutor que te guiará y resolverá tus dudas. Al finalizar, obtendrás un diploma acreditativo que vise tus conocimientos.

¡Atrévete! Pide información en:

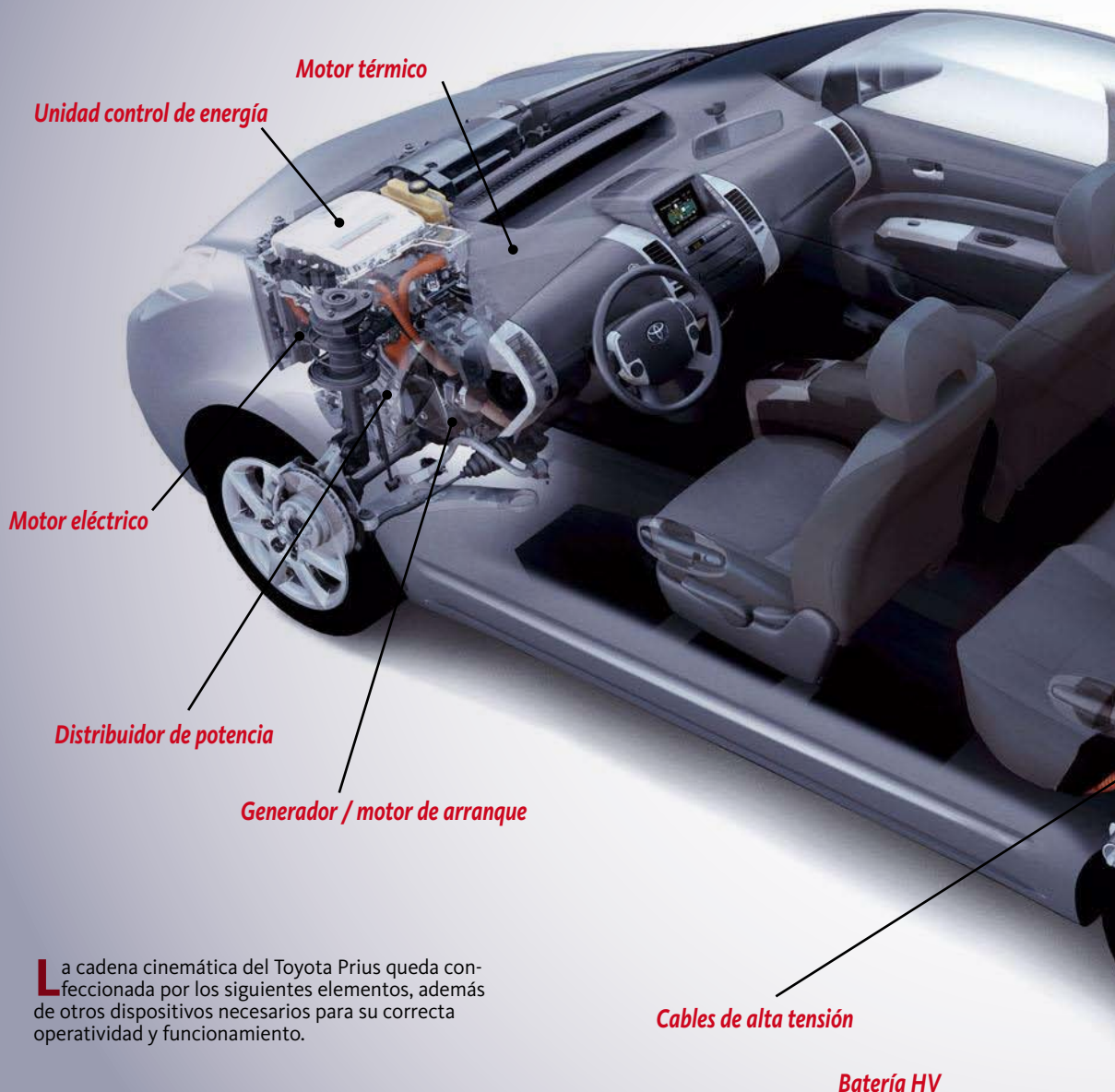
www.carsmarobe.com

o en el **91 645 52 15**

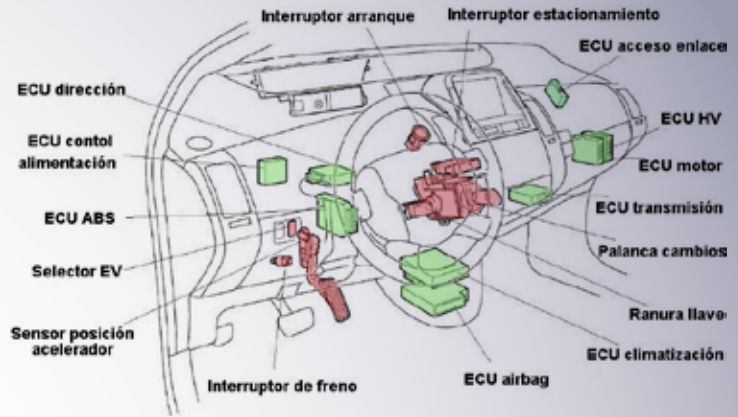


Sistemas Híbridos y Eléctricos Enchufables (plug-in)

COMPONENTES DEL SISTEMA

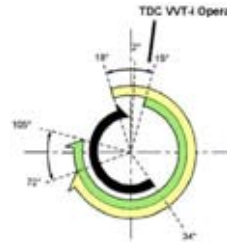


La cadena cinemática del Toyota Prius queda confeccionada por los siguientes elementos, además de otros dispositivos necesarios para su correcta operatividad y funcionamiento.



Las principales unidades del sistema, como la de sistemas complementarios, quedan mayoritariamente ubicadas en el interior del vehículo, en la zona debajo del salpicadero y en la columna de la dirección.





Motor térmico

El motor de combustión interna utilizado está desarrollado especialmente para funcionar en conjunción con el sistema híbrido. Se trata de un motor de gasolina (1NZ-FXE) de 1,5 litros, 16 válvulas DOHC, con distribución variable (VVT-i) que desarrolla una potencia máxima de **57 KW (77,5 CV) a 5.000 r.p.m.**, y un par máximo de **115 Nm a 4.000 r.p.m.**

Su característica principal es que su funcionamiento se basa en el **ciclo Atkinson**, el cual se diferencia ligeramente del ciclo Otto por el que se rige el motor tradicional de combustión interna de gasolina. En el

ciclo Atkinson el rendimiento térmico del motor es mayor debido a un retraso efectivo de la compresión, que permite una mayor expansión sin incrementar la relación de compresión real.

El motor consta de una elevada relación de compresión geométrica de 13:1. Para evitar los fenómenos de detonación por la alta presión alcanzada durante la fase de compresión, **se retrasa excesivamente el cierre de las válvulas de admisión**, por lo que se reduce la duración efectiva de la carrera de compresión obteniéndose una relación de compresión real en torno a 10:1.

