

# MUNDO MAROBE

Número 8, septiembre 2016



Sistemas híbridos y eléctricos (8)

NUEVO MODELO 2017



# Nissan GT-R

Listo para llegar a Europa

Nuevos A5 y S5 coupé



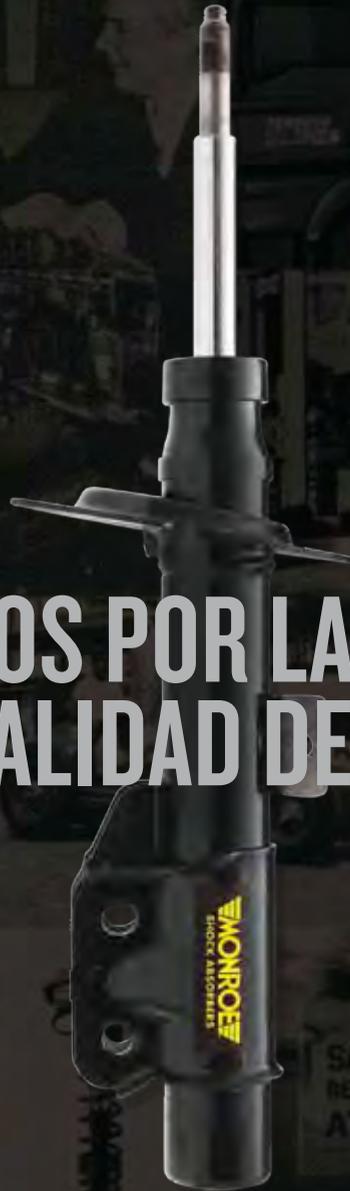
5 destinos nacionales



Habitación sin paredes



100  
1916 **MONROE** 2016  
Y E A R S



IMPULSADOS POR LA INNOVACION  
Y LA CALIDAD DESDE 1916



GRACIAS POR SER NUESTRO CLIENTE  
[www.MONROE100.com](http://www.MONROE100.com)

**Carsmarobe**

C/ Mercurio, 1.  
Pol. Ind. La Fuensanta  
28936 Móstoles Madrid  
Tel.: 91.645.5215

**Editada por**

BlueCrystalNET Digital Marketing  
C/ Estambul 22 – Oficinas  
28922 – Alcorcón Madrid  
Tel.: 91.000.6058  
www.bluecrystalnet.com  
prensa@bluecrystalnet.com

**Director**

Eduardo Sanz  
eduardo.sanz@bluecrystalnet.com

**Redacción**

Perla Rodríguez Roncancio

**Comunicación y publicidad**

Joaquín Vicén (676.098.041)  
joaquin.vicen@bluecrystalnet.com

**Diseño y maquetación**

Prados, Rodríguez y Asociados, S.L  
Jesús Prados  
jprados@p-ra.com

©BlueCrystalNET & ©Carsmarobe

Queda prohibida la reproducción total o parcial de las informaciones aparecidas en esta publicación, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión o difusión por cualquier medio y en cualquier soporte sin el permiso previo del titular(es) del Copyright.

Esta revista no se responsabiliza ni se identifica necesariamente con las opiniones y artículos de sus colaboradores recogidas en la publicación, ni con los mensajes publicitarios de las empresas anunciantes.

Depósito Legal: M-23308-2015

# SUMARIO

TODO MAROBE  
**305.000 m2 de éxito alemán 4**

EDITORIAL  
**Messe Frankfurt: la Alemania más asiática 7**

EMPRESAS  
**Monroe celebra su centenario 8**

AUTOMOCIÓN  
**Vacaciones con el Nissan LEAF 10**

EN PORTADA  
**Nissan GT-R Listo para Europa 14**

NOTICIAS  
**Elegancia deportiva  
Nuevos Audi A5 y S5 Coupé 18**

TALLER MAROBE  
**Curso de sistemas Híbridos y  
Eléctricos Enchufables (parte VIII) 21**

Patrocinado por:  **GRUPO ASYSUM**  
Productos Reconstruidos

NOTICIAS  
**Audi virtual cockpit:  
La instrumentación del futuro 25**

INFORMES  
**El color principal factor emocional  
en el proceso de compra de automovil 33**

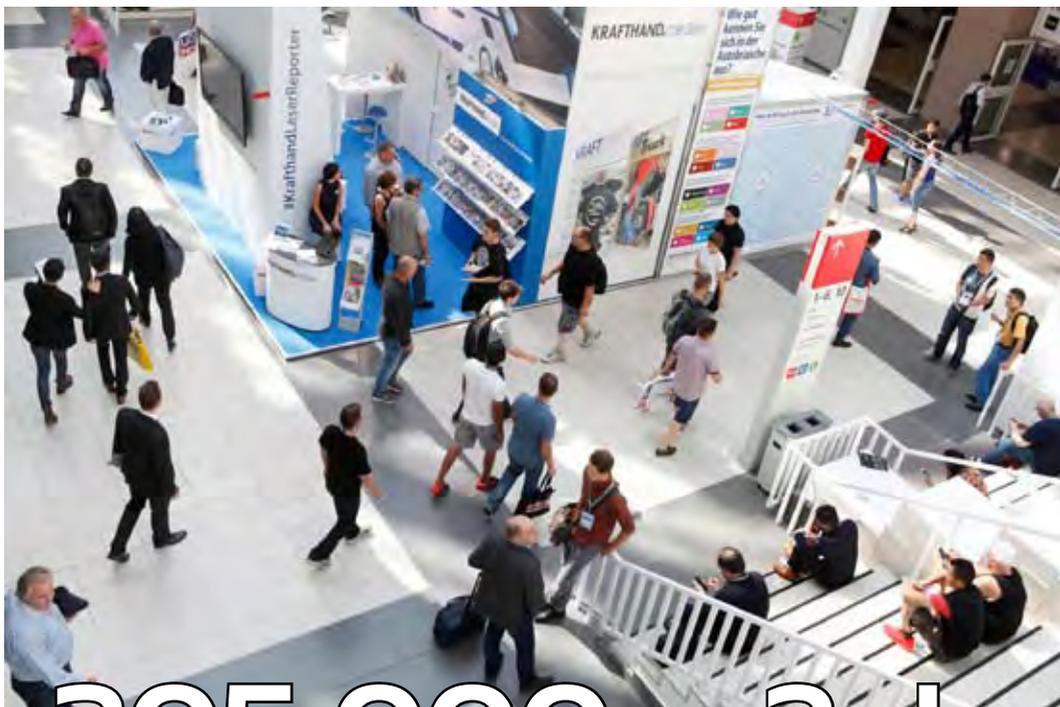
TECNOLOGÍA  
**Cronzy el bolígrafo de 16 millones de colores 34**  
**Un camión que puedes montar en casa 35**

BIENESTAR Y SALUD  
**Beneficios del Cardo mariano 40**  
**8 propiedades semillas de chia 41**  
**Los 7 platos más reconocidos 42**

VIAJES  
**5 destinos nacionales preferidos 48**  
**Null Stern Hotel, una habitación sin paredes 50**

Y mucho más





# 305.000 m<sup>2</sup> de éxito alemán

**M**ás de 4.820 expositores (130 de ellos españoles) y 136.000 visitantes. El sábado 17 de septiembre, Automechanika Frankfurt cerraba sus puertas con las mejores cifras de su historia. Y es que del 13 al 17 del septiembre tuvo lugar, en el corazón de Alemania, la feria de ferias del sector de la posventa.

170 países se reunieron en los 11 pabellones del recinto para contrastar y revelar las novedades y últimas tecnologías del sector. Por supuesto, **Carsmarobe** estuvo allí una edición más visitando a sus clientes y amigos del sector, tanto nacionales como internacionales. El balance de las dos

jornadas de trabajo en la feria para los mostoleños ha sido muy positivo y productivo, demostrando así una vez más que el de Messe es, sin duda, el gran escenario de la posventa de automoción.

También hubo tiempo para disfrutar del calor y del sol de la ciudad bañada por el Meno. Tanto fue así que Carsmarobe no dudó en compartir cebada y trigo con algunos colegas de la posventa.

En global, la del 2016 ha sido una experiencia sobresaliente tanto a nivel Automechanika como a nivel Carsmarobe. Una experiencia que sin duda se repetirá dentro de dos años, en la edición 2018. **Mm**



# Pistoletazo de salida al cierre de 2016

El final de 2016 se estrena con una agenda formativa cargada de viajes para **Carsmarobe**. Y es que el último cuatrimestre del año tiene programado cerca de 145 cursos para los más de 2.200 alumnos que oscilarán entre los 47 cursos del catálogo marobiano. No sólo a nivel nacional, también internacional, ya que septiembre ha sido un mes eminentemente portugués para la empresa mostoleña.

Por otra parte, la Asistencia Técnica Carsmarobe continúa en sintonía con los brillantes resultados que ha logrado este verano (17.238 llamadas



atendidas entre los meses de julio y agosto). Siempre comparando los tiempos y el volumen de trabajo de los talleres, el call center continúa su ya característico ritmo de crecimiento, dando servicio diario a más de 3.000 profesionales.

Dicha suma de resultados es una inyección de motivación y entusiasmo para el equipo de profesionales que integran las filas de Carsmarobe. Siempre buscando la profesionalidad y los resultados sobresalientes, los mostoleños continúan su labor con una completa programación que ya ha pisado fuerte incluso en las primeras semanas del 2017. **Mm**

## Carsmarobe con Afynsfacro y la Fibromialgia

Este mes, **Afynsfacro** (Asociación por la Fibromialgia y Síndrome de Fatiga Crónica) ha organizado la V Carrera por la Investigación en Fibromialgia, de la que **Carsmarobe** fue parte. El evento tuvo lugar en el parque natural de El Soto (Móstoles) al que acudieron más de 500 personas. El Alcalde de Móstoles, David Lucas, fue el encargado de dar el pistoletazo de salida a este encuentro cuya recaudación fue destinada íntegramente a investigación "Factores Genéticos en Fibromialgia" de la Universidad Rey Juan Carlos.

Carsmarobe, apoyó el encuentro distribuyendo la cartelería de la carrera y publicitándola entre sus diferentes alumnos y empleados madrileños. Manuel

Sánchez y Cecilia Carrillo, fueron los encargados de recibir, días antes y de parte del equipo Afynsfacro, las camisetas y carteles de la carrera popular.

Afynsfacro nace como organización sin ánimo de lucro, con el objeto de mejorar la calidad de vida de toda persona afectada de Fibromialgia y/o Síndrome de Fatiga Crónica, dos enfermedades aún desconocidas, para las que la asociación aporta servicios de información, orientación, atención psicosocial y recuperación médico-funcional. Con sede en Móstoles, los interesados pueden informarse en el Centro Social "Ramón Rubial" de Móstoles (calle Azorín 32-34, 28935, Móstoles). **Mm**



Especialistas en filtración y térmico



# imprefil



Distribuidor de:



[imprefil@imprefil.com](mailto:imprefil@imprefil.com) • [www.imprefil.com](http://www.imprefil.com) • Tienda online: [e-imprefil](http://e-imprefil.com)



CENTRAL  
**IMPREFIL**  
Avenida Aranzadi, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)  
Tel. 902 180 726 • 018 031 119 • Fax 018 034 756

Delegación Cataluña:  
**IBARFIL, S.L.**  
C/ Excitador Ordóñez, 164 • 08015 BARCELONA  
Tel. 902 180 368 • 933 962 620 • Fax 933 994 295

# Messe Frankfurt: la Alemania más asiática

**L**o he reconocido en contadas ocasiones: Automechanika Frankfurt es la arteria de nuestro sector. Aunque existan otras muchas ferias con gran peso, como nuestro cercano Motortec, lo cierto es que es en Alemania donde verdaderamente se cocina el futuro de la posventa de automoción. Como no podía ser de otra manera, este año he visitado los más de 305.000 metros cuadrados de moqueta germana, a lo largo de 11 pabellones llenos de exposición, de conversación y de negocio. De crecimiento y de futuro. Así es Automechanika, y esta es su razón de ser.



■ Manuel Sánchez,  
Gerente de Carsmarobe

Aunque procuro no faltar a mi cita bienal con la feria de ferias, este año ha habido un hecho que me ha llamado la atención por encima de otras ediciones. Los mercados emergentes y su papel en Automechanika. Asia. Me estoy refiriendo, sin rodeos, a China. Aunque sí había apreciado el crecimiento de stands relativos a este continente, lo cierto es que la proliferación de los mismos no había llamado mi atención hasta este 2016. Ya no es una zona de la feria destinada a este mercado, sino varios puntos clave en cada pabellón con presencia de un mercado que nunca dejará de sorprenderme.

Este tema me plantea varias cuestiones. Por ejemplo, si el auge de éstos se debe al periodo de crisis que hemos vivido y aún estamos superando. O si, aunque bien esto influya, verdaderamente estos competidores saben navegar con soltura en unas aguas tan técnicas y, en ocasiones, hasta monopolizadas. Cada vez conozco a más distribuidores que viajan habitualmente a estos países (principalmente a China) en busca de precio, pero también y sobre todo, de calidad. De hecho, podría decirse que el reflejo de este crecimiento reside en la propia la notoriedad que envuelve a Automechanika Shanghai de unos años a esta parte.

Europa recurre a Asia. Es innegable. Seguramente, en parte debido a los márgenes de rentabilidad y el nivel de producción que estos nuevos agentes facilitan. Y así, poco a poco, se han abierto hueco en la industrial mundial. En definitiva, este nuevo panorama del sector, que he visto tan claramente representado en Automechanika, ha captado mi especial interés. Veremos hacia donde se dirige el mercado y cuánto espacio ocupará esta vía de futuro en la próxima edición de Messe Frankfurt.



MARCA LÍDER EN EL MUNDO DE PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN PARA VEHÍCULOS

# Monroe celebra su centenario



*Conmemoración de un año para destacar el éxito de la marca ayudando a clientes mediante productos innovadores 'impulsados por la innovación y la calidad desde 1916'*



**C**elebra su centenario con un amplia agenda de programas, promociones y otras actividades especiales diseñadas para apoyar a los miles de proveedores de recambios y servicios así como a los millones de consumidores en el mundo que confían en los productos Monroe. Los productos de suspensión Monroe están fabricados por **Tenneco**.

## Fundada en 1916 en Monroe (Michigan)

*"Monroe es una de las pocas marcas de componentes de vehículos que han sido capaces no solo de mantener una posición relevante a lo largo del siglo pasado, sino que se sigue percibiendo como un innovador líder en las categorías de sus productos", comenta Juan Carlos Martin, Director General de AD Parts. "Hoy en día un cliente viviendo en prácticamente cualquier parte del mundo puede tener la seguridad de que el distribuidor local le recomendará elementos de suspensión Monroe para su vehículo".*

Además de su fuerte presencia en la posventa mundial, Tenneco es uno de los mayores fabricantes de equipo original de sistemas y componentes de suspensión. La revolucionaria tecnología de suspensión electrónica "Monroe Intelligent Suspension" de Tenneco ofrece a los fabricantes de vehículos una amplia gama de opciones para ajustar los sistemas de suspensión a requisitos muy específicos y ofrecer un nivel mayor de seguridad y confort a los conductores.



Ford de 1915

Más allá de los avances tecnológicos y del óptimo rendimiento de producto, un elemento fundamental del éxito continuo de la marca Monroe ha sido una conexión particularmente sólida con los profesionales que venden e instalan sus productos. *"Cada avance*

*para la posventa de Monroe se ha visto apoyado por socios de canales de distribución exclusivos y profesionales de servicios de vehículo especializados que han aceptado la responsabilidad de ofrecer a los automovilistas un control de la suspensión", manifiesta Joe Pomaranski, vicepresidente senior y director general de posventa a nivel mundial de Tenneco. "Este es el papel definitivo de cada producto Monroe, un objetivo que requiere de colaboraciones sólidas en nuestro sector".*

Bajo el lema "Impulsados por la innovación y la calidad desde 1916", la celebración de los 100 años se centrará tanto en el futuro de la marca Monroe como en su pasado, según **Egoitz Goiricelaya**, Director de Posventa para España e Italia de Tenneco. *"Es parte de nuestra cultura corporativa buscar siempre la siguiente oportunidad de mejorar la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Así es como los fundadores ayudaron a crear la categoría de suspensión a principios del siglo XX y será clave en nuestro siguiente centenario de éxitos". Mm*

Para saber más visite [www.monroe100.com](http://www.monroe100.com)





# No Diagnostiques en Vano

## ASISTENCIA TÉCNICA DEL AUTOMÓVIL

### »» TIENDA

La mayoría de las devoluciones en garantía son consecuencia de un mal diagnóstico o instalación de la pieza. Carsmarobe entra antes del desmontaje para ayudarte a evitar la garantía comercial, ahorrándote tiempo y dinero.



**Carsmarobe**

Formación y Asistencia Técnica

### TALLER ««

Incrementa la rentabilidad de tu negocio gracias a la Asistencia Técnica Telefónica de Carsmarobe. Un servicio que da soluciones reales a las necesidades (averías, mantenimientos...) del día a día del taller.

C/Mercurio, 1, Pol. Ind. La Fuensanta 28936 Móstoles (Madrid)  
Tel. 91 645 52 15 Email: [empresas@carsmarobe.com](mailto:empresas@carsmarobe.com) Web: [www.carsmarobe.es](http://www.carsmarobe.es)

AUTOMOCIÓN

EL NISSAN LEAF DE 30 KWH HA RECORRIDO  
DURANTE ESTE VERANO SEIS DE LAS MEJORES RUTAS DE EUROPA



# Vacaciones con el Nissan LEAF

*El Nissan LEAF 100% eléctrico se ha echado a las carreteras europeas para completar un Grand Tour totalmente eléctrico y de cero emisiones, viajando por los caminos rurales y costeros más espectaculares de Europa*





**D**urante este viaje, el Nissan LEAF ha hecho seis rutas por España, Alemania, Noruega, Italia, Escocia y Francia, incluyendo el emblemático volcán Etna y ciudades históricas como Granada, en España, y Marsella, en Francia.

El nuevo LEAF de 30 kWh ha recorrido más de 650 km en un tour 100% eléctrico dirigido a visitar algunos de los rincones más bonitos de Europa, demostrando así, además de los claros beneficios medioambientales de una conducción de cero emisiones, los reducidos costes de uso y de mantenimiento de los modelos eléctricos respecto a los de un vehículo de combustión convencional.

El Nissan LEAF y la e-NV200 reducen en un 40% los costes de mantenimiento respecto a los de un vehículo con motor de combustión convencional, y el gasto en combustible, además, disminuye entre 3 y 4 veces, situándose entre 1 y 2 euros por cada 100 kilómetros dependiendo de la tarifa eléctrica.

En Europa, el 54% de los conductores preferiría conducir hasta su destino veraniego en lugar que coger cualquier otro medio de transporte. Nissan ha querido demostrar poder ser una solución alternativa válida. La nueva batería del Nissan LEAF de 30 kWh con una autonomía mejorada de 250 km\*



y la infraestructura de 2.800 puntos de carga rápida instalados por toda Europa, permiten conducir un coche de emisiones cero y cero ruidos también en unos trayectos más largos.

**Gareth Dunsmore**, director de Vehículos Eléctricos de Nissan Europa, ha comentado: "El Nissan LEAF es mucho más que un coche urbano y es una solución de emisiones cero ideal para las escapadas veraniegas en familia. Los reducidos costes de uso del LEAF y su conducción silenciosa permiten ahorrar en los costes totales de las vacaciones y hacerlas más tranquilas que nunca".

Desde el 2010 –cuando se lanzó el Nissan LEAF a nivel mundial-, el primer VE para el mercado de masas, Nissan sigue liderando el movimiento de los VE y de movilidad sostenible. Desde entonces ya se han vendido más de 220.000 LEAF en todo el mundo, 58.000 de los cuales circulan por las carreteras de toda Europa. Esta cifra lo convierte en el vehículo eléctrico más vendido de la historia.

En España, además, Nissan sigue liderando el mercado de vehículos eléctricos desde enero hasta julio, con una cuota de mercado total, considerando sus dos modelos 100% eléctricos, el Nissan LEAF y la e-NV200, del 38%. El Nissan LEAF en su segmento es líder con una cuota de mercado del 40%. **Mm**

*Su mejorada autonomía de 250 km permite llegar aún más lejos*



**AUTEL**<sup>®</sup>

**Una solución  
para problemas**

**RÁPIDO, INTELIGENTE,**



**MaxiSys**<sup>®</sup>  
MS906

---

**ción fácil  
as complejos**

**INTEGRADO, POTENTE.**



**MaxiSys®**  
MS908

[www.auteliberica.es](http://www.auteliberica.es)

EN PORTADA

NUEVO MODELO 2017

# Nissan GT-R

## Listo para Europa



*Las primeras unidades del nuevo Nissan GT-R 2017 llegarán a España a partir del otoño. Los cuatro concesionarios NISMO High Performance Centre autorizados para su venta, situados en Madrid, Barcelona, Valencia y Marbella, ya admiten pedidos.*



*Con las mejoras en la rigidez del chasis y la suspensión, el sistema de suspensión más eficiente, el Nissan GT-R 2017 proporciona al conductor un mejor comportamiento dinámico, una estabilidad incrementada y un confort superior al obtenido hasta ahora.*

**E**l Nissan GT-R 2017, que debutó a nivel mundial el pasado mes de marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York, ha sido actualizado con un espectacular nuevo diseño interior y exterior, y también con diferentes mejoras en varios apartados clave que afectan a la conducción y a las prestaciones. Entre ellos, se incluyen un chasis reforzado y un

aumento de potencia en el motor V6 de 24 válvulas y 3,8 litros con doble turbocompresor. El nuevo GT-R es también más confortable que nunca y ofrece un nivel de elegancia y de urbanidad casi imposibles de encontrar en un automóvil deportivo de alto rendimiento como este. Todo este conjunto de mejoras suponen la revisión más importante introducida en este modelo desde su lanzamiento en el año 2007. **Mm**

### Diseño exterior

El nuevo GT-R luce un aspecto exterior completamente renovado que añade un toque de elegancia a uno de los superdeportivos más distintivos del mercado. Un capó rediseñado, unos nuevos parachoques, los faros diurnos LED y una nueva parrilla con la forma de V característica de Nissan acabada en cromado mate realzan el nuevo frontal del vehículo. Esta distintiva parrilla frontal es ahora más grande para incrementar el flujo de aire que llega al motor, sin que ello afecte al rendimiento aerodinámico, mientras que el capó, con unas formas más suaves y mejor integradas en el conjunto del vehículo, ha incrementado su rigidez.

Con la eliminación de la deformación del capó, las pruebas dinámicas han demostrado que este nuevo diseño mejora las prestaciones aerodinámicas de la parte delantera del coche a alta velocidad (a partir de 200 km/h.).

Los icónicos pilotos redondos siguen definiendo la parte trasera del GT-R, pero al observarlos detalladamente descubrimos un nuevo difusor acabado en color plata y nuevas salidas de aire incorporadas cerca de las salidas

de escape de titanio para mejorar la aerodinámica.

Las elegantes llantas de aleación ligera con brazos en forma de Y de la marca RAYS se han rediseñado para el GT-R 2017 para ofrecer un mayor equilibrio, menos peso y mayor rigidez.