El retraso al cierre de la válvula de admisión origina menores pérdidas de calor y pérdidas por bombeo, aunque este retraso al cierre permite también un cierto reflujo de gases frescos hacia el colector de admisión, con la consiguiente pérdida de llenado (bajo rendimiento volumétrico),

Al no utilizar grandes ángulos de avance apertura del escape, permite prolongar la carrera de expansión, obteniéndose un mejor aprovechamiento de la energía liberada en la combustión al incidir durante mayor recorrido los gases sobre la cabeza del pistón.

El ciclo Atkinson presenta un mayor aprovechamiento de la energía liberada, aunque peores prestaciones.

RECARO

Los únicos asientos homologables en España

Calidad, diseño y confort en asientos deportivos.

Si hablamos de asientos para coches, Recaro es una marca de mención obligatoria que, durante décadas, se ha afianzado en el mercado y ha establecido los más altos estándares en plazas para distintos tipos de vehículos. La empresa ha desarrollado soluciones de alta gama y máxima seguridad en asientos para conductores y pasajeros de turismos deportivos así como autobuses, camiones y para profesionales del automovilismo internacional. No en vano, destacados fabricantes como BMW, Mercedes-AMG y Astor Martin ofrecen modelos equipados con asien-

tos Recaro, tanto de manera estándar como opcional.

Asientos Recaro, la única marca homologable en España

Lo que muchos conductores no saben es que, aunque un automóvil – independientemente de su marca – no cuente con este tipo de asiento de serie, es posible incorporarlo al vehículo.

Con más de 15 años de experiencia en el sector del automóvil, Occ Sport se encarga de la distribución y homologación de los asientos RECARO, la única marca que se puede homologar en España. **Mm**



GESTIÓN DEL MOTOR

El Catálogo **CGM2**, Componentes de Gestión del Motor, está compuesto de 700 páginas y un total de 750 Referencias, llegando a cubrir en algunas familias el **90 % del parque europeo**.

Cuenta con el Sensor presión diferencial gases de escape, que se encarga de medir la diferencia de presión que hay en los gases de escape, entre la entrada y la salida del filtro de partículas o la presión atmosférica. Situado en el filtro de partículas de los motores diésel, del año 2004 en adelante, el sensor de presión diferencial es un elemento más del sistema anticontaminación que llevan los motores diésel para cumplir con la normativa Europea de emisiones contaminantes. Cubrimos el 100 % de las referencias Bosch publicadas en Enero del 2013 y llegamos a un 80 % del parque europeo.

Nuestros Catálogos incorporan información específica de cada Referencia para su rápida identificación.

Todos los Sensores son fabricados por **FAE** con calidad equivalente a la original. Piezas de recambio respetuosas del medio ambiente, que ahorran combustible y con una larga vida útil.

PARQUE DE PROVEEDORES

Nuevo parque de proveedores en Cervera de 5.000m², con dos talleres de ensamblado y una nueva fábrica de inyección de plásticos.

La puesta en marcha de estas instalaciones nos ha permitido incrementar la capacidad de producción y el stock en más de 450.000 unidades de producto acabado, lo que implica un mejor servicio a los clientes, acortando los plazos de entrega y el poder afrontar mejor los futuros incrementos de venta.

INNOVACIÓN

FAE es un líder reconocido en el diseño de aplicaciones cerámicas, con programas de I+D+i junto los principales centros tecnológicos y con agencias gubernamentales.

Area total de FAE
12.000m².



Nueva sala blanca
de 700m².
Sala actual
de 250m².



Parque de
proveedores de
5.000m² en
Cervera.



Componentes gestión del motor



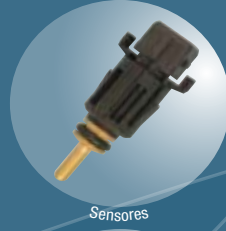
Sensores de presión absoluta (MAP).



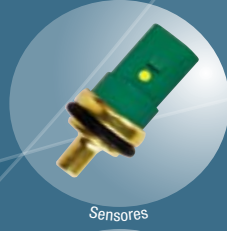
Sensores de presión absoluta (MAP).



Sensores presión gases de escape



Sensores



Sensores



Sensores detonación



Sensores detonación



Captadores de impulsos



Captadores de impulsos



video corporativo



video instrucciones



www.fae.es



FAE

AUTO-ELECTRICAL & ELECTRONIC COMPONENTS MANUFACTURERS
FABRICANTE COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS
FABRICANT COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES



*video
instrucciones*



www.fae.es

El futuro de la clase compacta:
nuevo

Opel Astra y OnStar



Máxima conectividad: con los nuevos sistemas de movilidad conectada y servicios de asistencia personal Opel OnStar

El nuevo modelo representa un gran avance en términos de eficiencia, conectividad y características premium en el segmento compacto, todo ello bajo un nuevo y atlético diseño. Completamente desarrollado partiendo de una hoja en blanco, el diseño ligero del Astra está propulsado únicamente por motores de la última generación de Opel. Ofrece numerosos sistemas de seguridad y asistencia al conductor que no tienen rival, o incluso son primicia, en este segmento, como el vanguardista sistema de iluminación matricial IntelliLux LED® que no deslumbra.

Los nuevos sistemas de movilidad conectada y servicios de asistencia personal Opel OnStar aseguran la mejor conectividad las 24 horas del día y hacen la conducción más relajada. Además, la nueva generación de sistemas multimedia IntelliLink se presenta con dos nuevos dispositivos, permitiendo la total integración de los smartphones a través de Apple CarPay y Android Auto.

La gama de motores disponible en el nuevo Opel Astra también juega un papel fundamental para esta mejora en la experiencia de conducción: bajo el capó del nuevo Astra sólo se encontrará la más avanzada gama de motores disponible en Opel, con un rango de potencias que, en España, van desde los 105 CV/77 kW a los 200 CV/147 kW. **Mm**





La carrera de expansión es la única que produce trabajo, por lo tanto cuanto más larga sea, mejor rendimiento.

Como hemos visto, el ciclo ofrece un alto nivel de rendimiento térmico, sin embargo, no genera buenas prestaciones. En el Prius, este punto débil puede compensarse mediante la combinación del motor de gasolina de ciclo Atkinson con el motor eléctrico del sistema de elevada potencia.

El motor consta de un sistema de distribución variable, denominado por Toyota VVT-i. Este sistema **controla el árbol de levas de admisión** para modificar los momentos de apertura y cierre de las válvulas de admisión, de la forma más óptima posible para conseguir el máximo rendimiento.

En la tercera generación del Toyota Prius se ha reemplazado el motor, que proporciona mayor par a bajas revoluciones para la mejor economía de combustible, especialmente en la carretera.