### Interior

Realizado con materiales de la más alta calidad, el nuevo habitáculo del Nissan GT-R proporciona unos niveles de confort, de lujo y de usabilidad diaria nunca vistos hasta ahora en este modelo. Desde el primer golpe de vista se aprecia que el habitáculo es más lujoso y con un mejor acabado. Completamente tapizado en una única pieza de piel Nappa de calidad superior, el nuevo salpicadero adopta un diseño horizontal que proporciona a los ocupantes delanteros una gran sensación de estabilidad, mientras que la línea que va de la instrumentación hacia el centro de la consola proporciona un entorno orientado claramente al conductor.

La disposición de los mandos en el salpicadero se ha mejorado y simplificado de manera que el número de controles integrados en el equipo de audio y navegación ha pasado de los 27 de la genera-

ción precedente a tan solo 11 en el modelo 2017. Los controles y la pantalla del navegador se han situado en una posición ligeramente más baja para un uso más fácil y a la vez para mejorar la visibilidad hacia delante del conductor y su acompañante delantero.



Otra de las funcionalidades relacionadas con la información del vehículo es el sistema multi-función, que permite al conductor elegir la información mostrada de los diferentes parámetros del coche (entre ellos la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite del motor, la presión de aceite, la temperatura del aceite del cambio o la presión de sobrealimentación del turbocompresor, entre otros). Las nuevas levas para el cambio se han montado ahora directamente



*El sistema DampTronic permite elegir entre tres modos de conducción: Normal; Comfort, para una máxima suavidad de la suspensión, o R. Los mismos tres niveles de ajuste se utilizan para modificar la respuesta del sistema de control de estabilidad VDC y para la respuesta del cambio.*

en el nuevo volante (en lugar de en la columna de dirección), lo que permite al conductor elegir cualquiera de las seis marchas del cambio de doble embrague sin tener que apartar las manos del volante durante el giro del mismo.

#### **Tecnología**

**Motor con doble turbocompresor**  
La potencia máxima del premiado motor V6 con doble turbo de 3,8 litros y 24 válvulas se ha incrementado en 20 CV con respecto al modelo del año pasado. Ahora ofrece 570 CV (419 kW) a 6.800 rpm, gracias, en parte, al incremento de la presión de sobrealimentación y a un sistema de encendido electrónico que controla cada cilindro de manera individualizada, una tecnología hasta ahora reservada al GT-R NISMO.

El nuevo el sistema de escape de titanio que permite una mejor gestión de las elevadas temperaturas de los gases procedentes del motor.

#### **Tracción a las cuatro ruedas ATTESA E-TS**

La potencia del motor pasa a las cuatro ruedas motrices del GT-R a través del primer eje transversal trasero independiente del mundo, denominado sistema de tracción integral ATTESA E-TS. En circulación normal, el GT-R se comporta

como un vehículo de tracción trasera con el reparto de par fijado en 0:100, pero puede modificarse



automáticamente hasta un 50:50 dependiendo de la velocidad, la aceleración lateral, el ángulo de dirección, el deslizamiento de los neumáticos, el tipo de superficie y la inclinación de la carrocería.

#### **Desarrollo de la carrocería y del chasis**

Para 2017, el comportamiento dinámico y las prestaciones del nuevo GT-R alcanzan un nuevo nivel gracias a la redefinición del sistema de suspensión y a la mayor rigidez de la carrocería, que proporcionan un mejor control al volante y una superior estabilidad del vehículo.

Las notables mejoras aportadas al marco del parabrisas, situado entre los pilares A, han aumentado la rigidez estructural de la parte frontal del GT-R, lo que se ha traducido en una menor deformación y en una respuesta más ágil del chasis. Los refuerzos en la zona del maletero han permitido aumentar la rigidez en la parte trasera.

me, lo que redonda en un chasis más equilibrado.

#### **Tecnología de seguridad**

El equipamiento de seguridad del Nissan GT-R 2017 incluye el sistema de airbags AABS (Advanced Air Bag System) de Nissan, que consta de dos airbags frontales de doble fase con sensores de uso de los cinturones de seguridad y sensor de ocupación del asiento, capaces de adaptar el hinchado del airbag según se utilice o no el cinturón y la severidad del impacto. También dispone de dos airbags laterales integrados en los asientos delanteros, y de airbags de cortina montados en el techo. La dotación se completa con una columna de dirección capaz de absorber parte de la energía del impacto.

Otras tecnologías de seguridad incluidas en el equipamiento de serie son el control de estabilidad VDC, con tres niveles de actuación en función del modo de conducción elegido, el sistema de control electrónico de tracción (TCS), el sistema anti-bloqueo de frenos (ABS) y el de distribución electrónica de la fuerza de la frenada (EBD).

El GT-R 2017 equipa asimismo cámara de visión trasera, sistema de control de la presión de los neumáticos y faros de encendido automático. **Mm**



*En las pruebas en circuito, el nuevo GT-R demostró sus espectaculares mejoras.*

# Elegancia deportiva

## Nuevos Audi A5 y S5 Coupé



*La nueva generación del Audi A5 Coupé es atlética, deportiva y elegante. Su diseño va de la mano con una sofisticada aerodinámica. Bajo la carrocería, el A5 impresiona con un chasis enteramente nuevo, motores potentes e innovadores equipamientos de infotainment y sistemas de ayuda a la conducción.*

**¿C**ómo se hace aún más bello el diseño de una obra de arte? Los diseñadores de Audi han estado reflexionando sobre esta cuestión durante años. Los resultados son impresionantes: El nuevo Audi A5 Coupé muestra un aspecto fresco, moderno y afinado. Y sin embargo es fiel a su ADN, con el carácter deportivo y elegante transmitido a la nueva versión. El mejor ejemplo es la forma ondulada en la línea de cintura que ya caracterizaba al modelo anterior. Una línea de formas precisas cuyo ensanchamiento

sobre los pasos de rueda, una sutil alusión a la tracción total quattro, enfatiza la silueta.

Las proporciones equilibradas, con un largo capó delantero, la generosa distancia entre ejes y cortos voladizos, subrayan la deportividad del nuevo Audi A5 Coupé. La escultural parrilla Singleframe es significativamente más baja y ancha que en el modelo anterior. Las luces traseras LED o los faros opcionales LED y Matrix LED con intermitentes dinámicos hacen visible la alta tecnología incluso en la oscuridad.

### Motores

El nuevo Audi A5 Coupé se lanzará inicialmente con cinco motores: dos TFSI y tres TDI. Su potencia disponible ha aumentado considerablemente y ahora es de entre 190 CV (140 kW) y 286 CV (210 kW). Comparando con el modelo anterior, ofrecen hasta un 17 por ciento más de empuje mientras que consumen hasta un 22 por ciento menos combustible. Todos los motores combinan alta eficiencia con una dinámica entrega de potencia y suavidad de funcionamiento; especialmente

los dos motores 3.0 TDI de seis cilindros.

Con su 3.0 TFSI de nuevo desarrollo, el Audi S5 Coupé compite en su propia liga. El V6 turbo exhibe un rendimiento altamente eficiente y prestaciones propias de un coche deportivo. A partir de sus 2.995 cc de cilindrada, el motor sobrealimentado de seis cilindros rinde 354 CV (260 kW), lo que supone 21 CV (15 kW) más que el motor del modelo anterior.

### Transmisión

El nuevo Audi A5 Coupé ofrece una solución de transmisión a medida para cada nivel de motorización. El cambio manual de seis marchas y el S tronic de siete velocidades se utilizan en los motores de cuatro cilindros, así como en el 3.0 TDI de 218 CV (160 kW), con tracción delantera o integral. El tiptronic de ocho marchas se reserva para diésel superior de 286 CV (210 kW) y el motor del S5. Ambos vienen de serie con tracción integral quattro.

### Carrocería

El Audi A5 Coupé es significativamente más eficiente que su predecesor. Ello se debe en parte a la reducción de peso, 60 Kg menos que el modelo anterior, así como a la sofisticada aerodinámica. La carrocería es la más ligera de la categoría gracias a una inteligente combinación de materiales y al diseño orientado a la ligereza. Con un coeficiente aerodinámico de 0.25, el A5 Coupé es también líder del segmento a la hora de minimizar la resistencia al avance frente al viento.

### Interior

El espacio para conductor y pasajeros es más generoso. La arquitectura horizontal del panel de la instrumentación y la línea continua de salidas de



ventilación crean una sensación de amplitud. Como es habitual en Audi, la calidad percibida en el interior es muy elevada. Los materiales de alta calidad y en una amplia gama de colores proporcionan un ambiente particularmente agradable y enfatizan el carácter Premium. Las luces ambientales opcionales realzan el interior con una gama de 30 tonos de luz ajustables. El compartimento de equipajes ofrece un volumen de 465 litros, 10 litros más que en el modelo previo. La banqueta trasera lleva un respaldo con sectores divididos en proporción 40:20:40 y puede ser plegado fácilmente hacia delante con mandos situados en el maletero. Audi ofrece el coupé dos puertas con la opción de apertura por control gestual de la tapa del maletero, al pasar el pie bajo la zaga.

### Instrumentación y controles

El Audi A5 Coupé está ahora disponible por primera vez con el **Audi virtual cockpit** opcional, una pantalla TFT de 12,3 pulgadas con una resolución de 1.440 X 540 píxeles. Junto con el MMI Navegación plus que incluye un monitor de 8,3 pulgadas en la consola central, conforma la unidad central de información. El nuevo sistema de control de voz, más natural, puede reconocer órdenes en lenguaje cotidiano, como "Quiero llamar a Pedro". Infotainment y Audi connect Los clientes que elijan el MMI Navegación plus dispondrán automáticamente también del módulo Audi connect y de la nueva Audi connect eSIM, una tarjeta SIM instalada permanentemente en el coche. El nuevo Audi A5 Coupé utiliza esta tarjeta para conectarse a Internet vía 4G.



El Audi A5 puede también equiparse con el pack opcional Audi connect safety & service. Este incluye funciones tales como llamada automática de emergencia en caso de accidente, asistencia en carretera online y Audi service request, así



como funciones remotas que pueden usarse con la app Audi MMI connect en el smartphone, smartwatch o –en conjunción con la cuarta generación de Apple TV– en una televisión.

**Sistemas de asistencia a la conducción**

Una inteligente combinación de diferentes tecnologías realza la seguridad, confort y eficiencia del nuevo Audi A5 Coupé. Al mismo tiempo, Audi está dando el siguiente paso hacia la **conducción autónoma**.

El asistente predictivo de eficiencia ayuda al conductor a ahorrar combustible, el Audi active lane assist ayuda a evitar salidas involuntarias del carril, y el control de crucero adaptativo con función Stop&Go y asistente de conducción en atascos ofrece tranquilidad al conductor en situaciones de tráfico muy lento. Entre los nuevos e importantes

detalles de seguridad se incluyen el Audi park assist, el cross traffic rear assist, la alerta de salida del vehículo exit warning, el asistente de esquivas collision avoidance assist, el turn assist y los sistema Audi pre sense. El reconocimiento de señales de tráfico por cámara complementa la lista.

**El nuevo Audi A5 Coupé se lanzará en Europa en otoño de 2016.** En comparación con el modelo anterior, el equipamiento de serie es aún más generoso. Entre los elementos incluidos están los faros de xenón con luces



diurnas LED y los pilotos traseros LED, la iluminación interior LED, el Audi MMI radio plus con pantalla a color de 7 pulgadas, Bluetooth, función de carga por USB, el volante multifunción de tres brazos (incorporando levas de cambio en los modelos con transmisión automática), y los modos de conducción Audi drive select y el asistente para evitar accidentes por alcance Audi pre sense city.

**Nuevos packs de decoración**

Tanto para el interior como para el exterior. Además del modelo base, se dispone de la líneas sport y design. El paquete S line sport y las opciones de Audi design selection están disponibles para una sofisticada personalización, particularmente del interior. Audi ofrece el paquete exterior S line para una apariencia especialmente dinámica.