En la tercera generación del Toyota Prius se ha reemplazado el motor de 1.5 litros (1NC-FXE) por un motor de 1.8 litros (2ZR-FXE), DOHC 16 válvulas VVT-i, que proporciona mayor par a bajas revoluciones para la mejor economía de combustible, especialmente en la carretera.

El 90% de los componentes del motor han sido rediseñados en busca de una mayor ligereza y conjunción. El motor 1.8 litros entrega una potencia de **73 KW (100 CV) a 5.200 r.p.m., y 142 Nm de par máximo a 4.000 r.p.m.** Se ha dispuesto una bomba de refrigerante de accionamiento eléctrico, con lo que se reducen las pérdidas mecánicas y proporciona un flujo de líquido refrigerante al motor independiente de la velocidad de giro de éste.

El sistema de aire acondicionado sigue siendo de accionamiento eléctrico, al igual que la dirección asistida. La EGR está refrigerada y se incorpora un intercambiador de calor en el escape que reduce el tiempo de calentamiento, mejorando calefacción del catalizador y las emisiones contaminantes.

Grupo de transmisión: transeje híbrido

El grupo transeje ocupa el espacio habitualmente usado por la caja de cambios. Actúa como si se tratara de una caja CVT, modificando la transmisión de forma variable y continua logrando un funcionamiento suave y silencioso.



2ª generación NHW20 – P112

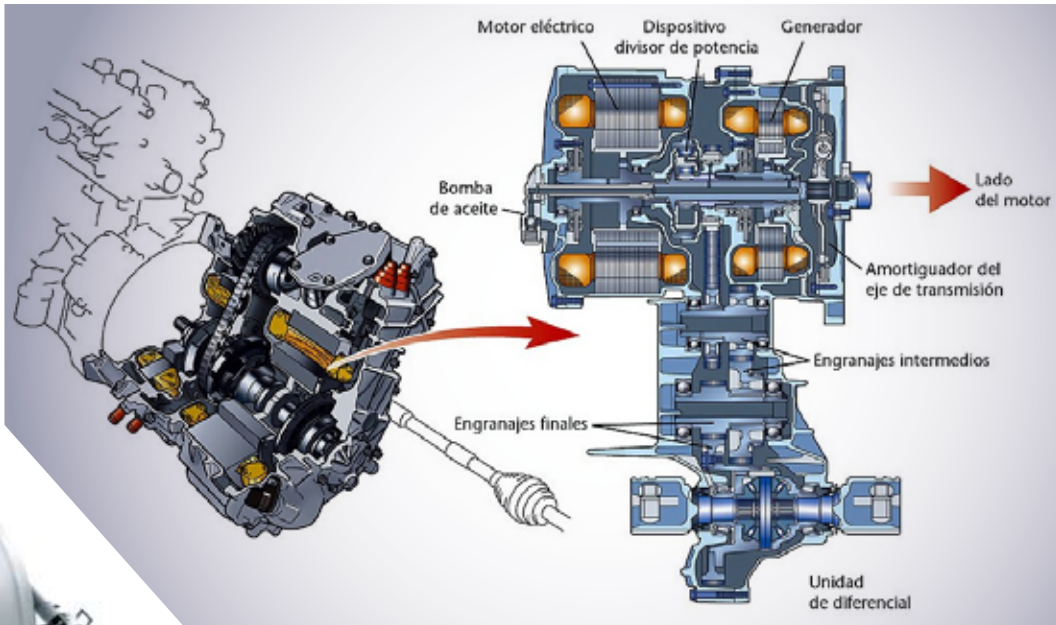
En su interior se aloja el generador, el motor eléctrico, el divisor de potencia, el amortiguador de vibraciones del transeje, el grupo reductor formado por una cadena silenciosa y los engranajes intermedios y el conjunto de engranajes finales donde está acoplado el diferencial.



3ª generación ZVW30 – P410

Además, el conjunto también dispone de diversos sensores encargados de recoger distinta información, actuadores para el control del cambio, mecanismos de enclavamiento para freno de estacionamiento, etc. Una bomba de aceite asegura principalmente, la lubricación del divisor de potencia y los cojinetes del eje principal, además del resto de componentes.

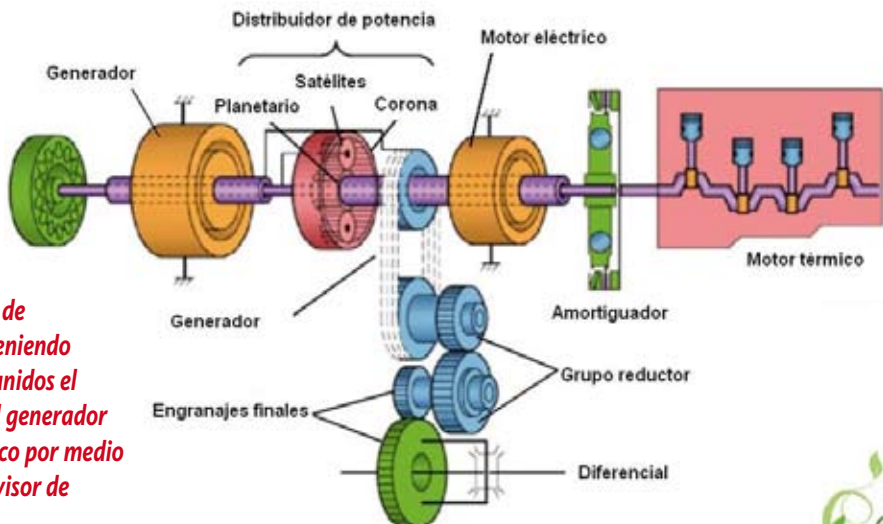




El sistema carece de embrague, manteniendo mecánicamente unidos el motor térmico, el generador y el motor eléctrico por medio del dispositivo divisor de potencia. La fuerza motriz se transmite desde el motor eléctrico hasta los engranajes intermedios por medio de una cadena, y desde aquí hasta el diferencial a través de los engranajes finales.

El diferencial reparte la salida a cada una de las ruedas.

En el Toyota Prius III se utiliza un transeje híbrido completamente nuevo denominado P410. Este nuevo transeje es más compacto y ligero que su predecesor P112, y le permite reducir las pérdidas por fricción en un 20 %.



El sistema carece de embrague, manteniendo mecánicamente unidos el motor térmico, el generador y el motor eléctrico por medio del dispositivo divisor de potencia.



Dispositivo distribuidor de potencia

Como se ha dicho anteriormente, es el encargado de distribuir la fuerza motriz y transmitir el giro a las ruedas a través del grupo reductor de engranajes y el diferencial.

Se trata de un tren epicicloidal cuyas diferentes partes del mismo se encuentran unidas al motor térmico, al generador y al motor eléctrico, **conjugando el giro de todos ellos para lograr modificar la relación de giro hacia el grupo reductor**. El planetario gira entorno a su eje. Los satélites se alojan con su eje en el portasatélites y pueden girar tanto alrededor del planetario como entorno a su propio eje portasatélites. La corona engrana con su dentado interior en los satélites y encierra todo el tren epicicloidal.

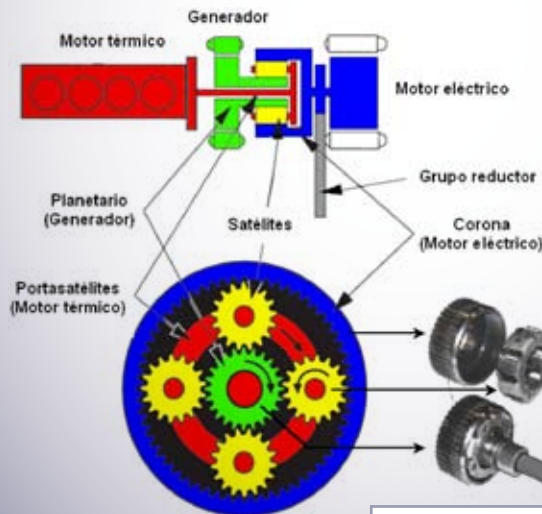
El motor eléctrico (MG2) está unido a la corona del tren epicicloidal, a su vez, está unido mecánicamente a las ruedas a través del grupo reductor y el diferencial. El motor térmico se encuentra unido al portasatélites, y el motor generador (MG1) está unido al planetario del tren epicicloidal.

Funcionamiento del divisor de potencia

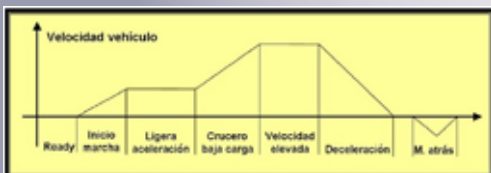
Explicaremos el sistema de acuerdo a unas condiciones de marcha generalizadas y con la ayuda de un monograma, que nos muestra una representación visual del sentido de giro de los diferentes engranajes del tren epicicloidal, velocidad de rotación y balance de energía.

Las posibles condiciones de funcionamiento se han simplificado en: **READY**, encendido del vehículo; **inicio de marcha**, al empezar el movimiento del vehículo; **ligera aceleración**, sin sobrepasar una determinada velocidad; **crucero con baja carga**, también llamado "a punta de gas"; **velocidad elevada**, corresponde con las máximas prestaciones; **deceleración**, cuando el vehículo está en movimiento y no accionamos el acelerador; y por último, **marcha atrás**.

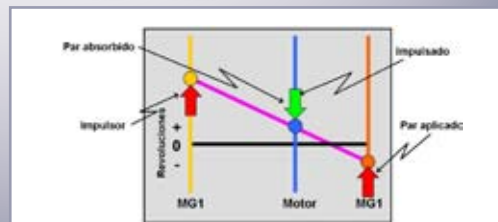
En el monograma, las revoluciones de los tres engranajes del tren epicicloidal, mantienen una relación en la que se unen invariablemente por una línea recta. También se describe las condiciones de carga de trabajo o de generación del motor térmico, MG1 y MG2, así como si el par del sistema.



El distribuidor de potencia es el corazón del sistema híbrido



Condiciones de marcha del vehículo



CAMPUS

THE MOTORPARTS ACADEMY

LA FORMACIÓN QUE NECESITAS. EN TODO MOMENTO Y DESDE CUALQUIER LUGAR

Por fin, tienes a tu disposición el material de formación tal como lo necesitabas, incluso lo puedes consultar mientras vas de un lado a otro. Una vez registrado en el Campus de Federal-Mogul, tendrás acceso a los cursos online. Dado que se van agregando nuevos cursos regularmente, es fácil mantenerse al día.

F-M Campus está diseñado para satisfacer tus necesidades particulares. Tu decides, nosotros te lo proporcionamos.

- ▶ Disponible las 24 horas
- ▶ Nueve idiomas diferentes
- ▶ Módulos de formación interactivos en tres niveles: Introducción, Básico y Avanzado
- ▶ Participa en seminarios web impartidos por especialistas de todo el mundo
- ▶ Consulta la biblioteca técnica
- ▶ Aprende prácticos consejos y trucos
- ▶ Consigue tu diploma

- ▶ Ejercicios interactivos amenos
- ▶ Demostraciones y explicaciones prácticas
- ▶ Biblioteca de vídeos, imágenes, libros y documentos técnicos con función de búsqueda.



> Más de
7.000 personas

registradas
de 121 países
diferentes

TomTom Spark



TomTom acaba de lanzar el nuevo reloj deportivo con GPS Spark que integra reproductor de música para ayudar a los entusiastas del fitness a potenciar su entrenamiento. Los 3GB de almacenamiento de música en el Spark permite a los usuarios dejar su teléfono inteligente en casa ya que pueden escuchar más de 500 canciones directamente de su reloj. El spark se comunica con una amplia gama de auriculares Bluetooth y viene precargado con una música motivante que incita al ejercicio.

El reloj puede monitorizar las 24 horas del día; pasos, tiempo de actividad, distancia, calorías quemadas y duración del sueño. El monitor de ritmo cardíaco incorporado permite realizar un seguimiento preciso de la frecuencia cardiaca, sin la necesidad de una correa para el pecho.

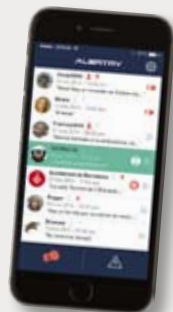
El TomTom Spark también incluye un GPS de alta precisión que proporciona información en tiempo real de duración, distancia, velocidad y ritmo del entrenamiento realizado.

Mm

La gama completa estará disponible en las tiendas en octubre.

Alertry el whatsapp de las alertas de emergencia

Esta App para enviar alertas de emergencia entre usuarios cercanos permite además que los portadores del Apple Watch puedan también salvar la vida si sufren un paro cardíaco.



La nueva App Alertry permite enviar y recibir alertas de emergencia entre usuarios. Esta innovadora App es como un WhatsApp de alertas de emergencia entre usuarios cercanos. Y como extra incorpora alertas automáticas para los propietarios del Apple Watch. En caso de que alguien sufra un ataque al corazón, Alertry lo detectará gracias a los sensores del ritmo cardíaco del reloj inteligente de Apple y emitirá una alerta con la geolocalización.

Cada usuario de Alertry puede enviar una alerta diaria y recibir todas las que estén a su alrededor. De esta manera, cualquier ciudadano que observe una emergencia como un accidente, un incendio o incluso medusas en la playa, puede alertar a la población cercana. Y los usuarios premium, como ayuntamientos, policías, bomberos, médicos, protección civil, etc. pueden enviar todas las alertas diarias que necesiten.