**Audi S5 Coupé**

De 0 a 100 km/h en 4,7 segundos. El nuevo Audi S5 Coupé combina elegancia con las prestaciones de un coche deportivo. Su motor V6 turboalimentado, de nuevo desarrollo, rinde 354 CV (260 kW) y consume sólo 7,3 litros de combustible por cada 100 km. El diseño exterior S más afilado y los detalles específicos S del interior subrayan el carácter dinámico de este Audi coupé deportivo de dos puertas. **Mm**



# TALLER MAROBE

Patricinado por:



**GRUPO ASYSUM**  
Productos Reconstruidos

## CURSO SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)



## OCTAVA PARTE

### COMPLETA TU FORMACIÓN Y CONSIGUE TU CERTIFICADO EN SIST. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS ENCHUFABLES (PLUG-IN)

**A**provecha esta formación y adquiere un diploma que acredite tus conocimientos en los conocimientos en Sistemas Híbridos y Eléctricos Enchufables (Plug-in). Carsmarobe te ofrece la posibilidad de completar tu formación con uno de sus completos cursos on-line. A tu ritmo; tú marcas los tiempos. Estudia en casa, en un parque... Desde tu ordenador,

smartphone o tablet. Con un tutor que te guiará y resolverá tus dudas. Al finalizar, obtendrás un diploma acreditativo que vise tus conocimientos.

¡Atrévete! Pide información en:  
[www.carsmarobe.com](http://www.carsmarobe.com)  
o en el **91 645 52 15**

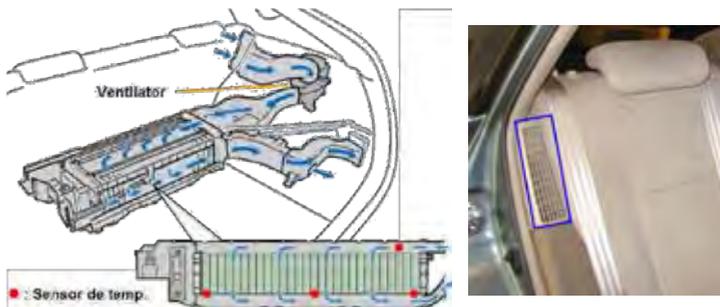


# Sistema de refrigeración de la batería HV

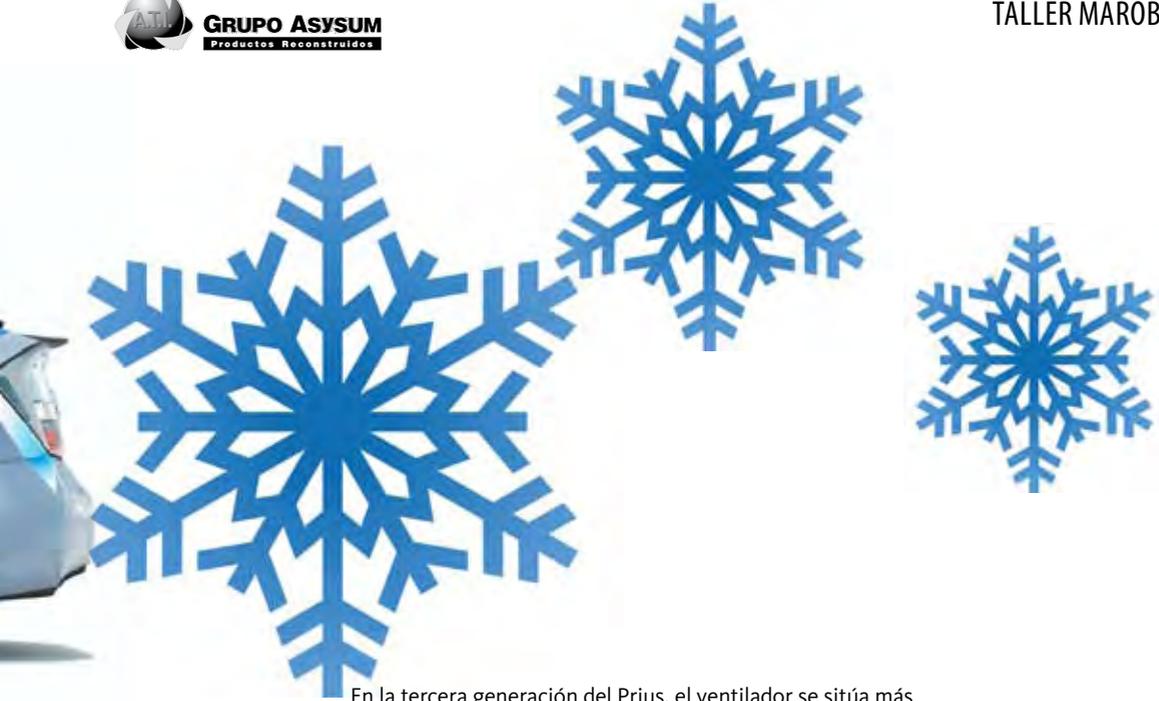


El calor generado como consecuencia de los sucesivos ciclos de carga y descarga en la batería HV ha de ser evacuado para asegurar el rendimiento adecuado de la batería. Para ello se dispone un ventilador de enfriamiento, con el objetivo de aspirar el aire del habitáculo, a través de una rejilla en el asiento trasero, e impulsarlo por el interior de la batería para que circule entre los módulos de ésta.

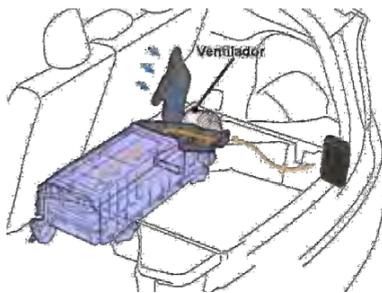
El aire caliente de salida se expulsa al exterior por una rejilla detrás del paragolpes trasero.



La ECU de la batería detecta la temperatura existente por medio de tres sensores repartidos por la batería y un cuarto sensor que mide la temperatura del aire de entrada. El ventilador es controlado por medio de una señal de mando de dwell variable, para mantener la temperatura de la batería dentro del margen especificado.



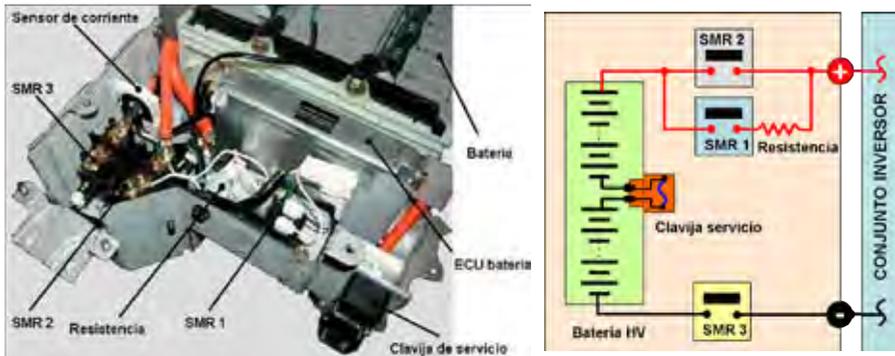
En la tercera generación del Prius, el ventilador se sitúa más cerca del conjunto de batería, además, su motor eléctrico carece de escobillas.



### Relés de control alta tensión. Bloque de empalmes

Los relés conectan y desconectan el circuito de alimentación de alta tensión entre la batería HV y el conjunto de la unidad de control de energía o conjunto inversor. El sistema forma un conjunto de dos relés para el lado positivo, SMR 1 y SMR 2, y uno para el lado negativo, SMR 3. Todos ellos están dispuestos en el bloque de empalmes y controlados directamente por la unidad de control del sistema híbrido (ECU HV).

La secuencia de activación de cada uno de los relés SMR se realiza con una determinada secuencia, con el fin de evitar picos de tensión en el conjunto inversor en los momentos de conexión y desconexión con la alta tensión de la batería HV.



Cuando el sistema está en reposo, todos los relés SMR se encuentran abiertos, con lo que el sistema está inactivo, quedando la batería HV aislada respecto al resto del vehículo.





# Audi virtual cockpit: la instrumentación del futuro ya es presente en Audi

*El Audi virtual cockpit, estrenado en la tercera generación del Audi TT Coupé, marca nuevos estándares en materia de infotainment, por las ventajas que aporta esta tecnología al conductor, lo que repercute de forma positiva en la seguridad y en el confort*

**A**udi estrenó el sistema Audi virtual cockpit en 2014 en la tercera generación del Audi TT Coupé. El sistema presenta las imágenes en una pantalla TFT de 12,3 pulgadas con una gran resolución, que alcanza 1.440 x 540 píxeles. El secreto de la extraordinaria nitidez y del contraste que ofrece esta pantalla está en el procesador gráfico que trabaja en segundo plano, un Tegra 30 de la serie Tegra 3, fabricado por Nvidia. Con cuatro núcleos y una frecuencia de ciclo superior a 1 GHz, este microprocesador se combina con un programa especial que puede generar gráficos animados en 3D y es capaz de realizar ocho mil millones de operaciones de cálculo por segundo.

El Audi virtual cockpit ofrece distintas posibilidades de configuración, que se pueden seleccionar a través de la tecla correspondiente en el volante multifunción plus. En la vista clásica los relojes se presentan con un tamaño y disposición similar al de la instrumentación analógica de cualquier modelo de Audi. El modo Infotainment ofrece un gran espacio central para mostrar el mapa de navegación o las listas de los menús Teléfono, Audio y Radio en primer término, desplazando

el velocímetro y el cuentarrevoluciones a ambos lados en la parte inferior.

En el Audi TTS o en el Audi R8 el modo deportivo ofrece un cuentarrevoluciones central dominando la imagen, con un anillo interior que presenta la velocidad mediante cifras digitales. El modo Performance en el Audi R8 incluye un indicador luminoso para informar al conductor si se alcanza el régimen máximo de giro del motor. Otras funciones adicionales son, por ejemplo, la indicación de la presión de sobrealimentación en el Audi TTS, los indicadores de potencia y par y el medidor de fuerzas G en el Audi R8 o las informaciones sobre el flujo de energía y el estado de carga de la batería en el caso del Audi Q7 e-tron, que añade pantallas específicas con estadísticas de ahorro de combustible y visualizaciones gráficas con la autonomía eléctrica.



En el caso del Audi TT, cuando se equipa la cámara de visión trasera, el Audi virtual cockpit también puede mostrar una imagen de la zona posterior del vehículo, así como el ángulo de giro de la dirección, lo que facilita las maniobras de aparcamiento. **Mm**

### GESTIÓN DEL MOTOR

El Catálogo **CGM2**, Componentes de Gestión del Motor, está compuesto de 700 páginas y un total de 750 Referencias, llegando a cubrir en algunas familias el **90 % del parque europeo**.

Cuenta con el Sensor presión diferencial gases de escape, que se encarga de medir la diferencia de presión que hay en los gases de escape, entre la entrada y la salida del filtro de partículas o la presión atmosférica.

Situado en el filtro de partículas de los motores diésel, del año 2004 en adelante, el sensor de presión diferencial es un elemento más del sistema anticontaminación que llevan los motores diésel para cumplir con la normativa Europea de emisiones contaminantes.

Nuestros Catálogos incorporan información específica de cada Referencia para su rápida identificación.

Todos los Sensores son fabricados por **FAE** con calidad equivalente a la original. Piezas de recambio respetuosas del medio ambiente, que ahorran combustible y con una larga vida útil.

### PARQUE DE PROVEEDORES

Nuevo parque de proveedores en Cervera de 5.000m<sup>2</sup>, con dos talleres de ensamblado y una nueva fábrica de inyección de plásticos.

La puesta en marcha de estas instalaciones nos ha permitido incrementar la capacidad de producción y el stock en más de 450.000 unidades de producto acabado, lo que implica un mejor servicio a los clientes, acortando los plazos de entrega y el poder afrontar mejor los futuros incrementos de venta.

### INNOVACIÓN

**FAE** es un líder reconocido en el diseño de aplicaciones cerámicas, con programas de I+D+i junto los principales centros tecnológicos y con agencias gubernamentales.