Una de las situaciones que evitará esta App es la propagación de falsas alertas y bulos que actual-

Para los amantes del VINILO

Panasonic Revela Prototipo de Tocardiscos Analógico de Accionamiento Directo Technics



mente circulan por whatsapp, ya que con Alertry las emergencias se difunden públicamente y, así, pueden ser contrastadas por las autoridades locales en el momento de ser emitidas.

A diferencia de otras Apps de alertas locales o de una sola institución, Alertry funciona en todo el mundo, con independencia del lugar o población donde se encuentre el usuario.

Alertry ha sido desarrollada por una startup de Barcelona y, tras varios meses de trabajo, en los que valiéndose de la creatividad y usabilidad han conseguido que sea muy sencilla para todos los usuarios, lanzada este verano con el objetivo de que se convierta en una App de referencia global para salvar vidas.

Alertry es gratuita y está disponible para iPhone y Android en varios idiomas. **Mm**

Más info en www.alertry.com

En los tocadiscos analógicos convencionales, la degradación en la calidad del sonido causada por las pequeñas vibraciones del motor y las fluctuaciones en la velocidad de rotación han sido un gran desafío. Para superar dicho reto y garantizar una rotación suave y altamente estable, Panasonic ha desarrollado un nuevo motor Direct Drive y ha rediseñado la tecnología de control de alta precisión de motor. Esto hace posible el reproducir el sonido acogedor y las tonalidades sutiles de la expresión musical grabada en los surcos del disco analógico. **Mm**



imprefil



Filtración

IMPREFIL es una empresa líder en el mercado de la FILTRACION en el territorio nacional. Además de asesoramiento y suministro en aplicaciones de Equipo Original, atiende directamente el mercado libre. Los clientes van desde empresas de alquiler de maquinaria, flotas, constructoras, recambio, aplicaciones especiales para industria, náutica, etc.

Térmico

IMPREFIL lleva casi 20 años suministrando productos térmicos al mercado. Su gama de producto va desde los radiadores, calefactores, intercoolers, condensadores, etc. para automoción tanto turismos como camión, pasando por equipos de refrigeración para obra pública, paneles de cobre para todo tipo de aplicación tanto grapar como soldar, paneles de cobre por medidas, y de aluminio para agua, aceite y aire. También dispone de una gama "estándar" de refrigeradores "completos" de aceite para cualquier tipo de aplicación.

Experiencia

IMPREFIL fue creada a finales de la década de los 70 por socios procedentes del sector industrial, adoptando la forma de sociedad anónima y familiar cerrada. Desde su creación, la inquietud de esta sociedad ha sido una constante, dotarse del equipo necesario (humano, logístico e informático) para poder ofrecer la calidad de servicio que el mercado demanda.

Profesionalidad

IMPREFIL reúne bajo su actividad un equipo de cualificados profesionales, especialistas de alto nivel con amplia experiencia, que permite asesorar y ofrecer constantes alternativas en productos y servicios. El mayor reto de estos profesionales es estar al día en este mundo tan cambiante, para ello no dejan de sondear el mercado buscando nuevos productos y opciones a los ya implantados.

Servicio

IMPREFIL cuenta con delegación propia en Cataluña, almacenes propios y personal cualificado que nos permite preparar y servir los pedidos el mismo día que se reciben. Esto junto con la colaboración de las principales empresas logísticas nos permite poner cualquier envío a nivel nacional en menos de 24h. También pone a disposición de sus clientes un portal de "Comercio Electrónico" con el que gestionar los pedidos, ver disponibilidades y en definitiva ver que oferta encaja mejor al requerimiento del cliente.

Especialización

IMPREFIL, en un mercado de proporciones sumamente complejas, apuesta por la especialización, entre otras, en dos líneas básicas: Térmico y Filtración, abarcando los más diversos sectores: Automoción, Industria, Minería, Obra pública, Náutica, etc.

Producto

Los productos distribuidos por IMPREFIL están avalados por fabricantes-suministradores de equipo original, lo que permite ofrecer una calidad homologada. Las marcas indicadas gozan de reconocido prestigio internacional.

Calidad

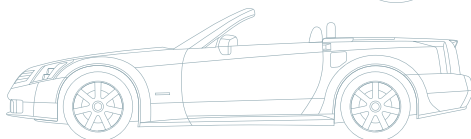
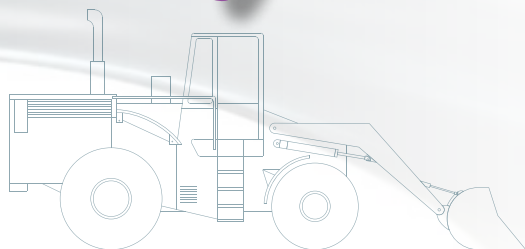
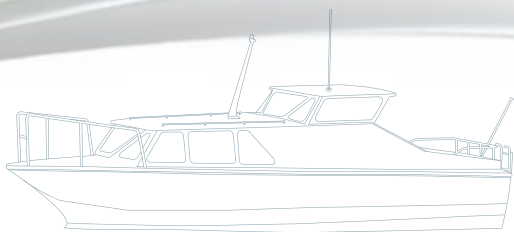
IMPREFIL tiene implantado un sistema de aseguramiento de la calidad desde 1999. Actualmente bajo la norma ISO 9001:2008, lo que confirma su compromiso de "Mejora Continua" en sus objetivos.



Los productos distribuidos por Imprefil están avalados por fabricantes-suministradores de equipo original, lo que permite ofrecer una calidad homologada.



imprefil



Especialistas en filtración y térmico

Distribuidor de:



imprefil@imprefil.com • www.imprefil.com • Tienda online: e-imprefil



CENTRAL:
IMPREFIL
Avda. Artesanot, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)
Tel. 902 180 726 - 918 031 119 • Fax 918 034 754

Delegación Cataluña:
IBARFIL, S.L.
C/ Escultor Ondoñez, 164 • 08016 BARCELONA
Tel. 902 180 398 - 933 582 820 • Fax 933 584 265

Baterías que funcionan 100 km con una sola carga



Samsung, ha dado a conocer un paquete de baterías e-bici que permite recorrer 100 km con una sola carga de batería. La compañía ha participado en el Eurobike 2015 (Alemania) mostrando sus diferentes tecnologías de baterías de iones de litio para bicicletas eléctricas

Eurobike es la mayor feria de bicicletas del mundo, con una participación de 54 países y cerca de 1.300 empresas del sector. En este entorno Samsung SDI ha mostrado seis tipos de paquetes de baterías estandarizadas que, o bien pueden ser integrados en el interior de la bicicleta o instalados en el exterior para su uso inmediato. Otra tecnología que vale la pena destacar es la incorporación de una función Bluetooth que permitirá a los usuarios comprobar en sus teléfonos inteligentes la batería restante, la distancia que pueden recorrer y otros datos de interés, mientras montan en su bicicleta.