Area total de FAE  
12.000m<sup>2</sup>.



Nueva sala blanca  
de 700m<sup>2</sup>.  
Sala actual  
de 250m<sup>2</sup>.



Parque de  
proveedores de  
5.000m<sup>2</sup> en  
Cervera.



### Componentes gestión del motor



Sensores de presión absoluta (MAP).



Sensores de presión absoluta (MAP).



Sensores presión gases de escape



Sensores



Sensores



Sensores detonación



Sensores detonación



Captadores de impulsos



Captadores de impulsos



video  
corporativo



video  
instrucciones



www.fae.es



# FAE

AUTO-ELECTRICAL & ELECTRONIC COMPONENTS MANUFACTURERS  
FABRICANTE COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS  
FABRICANT COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES



video  
instrucciones



[www.fae.es](http://www.fae.es)

# Toyota Prius, sobresaliente

## En un estudio sobre trayectos urbanos sin emisiones



**Un trabajo de la Universidad de Roma demuestra que el nuevo Prius circula en modo 100% eléctrico y sin emisiones contaminantes la mayor parte del tiempo de un trayecto urbano típico**



La cuarta generación de Toyota Prius, que llegó al mercado hace unos meses, los resultados del trabajo realizado por un equipo de la Universidad de Roma confirman que Toyota ha conseguido elevar la eficiencia del pionero de la tecnología híbrida hasta cotas más elevada.

Los datos recabados tras más de 2.200 km recorridos en trayectos típicos por el área metropolitana de Roma concluyen que los Prius sometidos a examen no emitieron gases contaminantes durante el 73,2% del tiempo en los que estuvieron circulando y el 62,5% de la distancia recorrida. Los resultados fueron aún mejores en zonas urbanas, donde el ruido, la contaminación y la calidad del aire son circunstancias más relevantes. En esos tramos de la ruta, los Prius circularon sin emisiones durante un 79,4% del tiempo y un 76,3% de la distancia total recorrida.

Este elevado nivel de eficiencia fue posible gracias al más reciente sistema Hybrid Synergy Drive® de Toyota, estrenado en el Prius de cuarta generación. Prácticamente el 45 % de la potencia de tracción en

esos recorridos fue generada por el motor eléctrico, mientras que el 34,3 % de la energía eléctrica necesaria fue producida por el sistema de frenado regenerador.

Gracias al liderazgo de Toyota en el desarrollo de la tecnología híbrida, el nuevo Prius ha experimentado el mayor salto adelante hasta la fecha, en lo que a emisiones y ahorro de combustible se refiere, entre las generaciones sucesivas del híbrido más vendido del mundo. Sin embargo, los hitos alcanzados por el Prius van más allá de su eficiencia: casi 20 años después del lanzamiento del modelo original, el nuevo Prius ha sido diseñado para ofrecer una gran experiencia global de conducción, intuitiva, ágil y silenciosa.

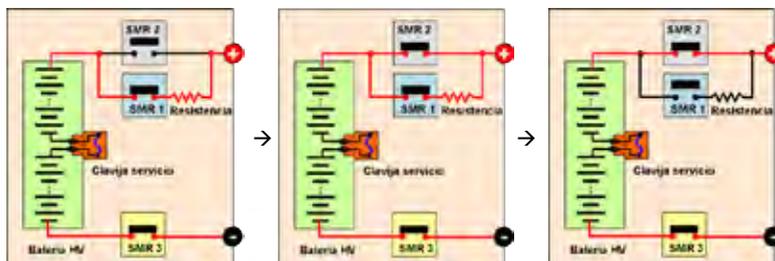
Con un diseño de última generación y un tacto de conducción realmente gratificante, la cuarta generación de Prius redefine lo que un vehículo híbrido del siglo XXI puede ofrecer, con el respaldo de un formidable historial de durabilidad, fiabilidad y calidad, además del respaldo de más de nueve millones de híbridos vendidos en todo el mundo. **Mm**



**Al accionar el contacto (READY),**

la ECU HV activa SMR 1 y SMR 3; seguidamente, se activa SMR 2 y se desactiva SMR 1. Al pasar la corriente primeramente por la resistencia, se evita el aumento brusco de corriente que pudieran dañar los contactos.

	SMR 1	SMR 2	SMR 3
Paso 1º	OFF	OFF	OFF
Paso 2º	ON	OFF	ON
Paso 3º	ON	ON	ON
Paso 4º	OFF	ON	ON



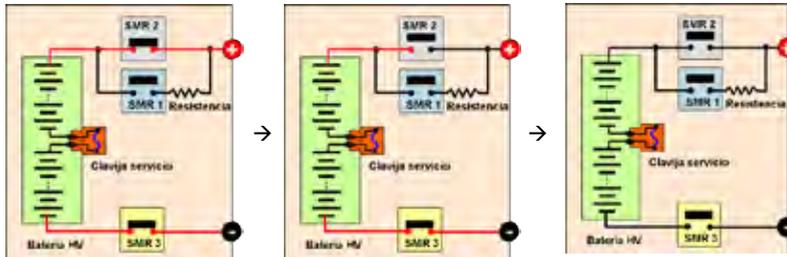
*Todo el conjunto de batería HV es un componente de alto voltaje. Se requiere actuar con la mayor precaución durante su intervención*



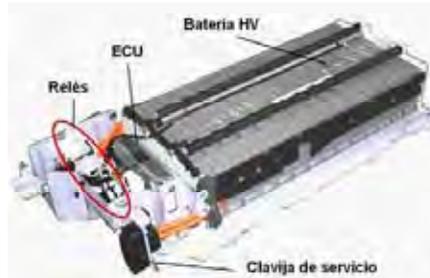
**Al quitar el contacto,**

la ECU HV desconecta primero SMR 2 y seguidamente SMR 3. Una vez hecho esto, la ECU HV verifica que todos los relés SMR han sido correctamente desactivados, asegurándose que SMR 2 no se ha quedado activado.

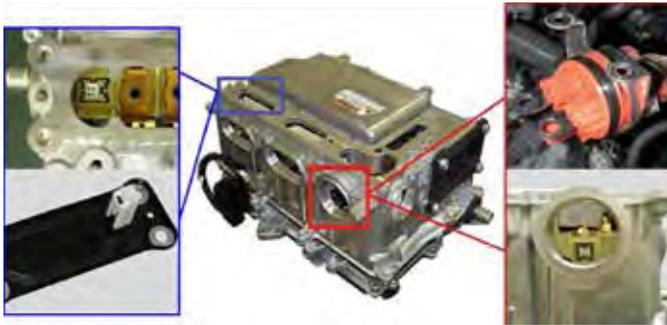
	SMR 1	SMR 2	SMR 3
Paso 1º	OFF	ON	ON
Paso 2º	OFF	OFF	ON
Paso 3º	OFF	OFF	OFF



La apariencia que tienen los relés SMR y sobretodo el sensor de flujo de corriente en la tercera generación del Prius es algo distinta, aunque el principio de funcionamiento es idéntico a su antecesor.



Como medida de seguridad, existen unos interruptores de interbloqueo en la zona del conjunto inversor y batería HV, de forma que si al técnico se le olvida quitar la clavija de servicio, al quitar la cubierta del conjunto inversor se desconectarán los relés de alta tensión SMR.



*Antes de iniciar cualquier intervención en cualquier componente del circuito de alta tensión, asegurarse de extraer la clavija de servicio. A la hora de hacerlo, utilizar unos guantes de goma, látex o nitrilo para protegernos de las posibles descargas.*





# El color

## principal factor emocional en el proceso de compra de un automóvil

*Cuando compramos un vehículo hay factores objetivos que marcan la decisión, como el consumo o la seguridad. Pero en este proceso de compra influyen diversos factores psicológicos y emocionales y el color es el más determinante de todos ellos*

La mayoría de creativos o responsables de marketing de las principales marcas de vehículos tienen este aspecto muy estudiado. Suelen usar vehículos rojos o grises en los anuncios, porque son los que resultan más atractivos para el consumidor.

Pero, si nos situamos en el papel del comprador, la tonalidad escogida para nuestro coche dice mucho de nosotros. En función de si optamos por el rojo, el verde o el negro se desprende que somos personas impulsivas, materialistas o creativas. El color es, definitivamente, el principal factor emocional en el proceso de compra de un vehículo. Hay cientos de estudios que analizan cómo se produce el proceso de compra de un automóvil desde multitud de perspectivas, pero en todas ellas los procesos psicológicos

están muy presentes e influyen directamente en la decisión. Esta información es muy valiosa para los creativos y responsables de marketing. Aunque, a priori, factores como la el consumo de combustible y la seguridad del vehículo son los más determinantes, los colores son uno de elementos en los que se basa cualquier campaña para promocionar una marca o un modelo concreto de coches.

Hay estudios de marketing que coinciden en señalar que los colores más utilizados en los anuncios para promocionar coches son el rojo y el gris por ser los más atractivos visualmente para el consumidor. Sin embargo, los más eficaces para cerrar ventas son el azul y el verde. Y, eso sí, el fondo del anuncio es blanco en la mayoría de los casos ya que su efectividad se confirma

en el 47 por ciento de los casos. Esta demostrado que el color de un automóvil está directamente relacionado con la personalidad de su propietario y tiene un gran componente psicológico. Estos datos se desprenden de un estudio realizado por la compañía de leasing de vehículos Arval, y también indica que los dueños de coches rojos son tímidos pero con arranques impulsivos. Por contra, los de los coches grises o plata metalizada son felices, emocionalmente estables y poco ansiosos.

**Mm**

*Si te interesa el papel de los colores en psicología y su uso para luchar contra ciertas patologías, conocido como cromoterapia, visita el blog de psicoactiva.com. Allí encontrarás un interesante artículo donde se explican cómo nos influyen los colores, así como las propiedades de cada tono. Visita: <http://bloa.psicooactiva.com/>*



# Cronzy el bolígrafo capaz de escribir en 16 millones de colores

*Tener un bolígrafo que escriba en el color que se quiera en cada momento parece algo mágico. Y, ciertamente, puede serlo, aunque está comenzando a ser una realidad gracias a la firma norteamericana Cronzy, que ha desarrollado un dispositivo, con forma de bolígrafo de bolsillo, cuya principal característica es la de poder escribir en 16 millones de colores*

La clave de Cronzy radica en que el bolígrafo es capaz de reconocer un color en la realidad y pintar en ese mismo tono. El proceso se realiza de forma sencilla, puesto que solo hay que pegar la parte trasera del bolígrafo a un color con el que se desee pintar, aunque su elección igualmente puede hacerse desde la aplicación disponible para iOS, Android y Windows Phone.



Captura este código para ver el bolígrafo en acción

Tras la selección del color y su reconocimiento por parte del bolígrafo, un algoritmo se encarga de mezclar los tonos dentro del dispositivo en CMYKW de alta precisión, de manera que se puede conseguir cualquier color.

Para realizar el proceso, el bolígrafo también contiene en su interior cuatro cartuchos de tinta, que permiten una larga utilización. Además, son fáciles de sustituir una vez se han acabado por la estructura del bolígrafo. Aparte, dispone de una batería para que se pueda utilizar durante varios días sin necesidad de hacer una recarga de energía.



Los bolígrafos se pueden elegir en dos colores, plata o negro, y se lanzan además con distintas puntas, que comprenden desde el formato de pluma hasta una punta de 3 mm. De momento, el bolígrafo de Cronzy es un proyecto que está en Indiegogo con el fin de recaudar fondos económicos por valor de unos 200.000 dólares para hacer realidad esta iniciativa. Cada boli parte de un precio de 139 dólares, aunque también se incluyen las cinco puntas, un cargador y dos packs de cartuchos. **Mm**

EL NUEVO INVENTO DE G.MURRAY



# Un camión que puedes montar en casa

**Conocido universalmente por ser el ingeniero que diseñó e hizo realidad el McLaren F1 –uno de los mejores superdeportivos de la historia-, Gordon Murray también ha tenido tiempo durante los últimos años para revolucionar el transporte y no necesariamente en el campo de los automóviles superprestacionales**



Gordon Murray

**H**ace unos meses presentó un nuevo microcoche urbano que consume sólo 2,65 litros y que ha diseñado junto a la petrolera Shell. De mente inquieta y con ideas siempre rondándole la cabeza, mister Murray esta vez nos sorprende con un vehículo en kit destinado para países en vías de desarrollo. El GVT OX (Global Vehicle Trust OX - BUEY Vehículo Global Fiable, en su traducción al castellano) es un camión barato, práctico, resistente y además... ¡puedes montarlo en casa! Pensado para ser utilizado en África en la agricultura, para el transporte de mercancías o para distribuir ayuda humanitaria. Su versatilidad es enorme ya que, dependiendo de su configuración, puede disponer de un volumen de carga de 7 metros cúbicos o

transportar hasta a 13 personas. Su venta en forma de kit es su otro gran secreto, y según el fabricante el OX puede ser construido por tres personas en menos de 12 horas. El vehículo se envía premontado y cabe sin problemas en un contenedor estándar de 40 pies (2 TEU, 12,2m). En el apartado mecánica es simple y robusto, al igual que el propio vehículo: un 2,2l diesel de 99 caballos y con un empuje sobrado gracias a su más de 310 Newton-metro de par. Por último no te pierdas el vídeo del montaje del OX y su uso en todo tipo de terrenos, ha sido concebido para afrontar las carreteras y caminos con total seguridad. **Mm**

*Entre tres personas el OX se monta en menos de 12 horas*



*Captura este código para ver el vídeo del montaje*



# Aplicaciones de apoyo a la conducción

*Los 'wearables' poco a poco ganan terreno y ya son parte de nuestra vida diaria, así que al volante no iba a ser una excepción*



**E**l mundo del dispositivo conectado para vestir, más conocido por el anglicismo wearable, está penetrando en nuestra sociedad a marchas forzadas, anillos que nos dan notificaciones de Facebook, pulseras que miden nuestra forma corporal, bolsos que cargan el móvil o relojes que hacen de todo además de dar la hora.

Son varios los dispositivos wearables que se están desarrollando para dar apoyo al conductor, aunque, como siempre, la polémica

está servida: ¿Se debe permitir el uso de dispositivos que conecten con tu coche sabiendo que pueden ser una causa de distracción añadida? Lo cierto es que hay iniciativas poco intrusivas y que procuran que la interacción con los dispositivos sea mínima, rápida y que no perturbe la conducción, para que, por el contrario, sean más una ayuda que un estorbo. Hablemos de algunas de ellas.



## El control gestual de MYO

Controlar dispositivos a través de gestos puede ser una gran ventaja si tienes que tener las manos en el volante. Thalmic Labs, una compañía con sede en Canadá, ha desarrollado un brazalete a través del cual podemos controlar de forma inalámbrica cualquier dispositivo con los movimientos del brazo y la mano, ya que es capaz de

reconocer e interpretar la actividad eléctrica de los músculos y utilizar estas señales como instrucciones para interactuar con otros aparatos.



**Como el casco de IRON MAN**

El increíble casco de Iron Man (2008), además de ser una pasada, nos mostraba en su primera entrega de 2008 la visión de realidad aumentada (RA) que hoy en día se ha convertido en una de las principales tendencias tecnológicas. Lo último es el sistema ideado por la empresa Digilens, (<http://www.digilens.com/>) pensado para adaptarse a los cascos de los motoristas y mostrar desde la información del tráfico, la velocidad a la que vamos, datos GPS o el consumo de gasolina. Aunque lo mejor es su visión de 360 grados que permite prevenir cualquier accidente. Aún debemos esperar a 2017 para poder poner esta tecnología en nuestro casco, pero apunta a revolucionar la conducción de motocicletas.



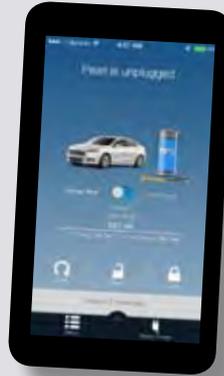
**Laboratorio de movilidad FORD**

Ford Motor Company, también ha querido ser de las primeras en investigar en wearables que se adapten a la conducción. Para ello acaba de inaugurar su Laboratorio de Experiencias de Wearables en Automoción (Automotive Wearables Experience Lab) en su centro de Michigan. El objetivo

que se han marcado los ingenieros de este laboratorio está dentro del programa Ford Smart Mobility, que busca analizar y utilizar los datos que generan las pulseras, bandas y relojes inteligentes sobre nuestro estado de salud, para combinarlas después con las nuevas tecnologías de apoyo a la conducción.

**MyFord Mobile es la última app que ha desarrollado Ford.**

Ford también ha sido pionera en el control por medio de voz de dispositivos móviles con su sistema Ford SYNC, que ya nos permite contestar llamadas, leer nuestros mensajes en voz alta o controlar la música sin tener que quitar las manos del volante o la vista de la carretera. Ahora Ford ha establecido un acuerdo con Amazon para que sus dispositivos de domótica, como Amazon Echo y la plataforma Wink, puedan controlarse desde el coche por medio de Ford SYNC. De esta forma podremos preparar la calefacción de nuestra casa mientras llegamos, encender las luces o abrir la puerta del garaje.

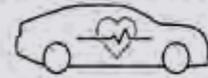


**Hablando con un Volvo**

De nuevo otro acuerdo de colaboración entre una empresa tecnológica y otra de automoción es la pulsera Microsoft Band 2, que permite al conductor interactuar con su Volvo. A través de ella y a distancia podremos controlar la temperatura interior del habitáculo, encender el coche para que esté preparado o abrir la puerta de camino.



**Audi FitDriver**



My Audi cares for me.

**Audi fit driver quiere cuidar de nuestra salud**

Con el lema "My Audi Cares for me" (Mi Audi me cuida), aparece esta iniciativa de Audi, que sigue un poco la misma filosofía que Ford Smart Mobility, ya que recopila a través de los smartwatches o las pulseras inteligentes que llevamos puestas todo tipo de información de nuestras constantes vitales. El valor añadido de Audi es que con estos datos el coche podrá ofrecer al conductor las acciones que considere oportunas en cada caso, ya sea bajar la calefacción si lo considera demasiado acalorado o proponerle un masaje si lo nota tenso o nervioso.



**Apps para las google glass al volante**

A pesar de que las Google Glass no se han convertido en el boom que se preveía allá por 2014, la industria automovilística las vio como un posible instrumento de ayuda a la conducción y para ello se crearon algunas aplicaciones específicas para estas gafas y que podrían ser de gran utilidad: DriveSafe3Glass, una aplicación que utiliza los sensores integrados en las Google Glass para detectar si el usuario está a punto de quedarse dormido al volante; Hyundai Glass App, mediante la cual se puede arrancar el coche o abrir y cerrar las puertas; o Harman International collision warning app, que nos indicará con alertas si estamos en riesgo de sufrir una colisión. **Mm**



# British Airways i360

## la torre más esbelta del mundo con el mirador más alto

*El proyecto, llevado a cabo en Brighton, Inglaterra, que ha batido tres récords, siendo también el primer teleférico vertical del planeta*

**E**l pasado agosto abrió sus puertas una de las torres más espectaculares del planeta, y no por ser la más alta, sino por ser la más delgada: la British Airways i360, un proyecto llevado a cabo en Brighton, Inglaterra, que ha batido tres récords. Así, además de tratarse de la torre más esbelta jamás construida, incluye el observatorio móvil más alto del mundo y es el primer teleférico vertical de todo el planeta.





Aunque lo cierto es que esta obra arquitectónica no ha sido del agrado de todos, sí que merece la pena visitarla si se tiene la oportunidad de viajar a la ciudad costera de Brighton que, situada al sur del Reino Unido, es famosa por su parque de atracciones, ubicado frente al mar, y por sus maravillosas playas.

#### De los creadores del London Eye

Los miradores suelen ser un gran reclamo para el turismo, sobre todo si se trata de obras arquitectónicas tan alucinantes como el mirador de cristal situado a 4.000 metros de altura en los Alpes o el mirador de vértigo de Chicago.

El que ha sido inaugurado recientemente es el British Airways i360 que, como te hemos comentado al principio, también es el primer teleférico vertical del planeta y la torre más esbelta de mundo. Se trata de un proyecto diseñado por el estudio de arquitectura Marks Barfield Architects, quienes, por cierto, también diseñaron el London Eye, una de las principales atracciones turísticas de Londres, además de icono de la capital inglesa.

#### Vistas panorámicas de 360°

La torre, que mide 161,74 metros, sobre todo sorprende por las vistas que ofrece a los que se atreven a

subir en ella. Y es que permite observar panorámicas de 360° a 138 metros sobre el nivel del mar. El carro teleférico mide 18 metros de diámetro y es capaz de albergar hasta 200 personas, que podrán contemplar, durante 20 minutos por el día y media hora por la noche, las estrechas calles de Brighton, el mar azul brillante, sus acantilados, el Parque Nacional de South Downs y la Reserva de la Biosfera de la UNESCO.

#### Espacio para niños

Los usuarios no solo tendrán la posibilidad de contemplar unas vistas panorámicas de 360°, sino que a través de una aplicación disponible en diferentes idiomas podrán identificar los puntos de interés turístico que se pueden vislumbrar. También podrán ver un vídeo que muestra todo el proceso de construcción. Además, no se han olvidado de los niños, ofreciéndoles un espacio con juegos y búsqueda de tesoros.

#### Otras partes del recinto

Es importante tener en cuenta que, más allá del mirador móvil, el recinto también incluye otras atracciones, como un restaurante, una tienda, un café y un salón de té, que se encuentran a nivel del suelo, en un edificio frente a la playa. **Mm**

*Este contenido fue publicado primero en el portal VuelaViajes*



# Utilidades y beneficios del cardo mariano

*El cardo mariano es toda una tendencia en el campo de la medicina alternativa por sus efectos beneficiosos para nuestro organismo*

**A** pesar de ser una planta cuyas propiedades sobre la salud se conocen desde hace siglos, no cesan de aparecer estudios y referencias que avalan la conveniencia del consumo de cardo mariano.

La medicina alternativa cuenta cada vez con un mayor número de apoyos, tanto a nivel de usuarios como incluso desde instancias científicas. Y, en este ámbito, el cardo mariano se ha situado como un producto de referencia, ya que su capacidad regeneradora del tejido hepático es una cualidad única que puede ayudar a un buen número de personas sin necesidad de tener que tomar ningún tipo de medicación.

La principal aplicación médica del cardo mariano es como protector del hígado, pues uno de los componentes que se encuentra en sus semillas, la silimarina, se ha mostrado tremendamente eficaz en la regeneración de tejidos y en la protección de este órgano frente a enfermedades hepáticas.

Sus aplicaciones en deportes como el culturismo también son muy valoradas, ya que estos atletas, debido al tipo de alimentación rica en proteínas y al uso de sustancias químicas, suelen presentar complicaciones hepáticas que el cardo mariano ayuda a paliar con su acción protectora.



Sin embargo, la administración de cardo mariano debe seguir un control y hay una posología recomendada que debe respetarse. Como en el caso de cualquier sustancia, es necesario contar con toda la información necesaria acerca de sus ventajas y riesgos para hacer un uso responsable.