La batería 500Wh, dada a conocer por primera vez por Samsung SDI,

con un perfil extraplano, alcanza gracias a la incorporación de células de alta capacidad y una tecnología superior de empaquetado, permite rodar 100 kilómetros con una sola carga.

La reciente revitalización del mercado de la e-bicicleta ecológica y una mayor demanda de productos de larga distancia – debido a la diversificación del uso como ocio, desplazamientos y otros - han llevado a Samsung SDI a desarrollar sus paquetes de baterías de alta capacidad.

De acuerdo con las empresas de investigación de mercado, tales como

Navigant Investigación y Bike Europa, se estima que este año, el mercado mundial de la e-bici ha alcanzado los 34 millones de unidades. Según los informes, la tasa de sustitución de baterías de plomo-ácido en China ha ido en aumento y, como consecuencia, la demanda de baterías de iones de litio para e-bike alcanzará las 163 millones de células a finales de 2015, que representa un aumento del 14% respecto al año anterior.

Jaeho Ahn, VP ejecutivo y jefe de la unidad de negocio de baterías de Samsung SDI comenta que, “la alta capacidad de los paquetes de baterías aumentará dramáticamente el kilometraje de bicicletas eléctricas y esto creará nuevas demandas en la industria del e-bike.” **Mm**

“La alta capacidad de las baterías de Samsung aumentará dramáticamente el kilometraje de bicicletas eléctricas y esto creará nuevas demandas en la industria del e-bike”



Drivies, una app para ser mejores conductores



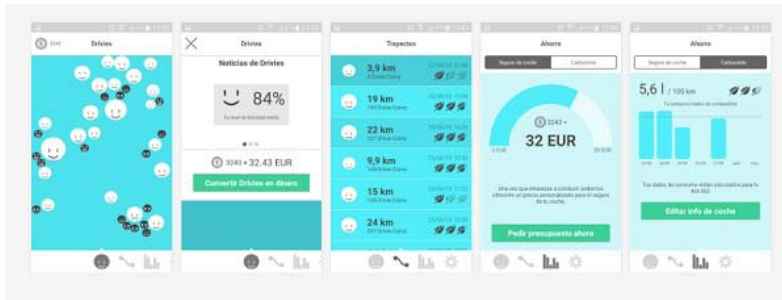
Es inevitable: conforme pasan los años vamos ganando más experiencia y confianza como conductores, pero también afianzamos hábitos al volante que no son siempre los más recomendables



Salvo en casos evidentes, pocas veces nos definimos como malos conductores, pero todos somos conscientes de que podríamos ser mejores. Conducir de forma más eficiente, ecológica y económica. Hay ya bastantes apps que buscan lograr que mejoremos nuestros hábitos de conducción haciendo que seamos más conscientes de nuestras malas cos-

tumbres (acelerones, frenazos, marchas equivocadas, etc.) y Drivies, desarrollada por Telefónica I+D, es la última que se suma a la ya larga lista.

Drivies ofrece información sobre casi todo lo que pasa en el coche gracias a los sensores del smartphone: detecta excesos de velocidad, patrones de conducción brusca y hasta distracciones



Drives está disponible de forma gratuita para iOS y para Android.

por usar el móvil al volante. Además, para ayudar a que los conductores seamos más conscientes del impacto que tienen nuestros hábitos de conducción, la app detalla si hemos sido eficientes desde el punto de vista del consumo. Para mostrar toda esta información, desde Telefónica I+D han optado por una opción sencilla y muy clara: de cada uno de nuestros trayectos en coche nace un Drivie, un emoticono que será muy feliz si hemos conducido bien o se mostrará más triste si provocamos el nacimiento de Antidrivies con nuestros malos hábitos: cuando conducimos demasiado rápido, somos demasiado bruscos o nos distraemos mirando el móvil cuando no deberíamos.

¿Hay lugares en los que tendemos a conducir peor? La app nos permite también ver nuestros trayectos en un mapa en el que se localizarán los puntos negros, esos lugares en los que hemos tenido más incidencias de conducción.

Uno de los aspectos más interesantes de Drives, no obstante, es que nuestra buena conducción tiene, además del evidente ahorro de combustible, efectos muy palpables: la app nos otorga Drivie Coins cuando conducimos bien, algo que se puede canjear por descuentos al contratar un seguro con alguna de las compañías con las que Telefónica tiene acuerdos. **Mm**



Drives ofrece información sobre casi todo lo que pasa en el coche gracias a los sensores del smartphone

Drive Smart™ la app española llega a iOS

La app analiza los datos de los trayectos realizados y ofrece una evaluación exacta del comportamiento al volante

Drive Smart, la primera app española que ayuda a mejorar la conducción y fomenta e incentiva la conducción positiva, llega a la plataforma iOS tras un año de funcionamiento en Android, desde su lanzamiento en abril de 2014.

Drive Smart funciona como un “coach” de la conducción que monitoriza y analiza el comportamiento del usuario al volante, y le ofrece consejos útiles y personalizados para que pueda corregir los posibles errores cometidos. La app realiza un análisis de cada viaje y señala las incidencias en base a parámetros como la velocidad, aceleración, frenado, curvas y giros, o la reacción ante los elementos de tráfico.

Tras poco más de un año rodando en Google Play, la app gratuita amplía su espectro de usuarios y espera alcanzar el mismo éxito obtenido hasta la fecha con el sistema Android, disponible en siete idiomas: castellano, catalán, inglés, portugués, francés alemán e italiano y alcanzar, a final de 2015, los 300.000 usuarios activos.



Marcaropa.com

Etiquetas personalizadas para ropa y objetos



La empresa familiar, con más de 20 años de experiencia y líderes del mercado online desde 2006, presenta la primera solución personalizada para marcar la ropa y los objetos de los niños para evitar su pérdida. El pack se puede adquirir en las secciones de papelería de los centros El Corte Inglés

Cada familia española gasta de media 838€ cada curso escolar. Los gastos más importantes son en uniformes, libros de texto y material. Marcaropa.com soluciona la necesidad de marcar la ropa y los libros evitando así su pérdida, con su nuevo pack de 155 etiquetas personalizadas. Después de 20 años de ideas, esfuerzos y pruebas, este curso presentan este nuevo producto, que supone un hito importante para su empresa y que demuestra que con la fuerza de un equipo motivado y pensando en grande, se puede llegar a lo más alto y demostrar que no sólo las grandes empresas pueden competir por un mercado cada vez más diversificado y competitivo. **Mm**

Personaliza las fotos de tu bebé

myBabyD lanza un nuevo portal donde mamás y papás tienen a su disposición un grupo de artistas para crear una composición única y auténtica con las fotos de sus pequeños. Una imagen divertida y muy original que se puede convertir en un bonito recuerdo, en objetos decorativos o en regalos totalmente personalizados para los seres queridos

myBabyD es una idea original de la startup My Baby Drawings de Barcelona promovida por las hermanas Camilla y Carlotta Daldoss, que desde hace algunos meses se ha convertido en un proyecto de empresa.