Con esa intención, la de proporcionar toda la información existente sobre ésta extraordinaria planta, es con la que ha surgido el sitio

web [www.cardomariano.net](http://www.cardomariano.net) que ofrece una guía fiable sobre todas sus propiedades. A través de su blog, cualquier lector podrá tomar conciencia del amplio espectro de utilidades que el cardo mariano posee, y de las diferentes formas que existen de consumirlo. Cualquier persona que desee incorporar esta planta a su dieta como medida preventiva para preservar su salud cuenta con diferentes fórmulas, desde infusiones a pastillas, que le permitirán hacerlo de la manera que le resulte más cómoda. **Mm**

# semillas de chia

## 8 propiedades que debes conocer

*Las semillas de chia son famosas en todo el mundo por sus propiedades nutricionales*

Las semillas de chia son famosas en todo el mundo por sus propiedades nutricionales. Por ejemplo, contienen más hierro que las espinacas (y eso que es su punto fuerte) y son más ricas en calcio que la leche.

**1** Las semillas de chia son famosas por la energía que le aportan al organismo. Ya solo el nombre lo demuestra, ya que "chia" es una palabra maya que significa "fuerza". ¿Sabías que las semillas de chia eran un alimento básico de los indígenas? Te interesará saber que una cucharadita de esas semillas les permitía caminar durante 24 horas. 2 cucharaditas suponen apenas 137 kcal y garantizan la saciedad durante mucho tiempo.

**2** Las semillas de chia son muy ricas en antioxidantes, cuya función es combatir los radicales libres. Éstos son los responsables de los cambios a nivel celular (ADN), por lo que pueden ser la causa del cáncer y del envejecimiento prematuro de la piel.

**3** "El tesoro azteca" – porque es así como se denominan las semillas de chia – contienen muchas cantidades de ácidos grasos esenciales Omega-3: un 60%. Se trata sobre todo del ácido alfa-linolénico - imprescindible en nuestra dieta; el organismo es incapaz de producirlo por sí mismo.

**4** Las semillas de chia ayudan a bajar el riesgo de sufrir enfermedades cardiovasculares, diabetes tipo 2 y mejoran los parámetros de la sangre. Los expertos aseguran que las semillas de chia reducen los niveles del colesterol malo, combaten la grasa abdominal, la resistencia a la insulina y las inflamaciones.

**5** Las semillas de chia en un 25% son proteínas que influyen de manera muy positiva en la digestión. Se recomiendan a personas con sobrepeso. Tienen un efecto saciante, previenen los estreñimientos y mejoran el metabolismo.

**6** Su regular consumo apoya la estructura ósea y muscular, y garantiza el buen funcionamiento del sistema nervioso.

**7** Las semillas de chia – para la memoria y la concentración. Gracias a las grandes cantidades de los ácidos Omega-3, mejoran el funcionamiento de nuestro cerebro. Muy recomendables para niños, adolescentes y personas cuyo trabajo exige mucha actividad mental.

**8** Contienen niacina - vitamina B3 – responsable de la prevención de las enfermedades de la piel. Refuerza el pelo y las uñas; combate las manchas. El déficit de la vitamina B3 puede producir trastornos de sueño, ataques de ira y depresión. ¡Hay que tenerlo en cuenta!

**¿Cómo se come eso?** Podemos añadir las semillas de chia a nuestras ensaladas, yogures y postres. Son un ingrediente fantástico de los canapés, bollos y pasteles. **Mm**

*Si quieres saber dónde comprarlas para que sean de la mejor calidad, te recomendamos [www.algoparalasalud.es](http://www.algoparalasalud.es)*



# Los 7 platos más reconocidos de la cocina española

*Allianz Global Assistance está llevando a cabo una campaña para elegir el mejor plato de la gastronomía nacional y presentarlo como Bien Inmaterial de la Humanidad ante la UNESCO... ¿Cuáles son los platos que más representan a España?*

**E**l gazpacho andaluz, la fabada, el pollo al chilindrón, la ensaimada mallorquina, la crema catalana, las papas arrugadas con mojo picón, el jamón ibérico, la tortilla, el turrón... ¿Te suenan? Son algunos de los mejores platos de nuestra cocina, comidas que, entre otras, se han tenido en cuenta a la hora de escoger las 7 Maravillas Gastronómicas de España. Se trata de una iniciativa llevada a cabo por Allianz Global Assistance para “defender la importancia de

la gastronomía española como medio de expresión cultural”.

El objetivo de esta iniciativa era seleccionar los mejores platos de la gastronomía nacional con el fin de acumular respaldo social para proponer una candidatura de la gastronomía española como Bien Inmaterial de la Humanidad ante la UNESCO, como así han hecho países como Japón, México y Francia. Para ello, pusieron en marcha un concurso en el que los usuarios podían escoger su mejor plato de la gastronomía española entre 20 opciones. ¿Quieres saber cuáles han sido los ganadores? ¡A continuación te los mostramos!

## **Papas arrugadas**

Las famosas papas arrugadas con mojo picón de las Islas Canarias han sido el plato más votado. Tal y como explican desde Allianz Global Assistance, no es de extrañar que la patata sea un ingrediente con mucha importancia en la gastronomía de esta zona de España, ya que las islas eran un puerto de paso en los viajes procedentes de América que, como sabes, es la tierra de origen de este alimento. El plato consiste en cocer en agua salada pequeñas patatas con piel y servir las con mojo picón.





### Jamón ibérico

En el segundo puesto de la lista encontramos el jamón ibérico, que no hay que confundir con el jamón serrano. Y es que mientras el segundo procede de cerdos blancos, el ibérico proviene de cerdos de raza ibérica. Eso sí, es importante tener en cuenta que existen cuatro tipos de denominaciones: el jamón de cebo ibérico, el jamón de cebo de campo ibérico, el jamón de bellota ibérico y el jamón de bellota 100% ibérico.



### Pulpo a la gallega

En tercera posición encontramos el pulpo a la gallega, también conocido como pulpo a feira. Se trata de un plato tradicional gallego que se prepara vaciando las vísceras del animal y cociéndolo para ablandar la carne. Cuando el pulpo adquiere el punto de dureza justo, se corta en rodajas y se rocía con aceite de oliva y pimentón. También se suele acompañar de sal gruesa y de patatas cocidas.

### Paella valenciana

Como no podía ser de otra manera, la paella valenciana también está presente en esta lista. Aunque existen muchas variantes, algunos expertos aseguran que la receta original está compuesta de arroz, carne de conejo y pollo, garrafón, tomate, azafrán y judía verde. En cuanto al nombre, hace referencia a la enorme sartén circular en la que se cocina, que también es conocida como paellera.



### Tortilla de patatas

Tampoco falta en la lista la tortilla española, uno de los platos más típicos de nuestro país. Además, es importante tener en cuenta que se trata de una receta la mar de sencilla: consiste en mezclar huevo batido con patatas fritas previamente. Son muchos los que también le añaden cebolla. Algunas investigaciones aseguran que el plato proviene de la localidad de Villanueva de la Serena, en Badajoz.



### Quesada pasiega

En sexto lugar encontramos la quesada pasiega, cuyo origen se remonta a la época medieval. Se trata de un plato tradicional de la Comunidad Autónoma de Cantabria que en su receta original no lleva queso. Así, la base está realizada con leche de vaca cuajada mezclada con mantequilla, azúcar, harina de trigo, huevos, un toque de canela y ralladura de limón.



### Paparajotes murcianos

Por último, tenemos que hablar de los paparajotes murcianos, un postre de origen árabe de elaboración sencilla. Se prepara rebozando hojas de limonero en una mezcla de huevo, leche y harina y friéndolas en aceite de oliva hirviendo. Para finalizar, se le añade un toque de azúcar y canela.



¿Cuál es para ti el mejor plato de la gastronomía española?. **Mm**

# Wagen Station Encampment, camping inspirado en la NASA,

*El Wagen Station Encampment es una especie de camping situado en medio del desierto de California que tiene un aspecto futurista de lo más original.*

**C**omo alojarse en este lugar te resultará prácticamente imposible (existe una larga lista de espera y hay que cumplir una serie de requisitos), hoy queremos que, al menos, lo conozcas de cerca.

## Su fantasía de desierto

Tal y como explica la artista encargada de este interesante proyecto, quiso crear un camping futurista “alejado de este mundo” tras ver las pruebas de la NASA en el desierto de Mojave. Según Andrea, todo el mundo tiene su fantasía de desierto. Para ella, su fantasía particular “se encontraba en un paisaje extranjero”.

Para personas que compartan la misión de Andrea el Wagen Station Encampment consta de doce “vagones”, una cocina compartida al aire libre, duchas al aire libre y cuartos de baño ecológicos. Como se indica en la web del campamento, está pensado para todas las personas que sientan una afinidad con la misión de Andrea en el desierto, incluyendo a otros artistas, escritores, pensadores, excursionistas, campistas y a todos aquellos que están involucrados con otras formas de investigación cultural o personal.

## Un campamento muy íntimo

Una de las principales características de este campamento es que es muy íntimo. Por eso, se busca que las personas que se alojen aquí sean objetivas, consideradas y colaboradoras. De hecho, el huésped ideal debería ser un limpiador de cocinas, un genial organizador y una persona a la que no le importe hacer café extra para compartir con otros por la mañana. Todos los

vagones son lo suficientemente grandes como para dormir plácidamente en una cama. De hecho, caben hasta estanterías, ganchos y una pequeña puerta trasera.

## Cómo reservar el lugar

El campamento está abierto dos meses al año, uno en otoño y otro en primavera. Normalmente suele tratarse de octubre y de la temporada que va del 15 de abril al 15 de mayo. Cada una de estas temporadas se divide en sesiones de una semana de duración. Lo ideal es que los visitantes se queden una o dos sesiones, llegando el domingo y saliendo el sábado. Si quieres reservar el lugar, deberás presentar una solicitud, una breve biografía y una cuota de 20 dólares que no es reembolsable. Si esta solicitud es aceptada, deberás pagar la cuota semanal (100 dólares) para completar la reserva.

## Gratis durante los últimos años

Es importante tener en cuenta que durante los últimos años el alojamiento en este original campamento era gratuito. Sin embargo, el interés ha crecido, lo que también ha supuesto un aumento del trabajo y del esfuerzo para que el lugar siga funcionando. Así, para compensar la gran cantidad de trabajo requerido, decidieron cobrar una cuota de solicitud y una tarifa semanal, dinero que va a parar al personal que mantiene la logística, el mantenimiento y la atención a largo plazo del campamento. **Mm**



# Las Bahías de Santander y la de Roses entre las más hermosas del mundo

**En España podemos encontrar bahías realmente hermosas, aunque hay dos que sobresalen por encima del resto. Nos referimos a la de Roses y a la de Santander**

Forman parte del Club de las Bahías más Bellas del Mundo, una organización internacional creada en 1997 que agrupa las mejores entradas de mar del planeta. Eso sí, es importante tener en cuenta que para poder entrar en este club se deben cumplir algunos requisitos: tener una fauna y flora de interés, ser objeto de medidas de protección, ser emblemática para la población local, tener un cierto potencial económico y abarcar espacios naturales atractivos. Además, el club tan solo permite una bahía por Estado y mar.

## Bahía de Santander

En primer lugar, vamos a hablar de la Bahía de Santander, que se encuentra en la costa norte de España. En concreto, se encuentra en Cantabria, y tiene una extensión de 22,42 kilómetros cuadrados, siendo el mayor estuario de la costa norte del país. Aquí se asienta la capital, Santander, por lo que alberga un importante patrimonio histórico-artístico, además de una amplia oferta cultural y de ocio. En la web del exclusivo Club de las Bahías más Bellas del Mundo mencionan la importancia histórica de esta tierra, donde se encuentra la gruta de Altamira, considerada como la "Capilla Sixtina de la Prehistoria". Además, señalan que los primeros en construir un puerto en este lugar fueron los romanos. Por otra parte, hablan de la Península de la Magdalena, que históricamente ha sido un importante punto estratégico, ya que controlaba el acceso a la bahía. Este lugar se convirtió en una zona de moda en el siglo XIX, cuando el rey de España lo convirtió en su residencia de verano.



Más allá de la Península de

la Magdalena, destacan El Sardinero y el Puntal de Somo, donde se puede encontrar una gran diversidad de flora y fauna. Además, se trata de un lugar ideal para practicar deportes acuáticos y para disfrutar de la gastronomía de la zona.

## Bahía de Roses

Por su parte, la Bahía de Roses se encuentra en el noreste de España, concretamente en la Costa Brava, abriéndose entre la península del Cap de Creus y del Montgrí. La bahía ha tomado el nombre de Roses, la población más importante de su costa, que también acoge Castelló d'Empuries y L'Escala. Eso sí, es importante tener en cuenta que en realidad no se trata de una bahía, sino de un golfo.

En este hermoso y turístico lugar se pueden encontrar ricos recursos naturales, destacando sus playas y calas y sus parques naturales y montañas. Por supuesto, si visitas el lugar también tendrás la oportunidad de contemplar interesantes monumentos prehistóricos y restos de antiguas poblaciones, como los de la antigua ciudad griega y romana de Ampurias o la Ciutadella de Roses, donde se hallan restos de la ciudad de Rodhes. También descubrirás en la zona catedrales, barrios judíos, fortificaciones renacentistas, monasterios, museos y una exquisita oferta gastronómica. **Mm**

# Fascinación por la arquitectura: casas de ensueño

*Escondidas, en los lugares más insospechados que nuestra mente pueda imaginar, las casas que te presentamos en este artículo te dejarán sin palabras*

**E**scondidas, en los lugares más insospechados que nuestra mente pueda imaginar, las casas que te presentamos en este artículo te dejarán sin palabras. Rodeadas de agua, en una isla completamente deshabitada, en un hermoso molino restaurado y mucho más.

## Una casa rodeada de agua

A la impresionante vivienda ubicada en Bird Island (Isla de Aves), en Belice, solamente es posible llegar en barco. Es, lo que se dice, una casa lejos del mundanal ruido y rodeada por completo de las cálidas y pacíficas aguas del Mar Caribe.



La casa está ubicada en la pequeña isla de Bird Island, en el país centroamericano de Belice. Pero, realmente, no sabemos quién es el afortunado que vive aquí, ya que lo cierto es que la isla está deshabitada. Una isla que está bajo protección y que ni siquiera está abierta a los turistas. Por lo que se refiere a la vivienda, sorprende el color y los aires entre rústicos y tropicales de su decoración. ¿Te gusta? Pues tienes suerte



porque la casa se puede alquilar a través de Airbnb.

### Un molino rehabilitado

Si has soñado alguna vez con una casa diferente, pero con mucho encanto, este singular molino rehabilitado y convertido en vivienda te resultará particularmente irresistible. Situado en Benenden, Reino Unido, este molino ha sido totalmente rehabilitado y reconvertido en una encantadora casita de espíritu campestre. Una vivienda que ha sido aprovechar los elementos propios del molino para que convivan en perfecta armonía con los espacios tradicionales de cualquier casa. Un buen ejemplo de ello es el dormitorio: tumbados sobre la cama descubrimos la enorme rueda que hace posible el funcionamiento del molino.

### Un refugio natural en Islandia

De nuevo, otra isla deshabitada en la que encontramos una única casita sin vecinos molestos. Situada en la isla Elliöaey, Islandia, si buscas soledad, paz y naturaleza, este podría ser un buen refugio para ti. ¿El inconveniente? La casa no tiene luz y mucho menos conexión a Internet. Pero además, la casa es un refugio natural al sur de la costa de Islandia, por lo que visitarla y alojarte aquí no resulta nada fácil.

### Una casa de piedra

Dormir en esta vivienda es hacer un viaje en el tiempo hasta la Edad

de Piedra. ¿Te acuerdas de la casa de los Picapiedra en California? Pues esta vivienda también podría ser el hogar de Pedro y Vilma. Una casa que se edificó aprovechando la singular forma y situación de dos enormes rocas, estratégicamente situadas.

### La Casa do Penedo (casa del peñasco)

Está situada en Portugal, entre Fafe y Celorico de Basto. Construida totalmente de roca, salvo las puertas, las ventanas y el techo, esta pintoresca vivienda tiene dueño, aunque no sabemos si vivirá en ella o será su destino de vacaciones.



forma parte de las islas Feroe, un pequeño archipiélago en el Atlántico Norte. En

total son 17 islas de origen volcánico que sorprenden por su exuberante y verde naturaleza y el sonido de las olas al chocar contra las rocas. La casa es en realidad un faro convertido en vivienda. Lo que no sabemos es si admite

visitantes. **Mm**



### Un antiguo faro en lo alto de un acantilado

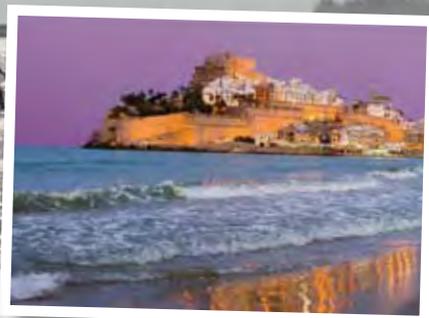
Si no tienes miedo a las alturas, tenemos la casa ideal para ti. Se encuentra situada en lo alto de un acantilado y goza de unas vistas impresionantes. La isla Kalsøy



Decorablog: casa de los Picapiedra en California

TRIVAGO HA RECOPILABO LOS DESTINOS FAVORITOS DE LOS ESPAÑOLAS PARA LA PASADA TEMPORADA DE VERANO DE 2016

# 5 Destinos nacionales que preferimos los españoles



*Desde Vuela Viajes nos presentan los cinco destinos más buscados según el estudio del buscador de hoteles trivago*

## **Benidorm**

En primer lugar, tenemos que hablar de Benidorm, que desde hace décadas es uno de los destinos españoles más populares. Se trata de una ciudad perteneciente a la provincia de Alicante, en la Comunidad Valenciana, que destaca por sus playas, su skyline (es conocida como la Manhattan del litoral español) y por sus parques de ocio. Por supuesto, no podemos olvidarnos de su vida nocturna, una de las más animadas y variadas de todo el litoral español. Como curiosidad, en la televisión inglesa se emite una exitosa serie que lleva por título el nombre de la ciudad.

## **Peñíscola**

Seguimos en la Comunidad Valenciana para hablarte de Peñíscola, una ciudad con muchísima importancia histórica. De hecho, uno de sus grandes atractivos es su casco antiguo, que está coronado por el Castillo del Papa Luna. Se trata de una imponente fortaleza situada a orillas del mar. Por supuesto, los visitantes también podrán disfrutar de enormes playas y de hoteles en primera línea de playa. Por último, queremos comentar que la ciudad está ganando popularidad por haber sido escogida como escenario para la famosa serie de televisión "Juego de Tronos".

# trivago®

**T**enemos la suerte de vivir en un país con muchísimo que ofrecer al viajero: parajes naturales sorprendentes, un importante patrimonio histórico y cultural, pueblos con mucho encanto, ciudades cosmopolitas, una planta hotelera del más alto nivel...

Además, podemos presumir de tener una costa espectacular, con playas para todos los gustos. Por eso, no nos extraña que los destinos más buscados por los españoles durante el verano hayan sido lugares de costa de nuestro país. No lo decimos nosotros, sino Trivago, que ha realizado un estudio para descubrir cuáles son los destinos favoritos de los españoles.



## Salou

Como no podía ser de otra manera, Cataluña también es una comunidad autónoma muy buscada entre los viajeros españoles. Eso sí, destaca Salou, una ciudad en la que podrás disfrutar de playas y calas de fina arena y aguas cristalinas. Por supuesto, no podemos olvidarnos de que es la sede de PortAventura, considerado como uno de los mejores parques de atracciones de España. Por otro lado, debes saber que en los alrededores de Salou se pueden encontrar una gran cantidad de atractivos como, por ejemplo, el Delta del Ebro, una reserva natural que merece la pena descubrir.

## Conil de la Frontera

Como no podía ser de otra manera, Andalucía también está presente en esta lista. Así, según Trivago, uno de los destinos más buscados por los españoles es Conil de la Frontera, un municipio perteneciente a la provincia de Cádiz. El visitante podrá encontrar aquí preciosas playas bañadas por el océano Atlántico que están rodeadas de pinares, dunas, chiringuitos y mercados de artesanías. Mención aparte merece su enorme faro y su casco histórico. Y es que Conil ha logrado mantener el encanto de las villas marineras de estilo andalusí a pesar de su ambiente turístico.

## Torremolinos

Por último, tenemos que hablar de Torremolinos, un municipio ubicado en la provincia de Málaga que es sinónimo de turismo de sol y playa. Eso sí, más allá de sus arenales, los turistas pueden disfrutar de la Torre de Pimentel, también conocida como la Torre de los Molinos, el principal emblema de la ciudad. Además, tendrán la posibilidad de comer el exquisito pescado frito en la Carihuela, un barrio de pescadores tradicional. También conserva rasgos de su pasado en la barriada del Bajondillo. **Mm**

# Null Stern Hotel,

## originalidad y exclusividad en una habitación sin paredes

La exclusividad del hotel, situado en los Alpes suizos, se centra sobre todo en la ausencia de paredes y techo

¿Te gusta contemplar las estrellas? ¿Qué te parecería hacerlo tumbado en una cama desde la que también pudieras disfrutar de unas maravillosas vistas de los Alpes suizos? Pues bien, ahora podrás hacerlo gracias al Null Stern Hotel, un original alojamiento que permite dormir al aire libre a casi 2.000 metros de altura.

### Sin techo ni paredes

Se trata del Null Stern, un hotel ubicado a 1.970 metros de altura en el valle de Safien, al este de Suiza. Como podrás comprobar tú mismo, no se parece en nada a un hotel convencional, y ya no solo porque está compuesto de una única habitación, sino porque no dispone de techos ni paredes.

### El cliente en el centro de la experiencia

Aunque la única habitación del hotel no dispone ni de techo ni de paredes, sí que cuenta con el



mobiliario necesario para dormir a pierna suelta. Así, está compuesto por una cama con cabezal, dos mesitas de noche con sus respectivas lámparas y un par de taburetes. Por otro lado, pretenden focalizarse en lo intangible, reduciendo lo demás al mínimo.

### Servicio de camarero

Tal y como explican desde el hotel, ofrecen los servicios de un camarero uniformado que sirve el desayuno por las mañanas. Se trata de un desayuno típico de la zona. Además, la cena también es

servida en la misma cama. La comida se prepara en la cabaña en la que vive el camarero, que también es lugar en el que se sitúa el cuarto de baño al que debe ir el cliente. Como habrás podido imaginar, debido a las condiciones climatológicas de la zona el hotel solo está abierto de primavera a otoño.

### Proyecto no convencional

Los creadores de este original hotel son los hermanos Frank y Patrik Riklin y su socio Daniel Charbonnier, que se han basado en el concepto "la única estrella eres tú". Eso sí, no se trata del único proyecto extraño que han llevado a cabo. Hace unos años también fundaron un hotel ubicado en un antiguo búnker nuclear situado en Teufen, Suiza, que calificaron como "el primer hotel cero estrellas del mundo". En ambos casos, su objetivo era romper con lo convencional.

Mm

PREMIUM-WERKZEUGE

**KSTOOLS**

PREMIUM TOOLS



# HERRAMIENTAS PREMIUM A PRECIOS JUSTOS



**MAS DE  
35.000 HERRAMIENTAS PREMIUM**

**HERRAMIENTAS ESPECIALES PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



[www.kstools.com](http://www.kstools.com)

**B2B**  
WEB-Shop

*Toolfinder*

**CLIP** FINDER.COM

**TOOL** SPANISH

**APP**  
kstools.com



# Hacemos que sea fácil

- ✓ Reconstrucción y venta de Cambios Automáticos
- ✓ Recambios y piezas para Cambios Automáticos
- ✓ Reconstrucción y venta de Convertidores

**Garantía | Eficacia | Calidad**

*Tu cambio automático en las mejores manos*

 **AUTO  
MATIC**