Todo nació casi por casualidad cuando Carlotta pidió a su hermana Camilla, fotógrafa y diseñadora, crear algo original con unas imágenes de su bebé de 2 meses. Debía de ser un regalo personalizado para su mamá y familiares y que fuese también un recuerdo inolvidable. Al cabo de unas semanas Camilla le mostró unos primeros dibujos muy sencillos y divertidos que sorprendieron y enamoraron a la

mamá del pequeño. Esa misma navidad realizaron 4 calendarios, uno que regalaron a sus familiares y otros 3 para amigos que estuvieron tan entusiasmadas de la idea que le pidieron composiciones parecidas con las fotos de sus bebés. De repente Camilla se encontró realizando ilustraciones para otros familiares, amigos e incluso recibía peticiones de desconocidos.

Entonces pensaron: ¿Por qué no realizar estas composiciones a nivel profesional? Así nació myBabyD, con la página web www.mybabyd.com, donde las mamás, papás, tías, abuelos..., pueden enviar fotografías de sus niños para que los diseñadores de la empresa creen dibujos



únicos y divertidos a partir de la fotografía, la posición y expresión del bebé o el niño.

Los clientes reciben una imagen de alta calidad que pueden utilizar de diferentes maneras:

Conservarla como tal quedándose con un recuerdo muy bonito o, si lo desean, compartirla en las redes sociales con sus familiares y amigos.

Utilizarla para encargar vinilos, u otros soportes, con los que decorar paredes y muebles de la habitación de sus niños. A ellos les encanta verse protagonistas de aventuras, ser piratas, príncipes o súper chefs...

Estamparla en algún objeto para personalizarlo y crear regalos únicos para sus seres queridos.

¡Qué papá no mostraría orgulloso su nueva funda del móvil con la foto de su hijo como jugador de su equipo preferido! La misma empresa en su web proporciona ideas y aconseja dónde se pueden comprar los mejores productos que ellos mismos han probado para averiguar su calidad y el servicio proporcionado.

Además, myBabyD, ofrece una garantía de 100% satisfacción y reembolso, por la cual antes de entregar el dibujo definitivo lo muestra al cliente. Si no queda

satisfecho con la composición, puede pedir la devolución del importe pagado garantizando la máxima seriedad y seguridad en el servicio que prestan.

El siguiente paso de myBabyD es generar una app de móvil para que los usuarios puedan generar sus composiciones con el estilo característico de los diseñadores myBabyD. **Mm**



Los 8 errores más frecuentes en las dietas

En el Congreso Europeo de obesidad celebrado en Praga, la Organización mundial de la salud (OMS) ha presentado unas proyecciones para dentro de 15 años en el que expone los problemas de obesidad y sobrepeso que presentará gran parte de la población en Europa. Lo que supondrá un riesgo para la salud pública.



En el Congreso Europeo de obesidad celebrado en Praga, la Organización mundial de la salud (OMS) ha presentado unas proyecciones para dentro de 15 años en el que expone los problemas de obesidad y sobrepeso que presentará gran parte de la población en Europa. Lo que supondrá un riesgo para la salud pública.

mujeres, 21%) y un 70% de sobrepeso (hombres, 80%; mujeres, 58%).

La OMS tomará medidas para concienciar a la población sobre este problema e impedir que las cifras aumenten. No se debe olvidar que el sobrepeso y la obesidad afecta a unos 2.100 millones de personas en el planeta, casi un tercio de la población mundial.



España se sitúa como uno de los países más afectados, ya que según las predicciones incrementará el número de personas que sufran este tipo de problemas. Aproximadamente un 30% de obesidad (hombres, 36%;

Muchos nutricionistas creen que se comenten errores con la alimentación. Bien por desconocimiento o simplemente por seguir algún tipo de dieta demasiado estricta. Todo ello impide que logren sus objetivos y por lo tanto que pierdan la motivación. **Mm**

Alguno de los errores más frecuentes son:

1 Eliminar o restringir alimentos de las dietas: Quitar alimentos a nuestra dieta produce frustración en la persona y finalmente fracaso.

2 Comer sano, no significa estar a dieta ni pasar hambre. Hay que comer alimentos saludables y cocinarlos de manera responsable. Es aconsejable no pesar lo que vamos a comer, ni depender de la báscula.

3 Beber refrescos light en vez de agua, beber agua no sólo mantiene el cuerpo hidratado también contribuye a la sensación de saciedad y ayuda a eliminar residuos de nuestro organismo.

4 Ignorar las calorías de las bebidas alcohólicas, hay que recordar que el alcohol son calorías vacías es decir, no aportan nutrientes y tiene un elevado porcentaje de azúcar.

5 Saltarse comidas, impide mantener unos niveles constantes de glucosa en sangre y esas oscilaciones favorecen la obesidad.

6 Cocinar siempre a la plancha y hervido. Esta técnica también puede cansar y aburrir. Hay que buscar alternativas para cocinar de forma saludable y divertida.

7 No leer las etiquetas nutricionales: según un estudio internacional, liderado por científicos de la Universidad de Santiago de Compostela, ha comprobado que las personas que leen la información nutricional de las etiquetas de los alimentos en los supermercados se mantienen más delgadas.

8 No se debe pensar en una dieta como algo temporal, se debe aprender a comer sano y cambiar los hábitos alimenticios.



Las verduras y hortalizas: fritas en aceite de oliva virgen extra, mejor que al natural, al vapor o a la plancha

Si durante años hemos venido escuchando los beneficios de los productos al natural, cocidos o al vapor, ahora desterramos el que sería uno de los consejos principales que cualquier profesional de la salud nos habría dado... hasta el momento.

Investigadores de la Universidad de Granada han demostrado que las verduras y hortalizas fritas en aceite de oliva tienen propiedades mucho más saludables que cuando las consumimos tras cualquier otro procedimiento de elaboración.



La clave está en el aceite de oliva virgen extra. En concreto, la fritura en esta grasa vegetal produciría un aumento de la fracción fenólica y, por tanto, de los efectos beneficiosos de esos antioxidantes para la salud, potente aliado frente a enfermedades como el cáncer, la diabetes o la degeneración celular.

El objetivo de este estudio era conocer qué efecto tenían los distintos procedimientos de cocción sobre las propiedades antioxidantes de las hortalizas y verduras.

De esta manera, y tras someter hortalizas frescas como la calabaza, el tomate, la berenjena y las patatas a distintos procedimientos de cocción (hervidos en agua, hervidos en una mezcla de agua y aceite, salteados en aceite y fritos en abundante aceite de oliva virgen extra), las conclusiones extraídas han ocasionado una verdadera revolución en el mundo académico.



Los investigadores determinaron que el aceite de oliva virgen extra, al calentarse y entrar en contacto con las hortalizas, transfiere los fenoles hacia los vegetales, lo que se traduce en un enriquecimiento de las verdura que pasan a contener compuestos fenólicos exclusivos del aceite.

Pero lo que en un caso es un enriquecimiento y una ventaja notable para la salud, en otro supone un aumento del aporte calórico, por lo que si buscamos llevar una dieta sana, equilibrada y baja en grasas quizá no sea la opción más acertada.

Cabe destacar que el aceite de oliva virgen extra es la base y el eje de la dieta mediterránea, reconocida por la UNESCO como Patrimonio Inmaterial de la Humanidad. Y es que no sólo hablamos de alimentos y combinaciones saludables, hablamos de un estilo de vida, de una filosofía al sentarnos a la mesa, de una forma cultural de entender algo tan primario e instintivo como la alimentación. **Mm**

Decálogo de los beneficios, internos y externos, del aceite de oliva para la salud

- *Aliado contra el colesterol, ayudando a disminuir los niveles de LDL*
- *Los polifenoles y el ácido oleico contribuye a frenar la hipertensión y las enfermedades cardiovasculares*
- *Ayuda al sistema digestivo, disminuyendo los ácidos y previniendo el estreñimiento*
- *Mejora el desarrollo cerebral, fomentando mejoras cognitivas y potenciando la memoria*
- *El aceite de oliva virgen extra tiene propiedades antiinflamatorias*
- *Mejora la absorción de calcio, el magnesio y el zinc, por lo que es un aliado importante frente a enfermedades óseas como la osteoporosis*
- *Su alto contenido en vitamina E lo convierte en uno de los antioxidantes más potentes*
- *Un potente hidratante natural, para la piel, el cabello y las uñas*
- *Por su textura y propiedades es perfecto para preparar ungüentos para masajes frente a contracturas musculares*
- *Aporta elasticidad a la piel, lo que lo ha convertido en base de muchas cremas corporales*



WOOW.bike

impulsores del
cicloturismo a
nivel mundial



Entre las novedades relacionadas con las start-up, 2015 ha supuesto el desembarco de WOOW.bike (www.woow.bike) en la escena internacional de los viajes y rutas en bicicleta. Una red social made in Spain que aspira a convertirse en referencia obligada para ciclistas expertos y principiantes. Por un lado, WOOW.bike surge como una comunidad internacional de aficionados a las rutas en bicicleta; un lugar donde se comparten recorridos adaptados a todos los niveles, donde se crean vínculos entre ciclistas y donde

abunda información útil para amantes del ciclismo en todas sus modalidades. Por otra parte, WOOW.bike desempeña una importante labor dentro del sector turístico. En este sentido, colabora con entidades públicas para convertir las ciudades y territorios en destinos atractivos para viajeros en bici de todo el mundo. Asimismo, trabaja junto a las empresas turísticas (hostelería, alojamientos, turismo activo, agen-

cias de viajes, etc...) para acercar su oferta a este nuevo perfil de turista.

Según sus creadores, la aspiración de WOOW.bike es “democratizar” al máximo la pasión por la bicicleta. “Tenemos muy claro –afirman– que nuestra misión es promover y compartir la información e inquietud de todo tipo de aficionados: desde los más endureros a los más familiares. Asimismo, es también nuestra obligación recoger las últimas ten-





“Explorar el mundo en bicicleta” es la propuesta de esta nueva red social española, que aglutina a Administraciones y empresas turísticas en la promoción internacional de destinos para ciclistas viajeros.



dencias: las novedades en material, el auge imparable de las bicicletas eléctricas, la pasión que suponen las marchas cicloturísticas, etc...”.

Apoyo institucional

WOOW.bike es el primer proyecto de estas características que cuenta con el apoyo de la Secretaría de Estado de Turismo. Sus promotores, Alejandro Gómez y Diego Macaya, cuentan desde 2014 con el apoyo financiero de Emprendetur. En este ámbito, WOOW.bike trabaja en la definición, puesta en marcha y promoción de productos

turísticos basados en la innovación tecnológica, la bicicleta y el carácter marcadamente internacional.

Mercado en expansión

Con su apuesta por el cicloturismo en sus diversas vertientes, WOOW.bike se posiciona en vanguardia de un mercado claramente en auge. Sólo en Europa se realizan 25,6 millones de viajes en bicicleta al año. Nunca como hoy las instituciones europeas destinaron tantos fondos para el impulso de las redes europeas. En este sentido, hay que resaltar el particular tratamiento

de la Comisión Europea hacia la denominada Eurovelo, una red de 14 itinerarios de larga distancia que conectan el Viejo Continente, tres de los cuales recorren también España. Dentro de nuestras fronteras, existe también una apuesta firme de la Administración por el impulso de la movilidad en bicicleta. Internacionalmente reconocido es el caso de Sevilla o el de la mejora permanente de las Vías Verdes, o el Camino de Santiago, donde los denominados bicigrinos suponen en torno al 12% de los peregrinos registrados. **Mm**



La guía MICHELIN España & Portugal 2016

Santiago de Compostela acogerá la presentación de la nueva edición de la guía MICHELIN el próximo 25 de noviembre en el Parador Hostal dos Reis Católicos.



Si en la anterior edición la elegida fue Marbella, la cita con la guía 2016 se traslada al norte, a Santiago de Compostela, ciudad cosmopolita y rebotante de vida. Declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1985, es un punto de encuentro y mestizaje de culturas que traspasa todas las fronteras. Hoy, como hace mil años, es un destino ineludible para miles de peregrinos y turistas de todo el mundo, que acuden atraídos por su oferta turística, cultural y gastronómica. Seleccionando Santiago de Compostela, y su emblemático Parador Hostal dos Reis Católicos, para la presentación

de la nueva edición de su famosa guía, Michelin quiere rendir homenaje a Galicia como enclave culinario de primer orden y a todos los profesionales del sector que con su buen hacer contribuyen a la difusión de su tradición culinaria, como reclamo para un turismo gastronómico de calidad, cada vez más exigente. **Mm**



TU TIEMPO
VALE DINERO



NO LO
PIERDAS



NOSOTROS LO GESTIONAMOS POR TI



INVIERTE EN
Carsmarobe

Formación y Asistencia Técnica



Management
System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 310507333



turboservice

EL MEJOR SERVICIO EN **TURBOCOMPRESORES**

Reparación y venta de todas las marcas y modelos

Turbos nuevos y de intercambio, piezas de calidad para la reparación.
Equilibrado de turbinas y cartuchos.

MAD | BCN | Tel: 912 287 361 | ventas@turboservice.es | turboservice.es